

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTTH.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTTH - HUAHINE FARE****AD 2 NTTH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	16°41'18"S 151°01'43"W THR RWY 07
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km NE Fare
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	14 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	26 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.7473°E 2025 (0.025°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 98713 Papeete - TAHITI (689) 40 543 794 (689) 40 543 792
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTTH.3**Horaires *Operational hours***

12		Horaires Operational hours	
1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>		
7	ATS	AFIS HOR NOTAM Extension des horaires possible pour vols commerciaux sans émission de NOTAM. TEL : 40 54 37 94 / 40 60 61 10	AFIS NOTAM SKED Possible extension for commercial flights without issuing NOTAM. TEL : 40 54 37 94 / 40 60 61 10
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO	GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTTH.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : Lors des vols commerciaux des compagnies assurant des vols réguliers. Niveau 2 : En dehors de ces heures et pendant les HOR publiés.	Level 5 : during commercial flight airlines providing regular flight. Level 2 : outside these SKED and during published SKED.

AD 2 NTTH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTH.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTTH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron safety line combined with holding-point ground marking.

AD 2 NTTH.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTTH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTTH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W Aperçu de zone
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB-PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : (689) 40 803 335

AD 2 NTTH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	079.58 (067)	1510 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved		16°41'17.92"S 151°01'43.21"W (16°41'17.57"S 151°01'41.21"W) ----- GUND NIL	THR : 14ft DTHR : 14ft
25	259.58 (247)	1510 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved		16°41'09.03"S 151°00'53.04"W ----- GUND NIL	THR : 13ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTTH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	1510	1510	1510	1450	
25	1450	1450	1450	1450	Fin des distances déclarées 60 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances 60 m before RWY end.

AD 2 NTTH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
07		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
25		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
07	1510 m	60 m	W	LIL	R				(1)
25	1510 m	60 m	W	LIL	R				(2)

(1) DTHR : G - BI - encastrés / G - LIL - embedded.
Extrémité de piste : BI - non encastrés / Runway end : LIL - elevated.

(2) THR : BI - non encastrés / LIL - elevated.
Raquette : B - BI - non encastrés / Turn-pad : B - LIL - elevated
Extrémité de piste : BI - non encastrés / Runway end : LIL - elevated

AD 2 NTTH.15		Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>	
1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B - LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>		
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG : B - BI - non encastré	Apron : B - LIL - elevated

AD 2 NTTH.16		Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>
1	Description	

AD 2 NTTH.17					Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>		Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
		G			NIL

AD 2 NTTH.18					Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>	
AFIS	HUAHINE Information (FR)	119.300 MHz	voir/see AD 2 NTTH.3	Exploitant/Operator : Territoire	

AD 2 NTTH.19									Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	HHN	109.65 MHz CH 33Y	H24	16°41'07.7"S 151°00'37.9"W	41 ft	200NM		072°/452 m THR 25	(1)
(1) Couverture réduite secteur/Reduced sector cover : 120°/190° MAG									

AD 2 NTTH.20		Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>	
20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1	GROUND HANDLING
20.1.1	Généralités	20.1.1	General
	Largeur bande aménagée : 100 m.		Prepared strip width : 100 m.
	Largeur bande dégagée : 150 m.		RWY shoulder width : 150 m.
20.1.2	Roulage	20.1.2	Taxiing
	Roulage interdit hors RWY et TWY.		Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
	Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste.		Half-turn prohibited outside turn-around area at the end of RWY.
	Guidage		Guidance
	Marque axiale de circulation prolongée sur 30 m au lieu de 60 m.		The axial circulation mark extends for 30 m instead of 60 m.
	Marques de guidage et d'identification de postes de stationnement.		Lead in and lead out lines and identification PRKG marks.
20.2	MOYENS DE SURVEILLANCE	20.2	ATS MEANS OF SURVEILLANCE
	Carte MVA : voir AD 2 NTTB MVA 01		MVA chart : refer to AD 2 NTTB MVA 01

AD 2 NTTH.21		Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>

AD 2 NTTH.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GÉNÉRALITÉS

Limitations vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),
- 15 kt sur piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2)

22.1 GENERAL

Crosswind limitations :

- 25 kt on a dry runway (or reported RWYCC 6),
- 20 kt on a wet runway (or reported RWCC 5),
- 15 kt on a slippery wet runway (or reported RWYCC 3) and on a contaminated runway (or reported RWYCC 2)

→ 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.2 INBOUND FLIGHTS

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 MOYENS OBLIGATOIRES

PAPI

PAPI QFU 247° obligatoire de jour et de nuit.

PAPI QFU 067° obligatoire de nuit.

22.3 COMPULSORY MEANS

PAPI

PAPI QFU 247° mandatory by day and at night.

PAPI QFU 067° mandatory by night.

AD 2 NTTH.23		Renseignements supplémentaires Additional information	
23.1	GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible y compris en dehors ouverture organisme ATS.	23.1	GENERAL AD reserved for radio-equipped ACFT. Possible IFR operations including out of ATS organism opening.
23.2	EQUIPEMENT AD Point de mesure de vent, ALT 33 ft, situé à 109 m en aval du seuil décalé 07 et à 87 m de l'axe de piste côté relief donnant uniquement le vent instantané.	23.2	AD EQUIPMENT Wind measuring mast, ALT 33 ft, located 109 m downstream from DTHR 07 and 87 m on the left side of the RWY, provides instant wind only.
23.3	PERIL ANIMALIER SPPA occasionnel. Péril animalier en mode dégradé, cage de capture d'animaux et fusil indisponibles en dehors des horaires des vols commerciaux réguliers et pendant les horaires RFFS de l'AD en niveau 2 publiés.	23.3	WILDLIFE STRIKE HAZARD Occasional wildlife control service. Wildlife hazard running in degraded mode, animal capture cage and rifle not available outside scheduled commercial flights and during RFFS scheduled in level 2.
23.4	OBSTACLES Obstacles au décollage : <u>QFU 067° :</u> - Présence d'une antenne d'une altitude de 41 ft, située à 1962 m du seuil 07 et à 40 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un cocotier d'une altitude de 57 ft, situé à 2083 m du seuil 07 et à 82 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un cocotier d'une altitude de 52 ft, situé à 2084 m du seuil 07 et à 64 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un arbre d'une altitude de 53 ft, situé à 2097 m du seuil 07 et à 50 m au sud de l'axe de piste. <u>QFU 247° :</u> Présence d'un lampadaire d'une altitude de 58 ft, situé à 1527 m du seuil 25 et à 140 m au sud de l'axe de piste. Obstacles à l'atterrissage : <u>QFU 067° :</u> - Présence d'un cocotier d'une altitude de 33 ft, situé à 186 m en amont du seuil 07 et à 160 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un arbre d'une altitude de 27 ft, situé à 148 m en amont du seuil 07 et à 162 m au sud de l'axe de piste. - Seuil 07 : Bande aménagée légèrement réduite en largeur côté océan avant le seuil de piste. Terre-plein de bande limité par des enrochements non saillants mais formant un obstacle négatif de 2 m environ. Prudence recommandée à l'atterrissage. <u>QFU 247° :</u> - Présence d'un arbre d'une altitude de 53 ft, situé à 585 m en amont du seuil 25 et à 50 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un cocotier d'une altitude de 52 ft, situé à 572 m en amont du seuil 25 et à 64 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un cocotier d'une altitude de 57 ft, situé à 571 m en amont du seuil 25 et à 82 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'une antenne d'une altitude de 41 ft, située à 450 m en amont du seuil 25 et à 40 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un arbre d'une altitude de 38 ft, situé à 327 m en amont du seuil 25 et à 170 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un cocotier d'une altitude de 40 ft, situé à 202 m en amont du seuil 25 et à 168 m au sud de l'axe de piste. - Présence d'un arbre d'une altitude de 33 ft, situé à 129 m en amont du seuil 25 et à 139 m au sud de l'axe de piste. Dégagement latéral sud : Présence d'arbres d'une altitude MAX de 65 ft, situés au plus près à 130 mètres au sud de l'axe de piste.	23.4	OBSTRUCTIONS Take-off obstructions : <u>QFU 067° :</u> - A 41 ft in altitude antenna located at 1962 m from THR 07 and at 40 m from Southern RWY centreline. - A 57 ft in altitude coconut tree located at 2083 m from THR 07 and at 82 m from Southern RWY centreline. - A 52 ft in altitude coconut tree located at 2084 m from THR 07 and at 64 m from Southern RWY centreline. - A 53 ft in altitude tree located at 2097 m from THR 07 and at 50 m from Southern RWY centreline. <u>QFU 247°:</u> A 58 ft in altitude streetlight located at 1527 m from THR 25 and at 140 m from Southern RWY centreline. Obstructions at landing : <u>QFU 067° :</u> - A 33 ft in altitude coconut tree located at 186 m upstream of THR 07 and at 160 m from Southern RWY centreline. - A 27 ft in altitude tree located at 148 m upstream of THR 07 and at 162 m from Southern RWY centreline. - THR 07 : RWY shoulder reduced in width on ocean side before RWY THR. Caution advised due to mound of earth on ocean side 2 m not exceeding the width of RWY shoulders. <u>QFU 247° :</u> - A 53 ft in altitude tree located at 585 m upstream of THR 25 and at 50 m from Southern RWY centreline. - A 52 ft in altitude coconut tree located at 572 m upstream of THR 25 and at 64 m from Southern RWY centreline. - A 57 ft in altitude coconut tree located at 571 m upstream of THR 25 and at 82 m from Southern RWY centreline. - A 41 ft in altitude antenna located at 450 m upstream of THR 25 and at 40 m from Southern RWY centreline. - A 38 ft in altitude tree located at 327 m upstream of THR 25 and at 170 m from Southern RWY centreline. - A 40 ft in altitude coconut tree located at 202 m upstream of THR 25 and at 168 m from Southern RWY centreline. - A 33 ft in altitude tree located at 129 m upstream of THR 25 and at 139 m from Southern RWY centreline. Southern RWY shoulder : Trees, MAX 65 ft in altitude, located as close as 130 m from Southern RWY centreline.
23.5	DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE Fortes turbulences ou cisaillement du vent en finale par vent venant du relief.	23.5	AIR NAVIGATION HAZARDS Heavy turbulence or windshear on final by wind from the relief.

