

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTTG.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTTG - RANGIROA****AD 2 NTTG.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	14°57'19"S 