AD 2 NTTH.24		Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.	

AD 2 NTTH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)

Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

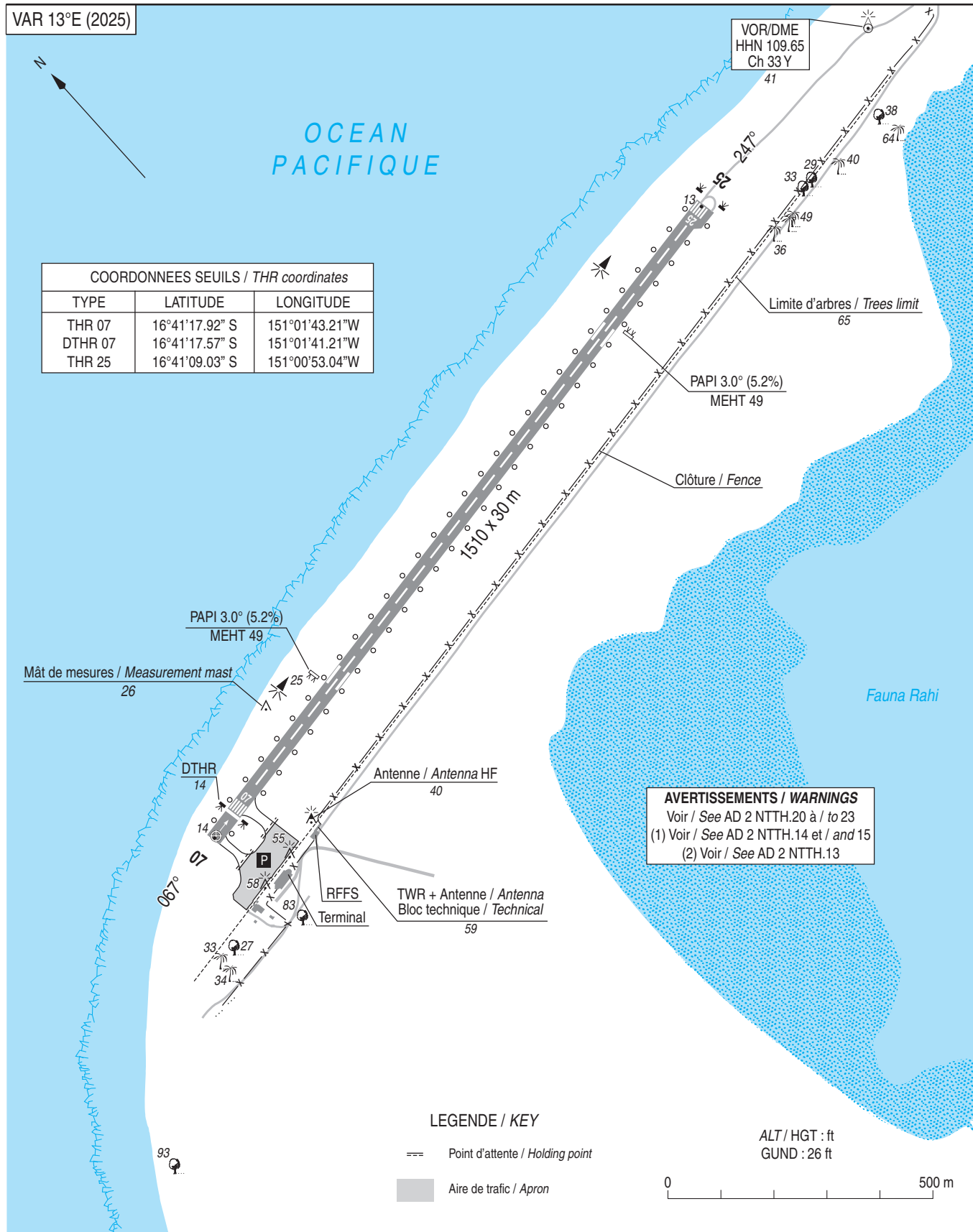
Aerodrome chart

FREQ : voir/see AD 2 NTTH.3 et/and 18

HUAHINE FARE

16 41 18 S - 151 01 43 W

ALT AD : 14 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIL	1510	1510	1510	1450	Revêtu	20 F/B/W/T	800	800	-	-
25	NIL	LIL	1450 (2)	1450 (2)	1450 (2)	1450 (2)	Paved		800	800	-	-



DATA

HUAHINE FARE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
HHN	REF ENR 4.1			X	X	X
BB	REF ENR 4.1			X	X	
UBKIM	REF ENR 4.4		X			X
UKALA	REF ENR 4.4		X			X
UDINI	REF ENR 4.4		X			X
UXINO	REF ENR 4.4		X			X
UGANI	REF ENR 4.4		X			X
UDUMA	REF ENR 4.4		X			X
NIVAL	REF ENR 4.4		X			X
IDUTA	REF ENR 4.4		X	X	X	
ORAMA	REF ENR 4.4			X	X	
TEANO	REF ENR 4.4			X	X	
VAITE	REF ENR 4.4			X	X	
REVRI	REF ENR 4.4		X		X	
BAMBI	REF ENR 4.4		X		X	
BATOP	REF ENR 4.4		X		X	
RULOM	REF ENR 4.4		X		X	
RUPAL	REF ENR 4.4		X		X	
UDOLO	REF ENR 4.4		X		X	
FAF VOR 07	16°42'26.3" S	151°08'19.5" W		X		X
FAF VOR 25	16°40'01.3" S	150°54'41.9" W		X		X
FTH07	16°42'23.9" S	151°07'56.3" W	X			X
FTH25	16°40'02.8" S	150°54'40.1" W	X			X
MTH07	16°41'28.45" S	151°02'42.70" W	X			X
RW25	16°41'09.03" S	151°00'53.04" W	X			X
TH438	16°35'35.5" S	151°04'05.2" W	X			X
TH440	16°35'11.2" S	151°01'48.1" W	X			X
TH501	16°40'16.6" S	150°55'57.6" W	X		X	
TH502	16°42'10.2" S	151°06'38.5" W	X		X	
TH503	16°39'55.2" S	151°08'25.3" W	X		X	
TH504	16°50'21.0" S	151°08'17.6" W	X		X	

RNP RWY 07												
RMK	REF NAV AID :-											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	UBKIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA UBKIM	IF	UBKIM	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	UKALA	-	297	309.3	7.9	-	4000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	UDINI	-	247	259.6	6.0	-	2000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	UXINO	-	157	169.6	6.0	L	2000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA UDINI	IF	UDINI	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	UXINO	-	157	169.6	6.0	-	2000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA UXINO	IF	UXINO	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	UXINO	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FTH07	-	067	079.6	5.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	MTH07	Yes	067	079.6	5.1	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
	DF	TH438	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	UDINI	-	247	259.6	9.9	-	2000	-	-	-	RNP APCH

↑

RNP RWY 25												
RMK	-	MAG VAR 2020 12.7°E						REF NAVAID :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	UBKIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA UBKIM	IF	UBKIM	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
	TF	UGANI	-	026	038.6	9.2	-	4000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
	TF	UDUMA	-	067	079.6	6.0	-	2000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
	TF	NIVAL	-	157	169.5	6.0	R	2000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
INA UDUMA	IF	UDUMA	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
INA NIVAL	TF	NIVAL	-	157	169.5	6.0	-	2000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
	IF	NIVAL	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNAV 1 /RNP APCH
APCH	IF	NIVAL	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FTH25	-	247	259.5	6.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW25	Yes	247	259.6	6.1	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
	CA	-	-	247	259.6	-	-	1100	-	-	-	RNP APCH
	DF	TH440	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	UDUMA	-	067	079.6	11.9	-	2000	-	-	-	RNP APCH

↑

HUAHINE FARE
SID RNAV RWY 07
(Codage proposé / Protected coding)

SID RNAV RWY 07											
RMK						MAG VAR 2015 12.6°E			REF NAVID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
IDUTA 1E											
-	CA	-	-	067	079,6	-	-	500	-	-	RNAV1
-	DF	TH501	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1
-	TF	IDUTA	-	142	154,9	62,5	-	-	-	-	RNAV1
RULOM 1E											
-	CA	-	-	067	079,6	-	-	500	-	-	RNAV1
-	DF	TH503	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV1
-	TF	RULOM	-	247	259,6	19,1	-	5000	-	-	RNAV1
BAMBI 1E											
-	CA	-	-	067	079,6	-	-	500	-	-	RNAV1
-	DF	RUPAL	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV1
-	TF	BAMBI	-	277	289,3	22,4	-	4000	-	-	RNAV1

↑

↑

HUAHINE FARE

SID RNAV RWY 25

(Codage proposé / Protected coding)

SID RNAV RWY 25										
RMK	MAG VAR 2015 12.6°E					REF NAV AID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	NAV Spec
IDUTA 1F										
-	CA	-	-	247	259,6	-	-	500	-	RNAV1
-	DF	TH502	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1
-	TF	TH504	-	178	191,0	8,3	-	-	-	RNAV1
-	TF	IDUTA	-	128	140,6	60,3	-	-	-	RNAV1
REVRI 1F										
-	CA	-	-	247	259,6	-	-	500	-	RNAV1
-	DF	TH502	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1
-	TF	REVRI	-	258	271,0	8,1	-	2000	180	RNAV1
BATOP 1F										
-	CA	-	-	247	259,6	-	-	500	-	RNAV1
-	DF	UDOLO	-	-	-	-	R	-	-	RNAV1
-	TF	BATOP	-	261	273,7	19,3	-	2000	-	RNAV1

↑

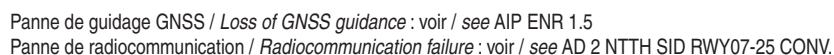
SID RNAV RWY 07																								
CAT	A B																							
PBN Box	RNAV 1 - GNSS Only																							
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 07, pente théorique de montée de 4.8% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 64 ft, située à 1830 m du THR 07 et à 215 m au Sud de l'axe de piste. Cette pente ne tient pas compte des obstacles du tableau ci-dessous. Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. <i>For all outbound traffic from RWY 07, theoretical climb gradient 4.8% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 64 ft, located at 1830 m from THR 07 and at 215 m from Southern RWY centre line. This slope disregards the obstacles of the following table. If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i> <table> <tr> <th>Obstacles</th><th>Altitude (ft)</th><th>Localisation / THR07 (m)</th><th>Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i></th><th>PDG induite <i>Induced PDG (%)</i></th></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>49</td><td>1575</td><td>150</td><td>12.9</td></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>40</td><td>1565</td><td>155</td><td>10.5</td></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>36</td><td>1535</td><td>150</td><td>> 15</td></tr> </table>				Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / THR07 (m)	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i>	PDG induite <i>Induced PDG (%)</i>	Cocotier / Coconut	49	1575	150	12.9	Cocotier / Coconut	40	1565	155	10.5	Cocotier / Coconut	36	1535	150	> 15
Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / THR07 (m)	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i>	PDG induite <i>Induced PDG (%)</i>																				
Cocotier / Coconut	49	1575	150	12.9																				
Cocotier / Coconut	40	1565	155	10.5																				
Cocotier / Coconut	36	1535	150	> 15																				
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>																							
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD that can measure 60 m in altitude.</i>																							
SID	Itinéraires / Routes		Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK																				
IDUTA 1E	Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH501, puis tourner à droite vers IDUTA en montée. <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), direct to TH501, then turn right direct to IDUTA, climbing up.</i>		5000																					
RULOM 1E	Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers TH503, puis RULOM en montée vers 5000 ft minimum. <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to TH503, then RULOM, climbing up to 5000 ft minimum.</i>		5000																					
BAMBI 1E	Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers RUPAL, puis BAMBI en montée vers 4000 ft minimum. <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to RUPAL, then BAMBI, climbing up to 4000 ft minimum.</i>		4000																					

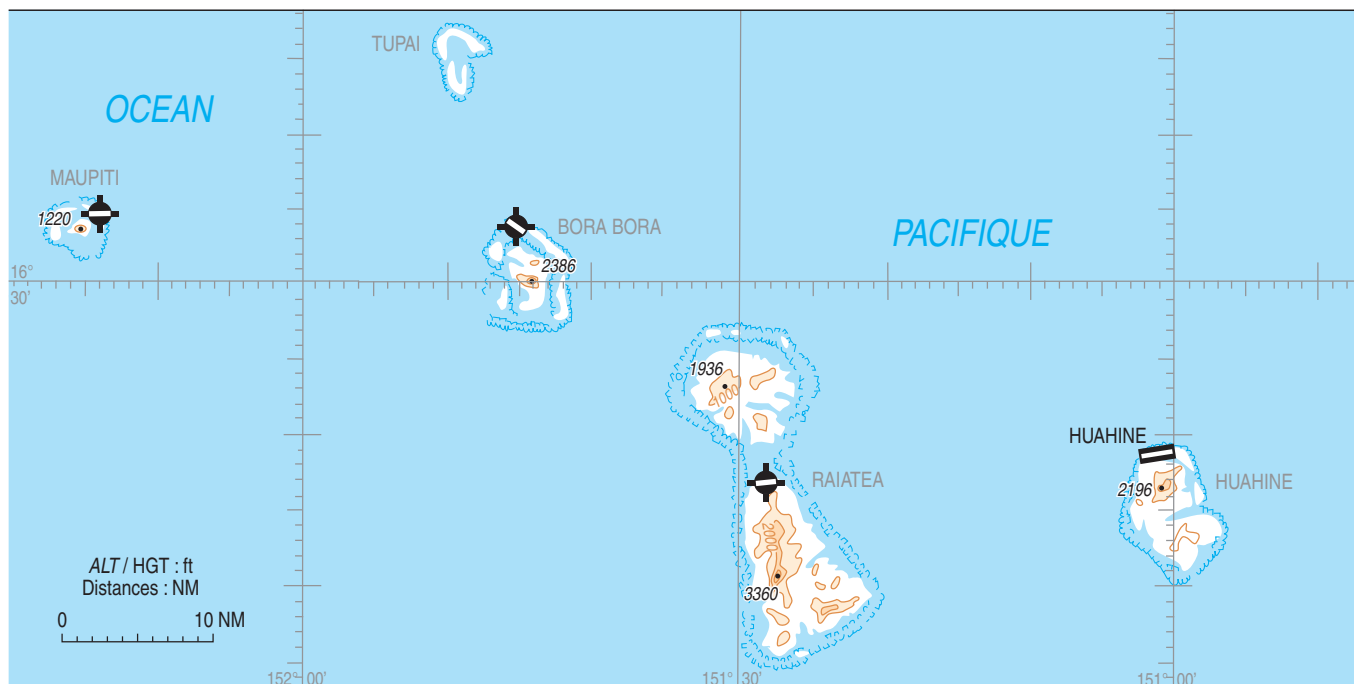
APP : TAHITI Contrôle / Control	134.700
AFIS : HUAHINE Information	119.300

RNAV 1
GNSS requis / *required*

VAR 13° E (2025)

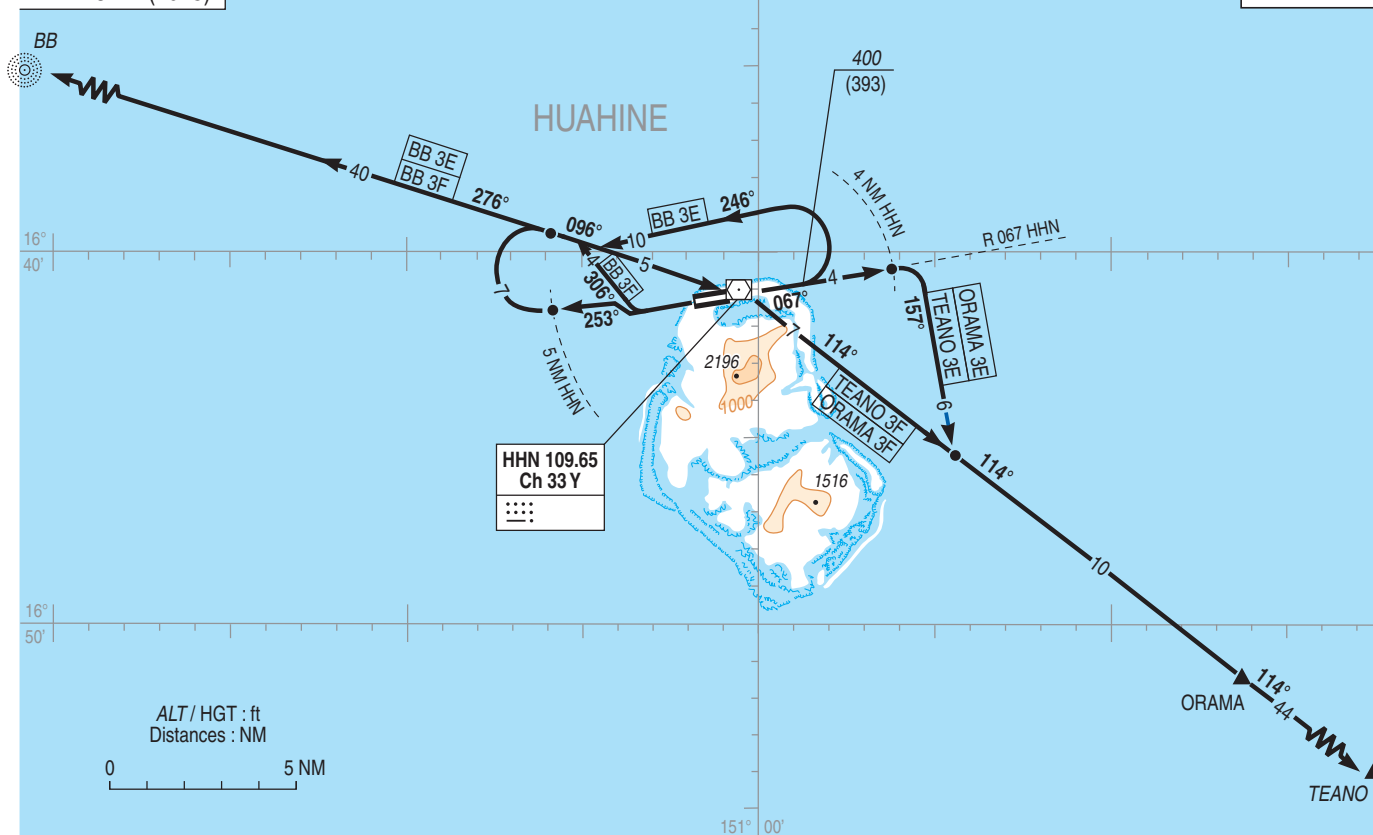
TA : 9000



HUAHINE FARE
SID CONV RWY 07-25
(Protégés pour/Protected for CAT A, B)APP : TAHITI Contrôle / Control 134.700
AFIS : HUAHINE Information 119.300

VAR 13° E (2025)

TA : 9000

**CONSIGNES PARTICULIERES**

Sauf clairance contraire, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.
Lorsqu'une pente est spécifiée, le pilote, en cas d'impossibilité de respecter cette pente, doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la clairance assignée par le CTL en respectant la trajectoire de départ et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Except otherwise instructed, ACFT must comply with standard instrument departure specifications.

Some departure can be defined with a minimum slope. Captains of ACFT not able to adhere to the latter are requested to inform ATC when starting up the engines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : turn back to land on the aerodrome.

IMC : continue the flight up to the last clearance transmitted by ATS complying with outgoing routes towards the FL as stipulated in the FPL in force.

HUAHINE FARE
SID CONV RWY 07-25

- 1) DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter dans l'axe RM 067° ou secteur Nord de l'axe de piste jusqu'à 2000 (1986), pente 4,8% ^{(1) (2)} à maintenir jusqu'à 300 (286), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter dans l'axe RM 247° ou secteur Nord de l'axe de piste jusqu'à 2000 (1986), pente 6,5% ^{(3) (4)} à maintenir jusqu'à 300 (286), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- 1) OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 07 : Climb straight ahead MAG 067° or North sector delimited by RWY axis till 2000 (1986), slope 4.8% ^{(1) (2)} to maintain until 300 (286), then direct track climbing up to safety altitude.

RWY 25 : Climb straight ahead MAG 247° or North sector delimited by RWY axis till 2000 (1986), slope 6.5% ^{(3) (4)} to maintain until 300 (286), then direct track climbing up to the en-route safety altitude.

2) ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS

2) STANDARD INITIAL DEPARTURE ROUTES

RWY	SID	Destination	Itinéraires / Routes
07	TEANO 3E	MOOREA	Monter dans l'axe et suivre le R 067 HHN (RM 067°), pente 4.8% ^{(1) (2)} à maintenir jusqu'à 300 (286). A 4 NM DME de HHN, virer à droite RM 157° pour rejoindre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers TEANO. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>Climb straight ahead following R 067 HHN (MAG 067°), slope 4.8% ^{(1) (2)} to maintain until 300 (286). At 4 NM HHN DME, turn right MAG 157° to intercept and follow R 114 HHN (MAG 114°) towards TEANO. Climb up to FL assigned by ATC.</i>
	ORAMA 3E	TAHITI	Monter dans l'axe et suivre le R 067 HHN (RM 067°), pente 4.8% ^{(1) (2)} à maintenir jusqu'à 300 (286). A 4 NM DME de HHN, virer à droite RM 157° pour rejoindre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers ORAMA. A ORAMA, suivre la Q422 vers IDUTA. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>Climb straight ahead following R 067 HHN (MAG 067°), slope 4.8% ^{(1) (2)} to maintain until 300 (286). At 4 NM HHN DME, turn right MAG 157° to intercept and follow R 114° HHN (MAG 114°) towards ORAMA. At ORAMA, follow AWY Q422 to IDUTA. Climb up to FL assigned by ATC.</i>
	BB 3E	BORA BORA MAUPITI	Monter dans l'axe RM 067°, pente 4.8% ^{(1) (2)} à maintenir jusqu'à 300 (286). A 400 (386) tourner à gauche RM 246° pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 276°) vers BB. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>Climb straight ahead MAG 067°, slope 4.8% ^{(1) (2)} to maintain until 300 (286). At 400 (386) turn left MAG 246° to intercept and follow R 276 HHN (MAG 276°) towards BB. Climb up to FL assigned by ATC.</i>
25	TEANO 3F	MOOREA	Monter dans l'axe et suivre le R 253 HHN (RM 253°), pente 6.5% ^{(3) (4)} à maintenir jusqu'à 300 (286). A 5 NM de HHN, virer à droite pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 096°). A HHN, suivre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers TEANO. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>Climb straight ahead following R 253 HHN (MAG 253°), slope 6.5% ^{(3) (4)} to maintain until 300 (286). At 5 NM HHN, turn right to intercept and follow R 276 HHN (MAG 096°). At HHN, follow R 114 HHN (MAG 114°) towards TEANO. Climb up to FL assigned by ATC.</i>
	ORAMA 3F	TAHITI	Monter dans l'axe et suivre le R 253 HHN (RM 253°), pente 6.5% ^{(3) (4)} à maintenir jusqu'à 300 (286). A 5 NM de HHN, virer à droite pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 096°). A HHN, suivre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers ORAMA. A ORAMA, suivre la Q422 vers IDUTA. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>Climb straight ahead following R 253° HHN (MAG 253°), slope 6.5% ^{(3) (4)} to maintain until 300 (286). At 5 NM HHN, turn right to intercept and follow R 276 HHN (MAG 096°). At HHN, follow R 114 HHN (MAG 114°) towards ORAMA. At ORAMA, follow AWY Q422 to IDUTA. Climb up to FL assigned by ATC.</i>
	BB 3 F	BORA BORA	Après décollage, pente 6.5% ^{(3) (4)} à maintenir jusqu'à 300 (286), virer à droite en montée RM 306° pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 276°) vers BB. Monter vers le niveau assigné par l'ACC. <i>After take off, slope 6.5% ^{(3) (4)} to maintain until 300 (286), turn right climbing MAG 306° to intercept and follow R 276 HHN (MAG 276°) towards BB. Climb up to FL assigned by ATC.</i>

**HUAHINE FARE
SID CONV RWY 07-25****Départ omnidirectionnel et SID RWY 07 : pente à 4,8%**

- (1) Pente théorique de montée déterminée par la végétation d'altitude 64 ft, située à 1830 m du THR 07 et à 215 m au Sud de l'axe de piste.
- (2) Cette pente ne tient pas compte des obstacles suivants :

Omnidirectional departure and SID RWY 07 : slope 4.8%

- (1) *Theoretical climb gradient determined by vegetation altitude 64 ft, located at 1830 m from THR 07 and at 215 m from Southern RWY centreline.*
- (2) *This slope disregards the following obstacles :*

Obstacles <i>Obstructions</i>	Localisation / THR 07 (m) <i>Location / THR 07 (m)</i>	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY centre line (m)</i>	Altitude (ft)	Pente / Slope (%)
Cocotier <i>Coconut tree</i>	1575	150	49	12.9
Cocotier <i>Coconut tree</i>	1565	155	40	10.5
Cocotier <i>Coconut tree</i>	1535	150	36	> 15

Départ omnidirectionnel et SID RWY 25 : pente à 6,5%

- (3) Pente théorique de montée déterminée par la végétation d'altitude 58 ft, située à 1700 m du THR 25 et à 185 m au Sud de l'axe de piste.
- (4) Cette pente ne tient pas compte des obstacles suivants :

Omnidirectional departure and SID RWY 25 : slope 6.5%

- (3) *Theoretical climb gradient determined by vegetation altitude 58 ft, located at 1700 m from THR 25 and at 185 m from Southern RWY centreline.*
- (4) *This slope disregards the following obstacles :*

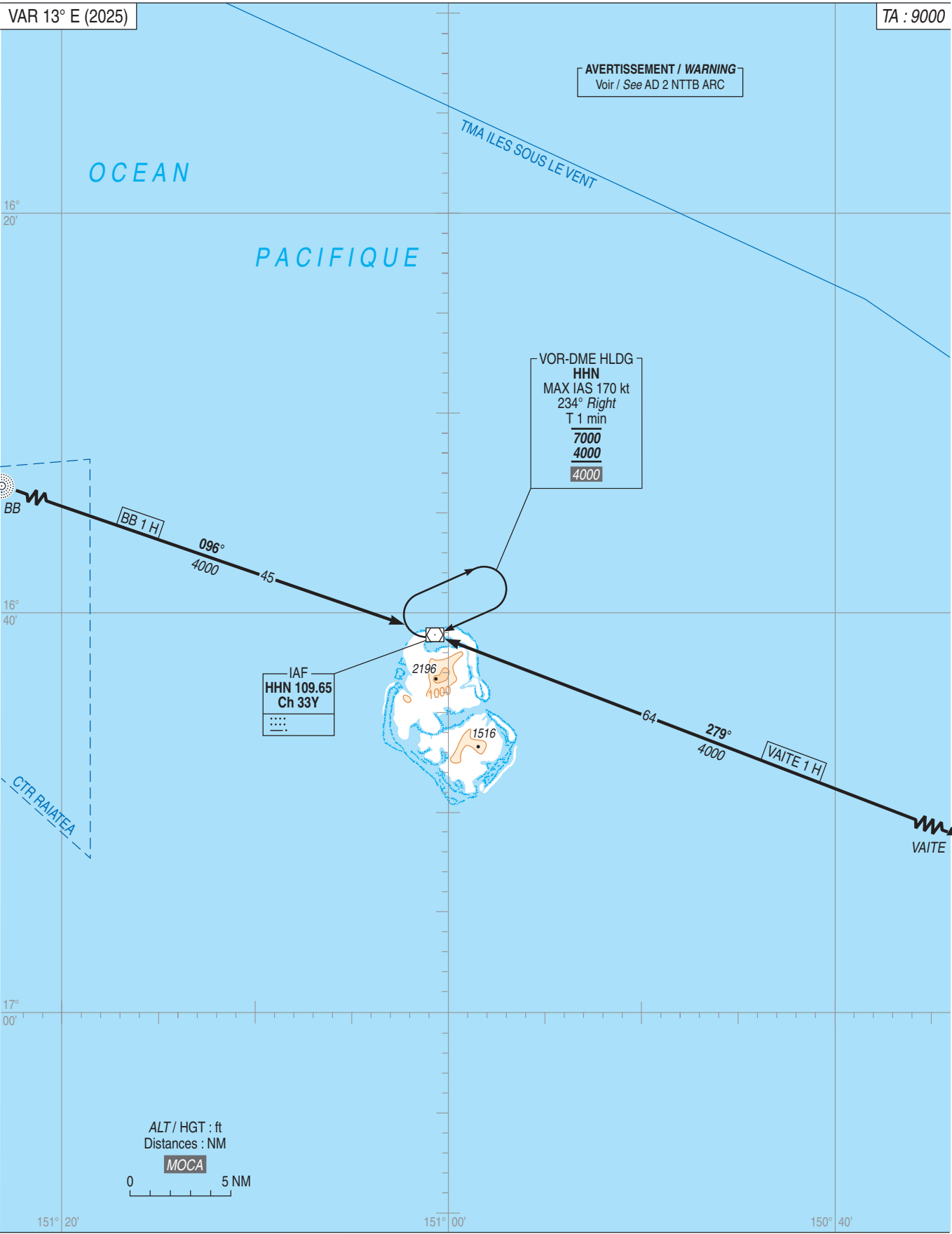
	Obstacles <i>Obstructions</i>	Localisation / THR 25 (m) <i>Location / THR 25 (m)</i>	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY centre line (m)</i>	Altitude (ft)	Pente / Slope (%)
Aux abords de l'aérogare <i>In the vicinity of the terminal</i>	Lampadaire <i>Streetlight</i>	1525	140	58	> 15
Zone étendue de végétation <i>Extended area of vegetation</i>	Antenne <i>Antenna</i>	1555	130	47	11.7
	Cocotier <i>Coconut tree</i>	1580	195	48	11.7

HUAHINE FARE

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS Only		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 25, pente théorique de montée de 3.9% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 93 ft, située à 2055 m du THR 25 et à 315 m au Sud de l'axe de piste. Cette pente ne tient pas compte d'une zone d'obstacles (végétation, bâtiments, poteaux) d'altitude MAX 83 ft s'étendant depuis la DER jusqu'à 130 m en aval et située au sud de l'axe de piste à 140 m au plus proche. Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. <i>For all outbound traffic from RWY 25, theoretical climb gradient 3.9% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 93 ft, located at 2055 m from THR 25 and at 315 m from Southern RWY centre line.</i> <i>This slope disregard the obstacles area (vegetation, buildings, pylons) altitude MAX 83 ft, located from DER to 130 m downstream and as close as 140 m of Southern RWY center-line.</i> <i>If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
IDUTA 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis tourner à gauche vers TH504, puis IDUTA en montée. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then turn left direct to TH504, then IDUTA, climbing up.</i>	5000	
REVRI 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis REVRI en montée vers 2000 ft. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then REVRI, climbing up to 2000 ft.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTR RNP RWY 25 débutant à REVRI. <i>Next to SID, NTTR RNP RWY 25 starting at REVRI mandatory.</i>
BATOP 1F	Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), tourner à droite direct vers UDOL, puis BATOP en montée vers 2000 ft. <i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), turn right direct to UDOL, then BATOP, climbing up to 2000 ft.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTB RNP RWY 29 débutant à BATOP. <i>Next to SID, NTTB RNP RWY 29 starting at BATOP mandatory.</i>

HUAHINE FARE
STAR CONV RWY 07-25
(Protégées pour/Protected for CAT A, B)

APP : TAHITI Contrôle / Control 134.700
AFIS : HUAHINE Information 119.300



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 14

HUAHINE FARE

RNP RWY 07

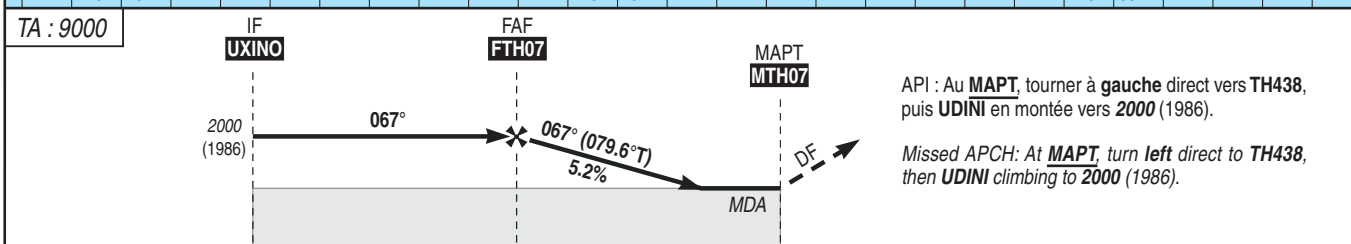
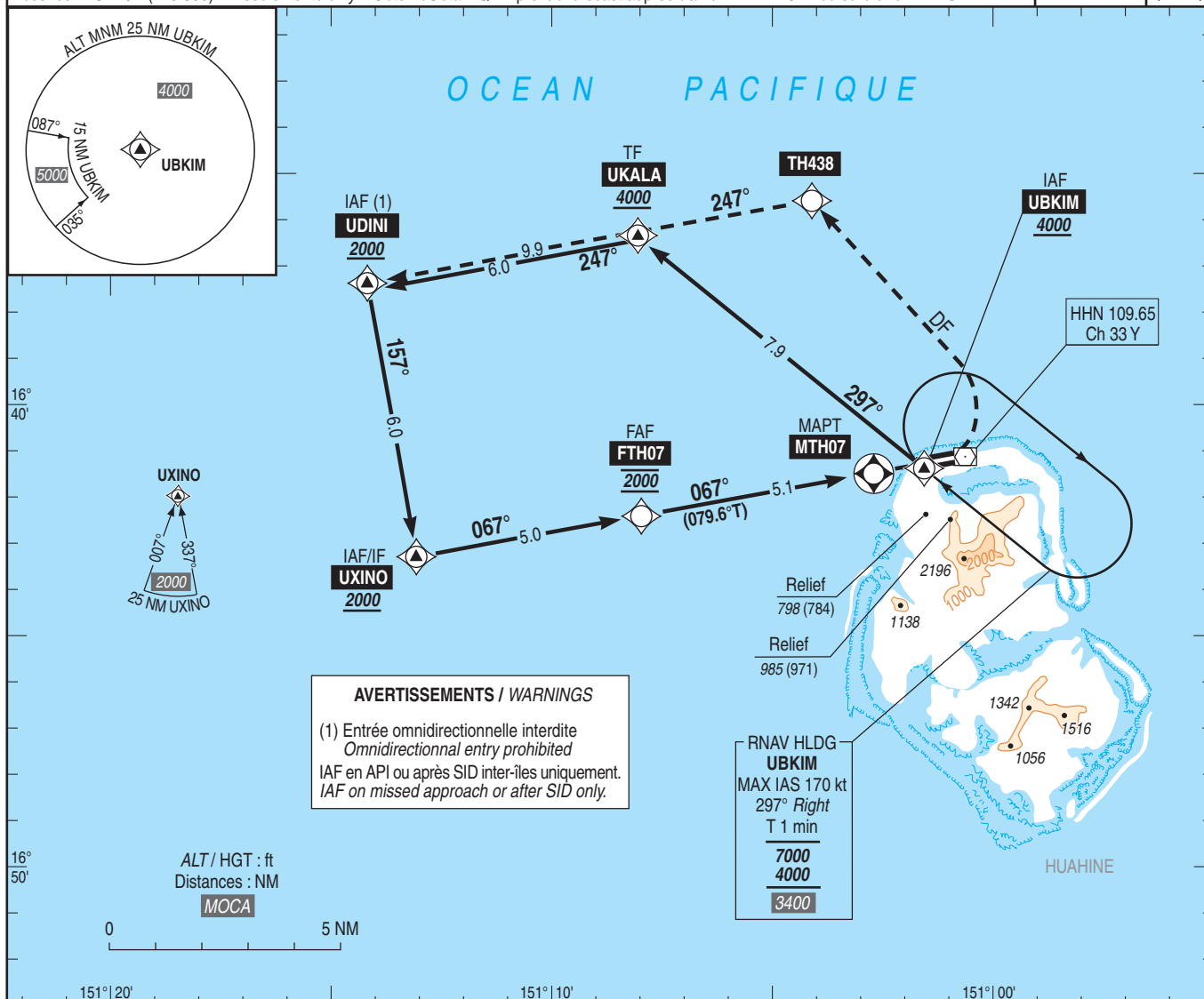
APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir/Obtain QNH prévu / forecast auprès de/from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
13°E
(2025)

→ DTHR (NM) 11.1 6.1 1.0 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (2)			MVL / Circling (2) Absence ATS HJ seulement/only Sans / without QNH local			DIST MTH07			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	5 1970 (1956)	4 1650 (1636)	3 1335 (1321)
A B	1050 (1030)	1500	1027	1200 (1180)	1500 1600	1177	1360 (1350)	1500 1600	1345				

Observations / Remarks : (2) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	6.1 NM	4 min 22	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 47	2 min 33	2 min 21
VSP (ft/min)		5 min 14	4 min 35	4 min 04	3 min 40	3 min 20	3 min 03	2 min 49
		370	425	475	530	580	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 14

HUAHINE FARE

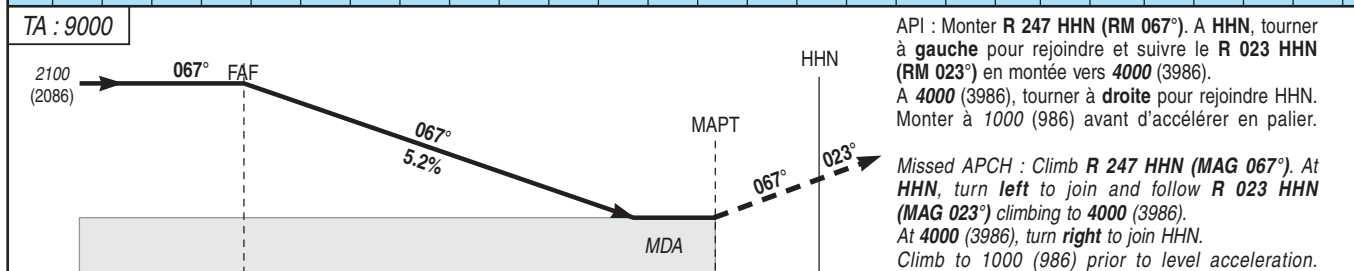
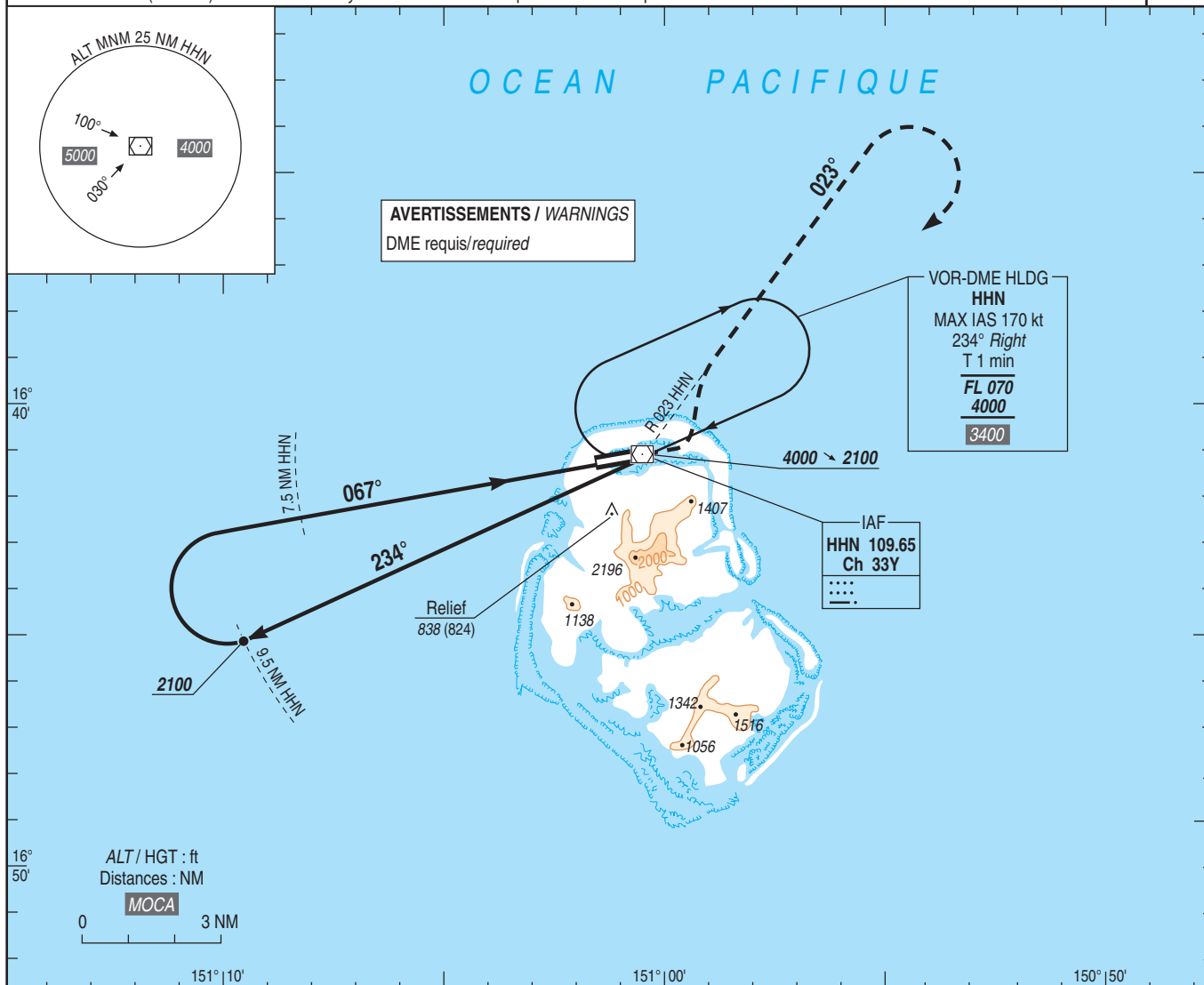
VOR RWY 07

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR
13°E
(2025)

DTHR → (NM) 6.5
DME → (NM) 7.5

0.5 0 1.5 1.0 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement/only Sans / without QNH local			DME HHN			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	7	6	5
A	950 (940)	1500	934	1200 (1180)	1500	1180	1370 (1350)	1500	1348	ALT	1945	1630	1315
B					1600			1600		(HGT)	(1931)	(1616)	(1301)

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - MAPT	6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	6.5 NM	5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 16	3 min 00	2 min 46
VSP (ft/min)		365	420	470	525	575	630	680

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

HUAHINE FARE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), THR : 13

RNP RWY 25

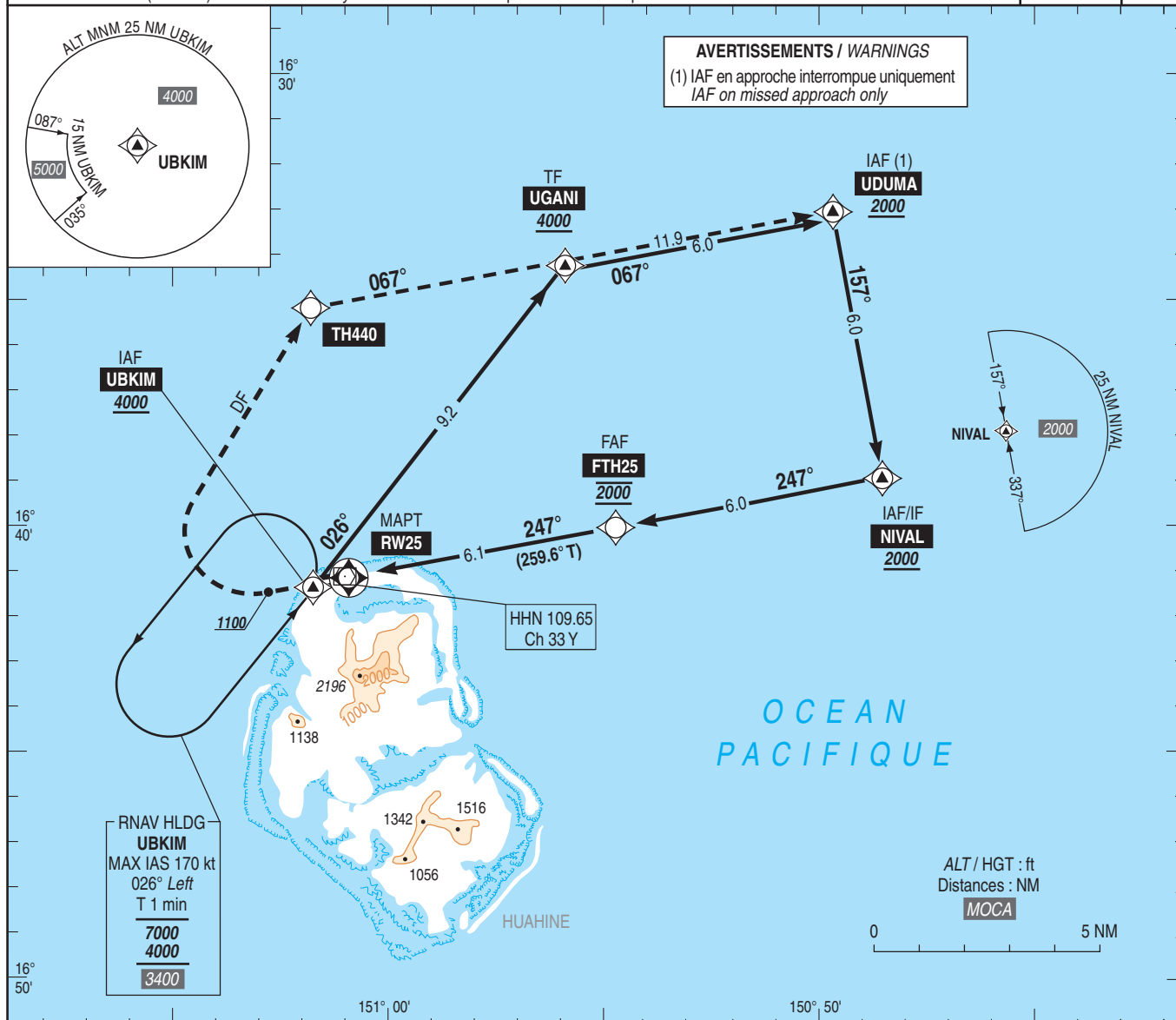
APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

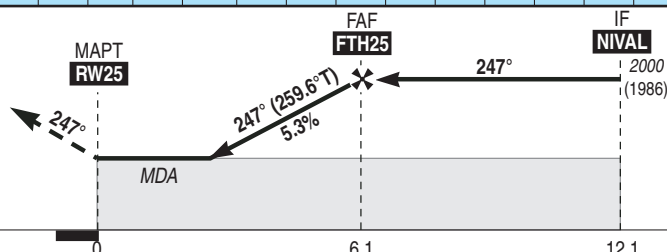
VAR
13°E
(2025)

TA : 9000

API : Monter **RM 247°**. A **1100** (1086), tourner à **droite** direct vers **TH440**
puis **UDUMA** en montée vers **2000** (1986).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH: Climb **MAG 247°**. At **1100** (1086), turn **right** direct
to **TH440** then **UDUMA** climbing to **2000** (1986).
Do not turn before MAPT.

RW25 ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling (2)			MVL / Circling (2) Absence ATS HJ seulement/only Sans / without QNH local			DIST RW25				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	3 1020 (1006)	4 1340 (1326)	5 1660 (1646)	6 1980 (1966)
A B	950 (930)	1500	928	1200 (1180)	1500 1600	1177	1360 (1350)	1500 1600	1345					

Observations / Remarks : (2) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	6.1 NM	70 kt 5 min 12	80 kt 4 min 33	90 kt 4 min 03	100 kt 3 min 38	110 kt 3 min 19	120 kt 3 min 02	130 kt 2 min 48
VSP (ft/min)		375	425	480	530	585	640	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), THR : 13

HUAHINE FARE

VOR RWY 25

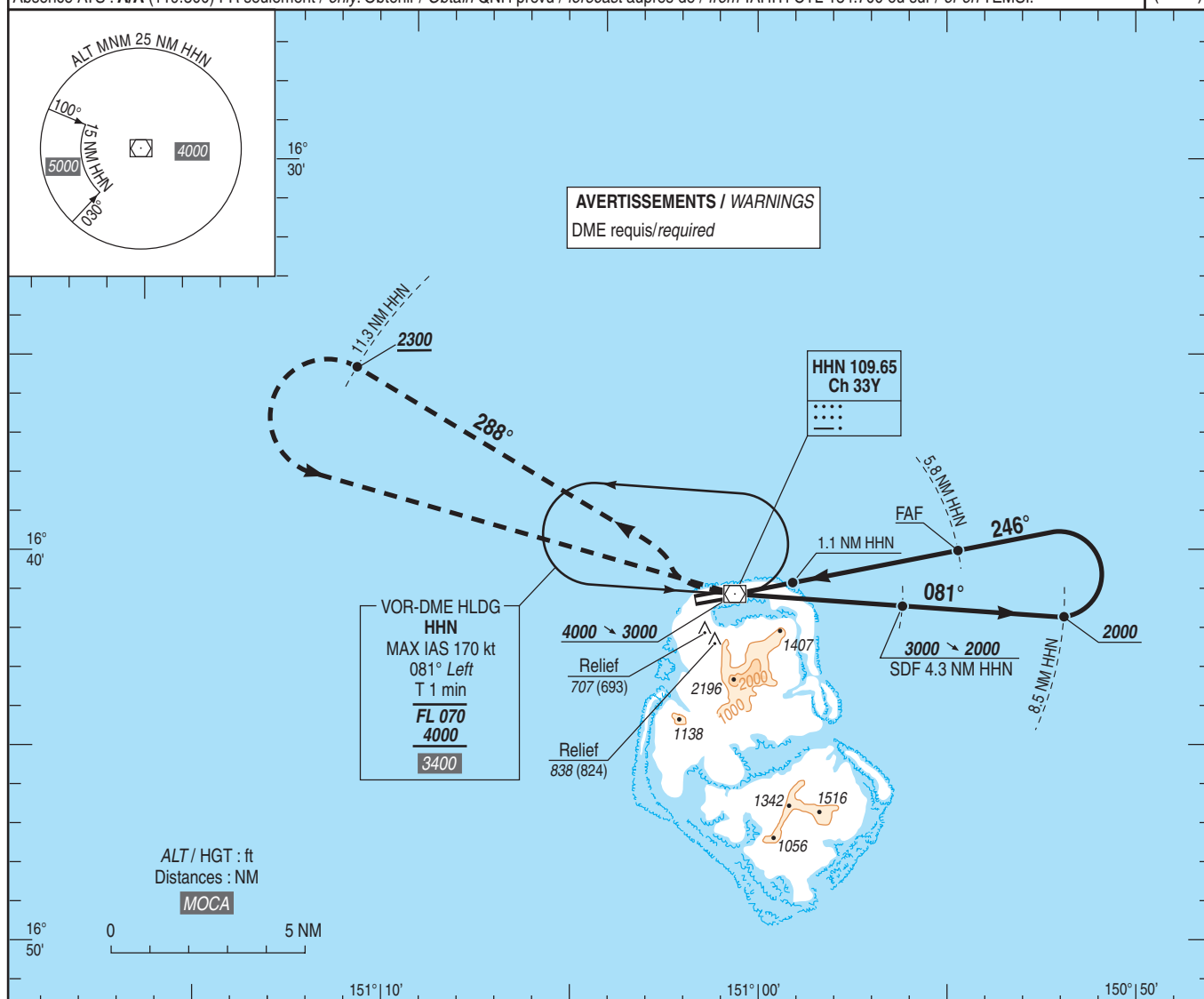
APP : assurée par / *provided by* TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / *only*)

Absence ATS : **A/A** (119.300) FR seulement / *only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL 134.700 ou sur / *or on* TEMSI.

VAR
13°E
(2025)



TA : 9000

API : Au MAPT, tourner à **droite** pour rejoindre le **R 288 HHN (RM 288°)**
en montée vers **2300 (2286) MNM**.

A 11.3 NM DME HHN, tourner à **gauche** pour rejoindre HHN en montée vers **4000** (3986).

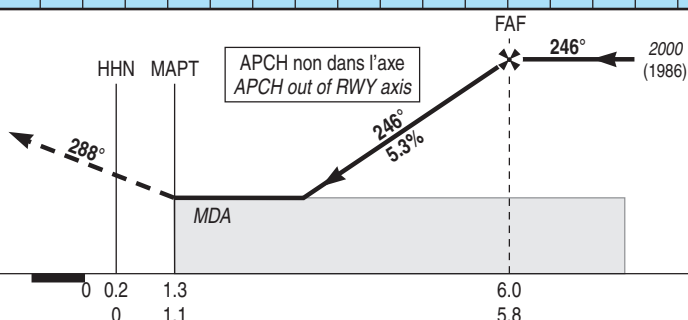
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, turn **right** and follow **R 288 HHN (MAG 288°)** climbing to **2300 (2286) MNM**.

At 11.3 NM DME HHN turn **left** to join HHN climbing to 4000 (3986).
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

DME $\leftarrow$ (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL/Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement/only Sans / without QNH local			DME HHN				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 780 (766)	3 1100 (1086)	4 1425 (1411)	5 1745 (1731)
A B	700 (690)	1500	685	1050 (1040)	1500 1600	1036	1220 (1210)	1500 1600	1204					

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Sud de la piste / (1) Circling prohibited South of RWY.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.7 NM	4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 34	2 min 21	2 min 10
FAF - THR	6.0 NM	5 min 11	4 min 15	3 min 38	3 min 18	3 min 01	2 min 47
VSP (ft/min)		375	455	535	590	640	695

APPROCHE A VUE

Visual approach

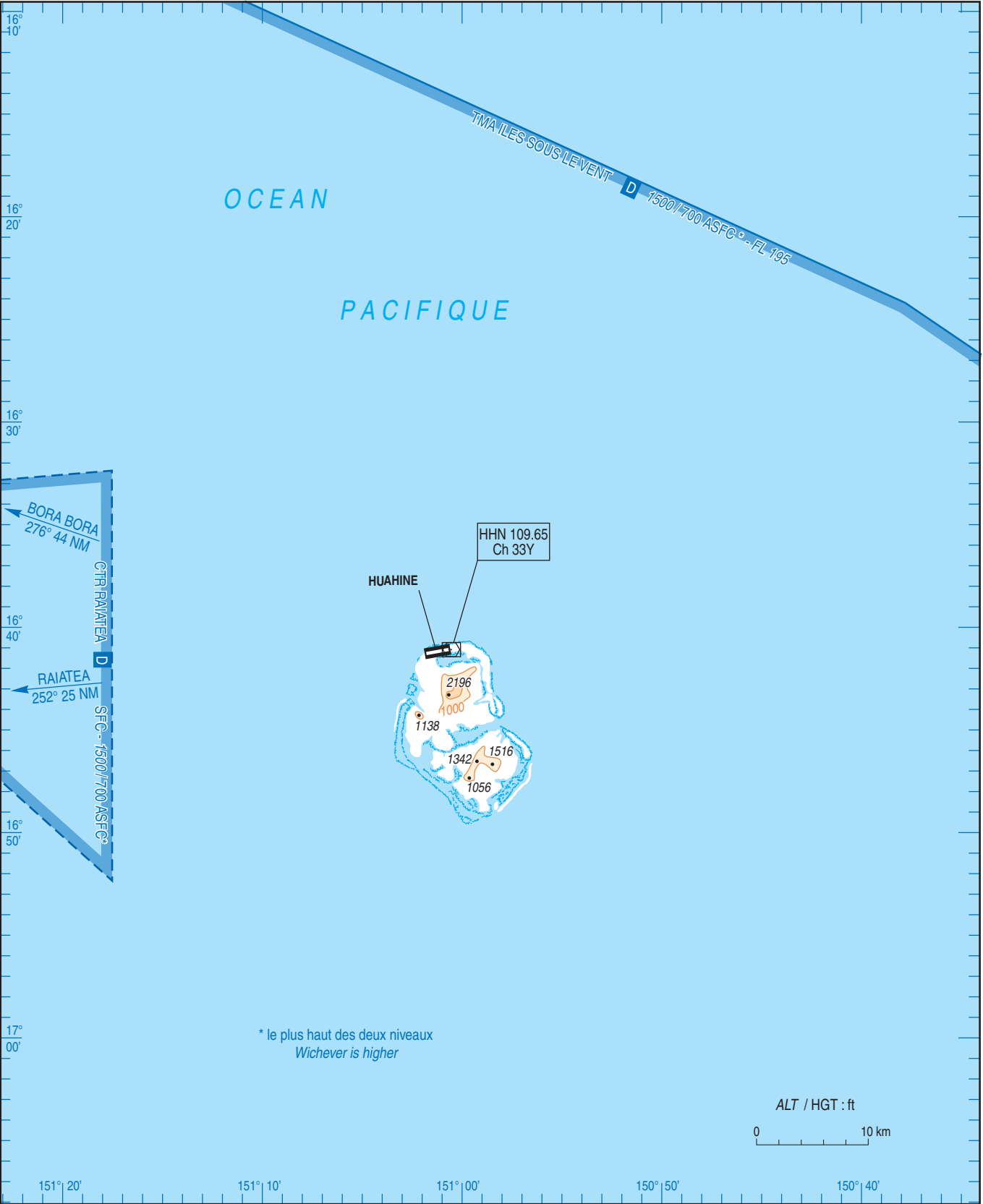
Ouvert à la CAP

Public air traffic

HUAHINE FARE

	ALT AD : 14 ft (1 hPa)	
	LAT : 16 41 18 S	NTTH
	LONG : 151 01 43 W	VAR 13° E (2025)

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700
AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR uniquement / only)
Absence ATS : **A/A** (119.300) FR uniquement / only.



ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

HUAHINE FARE

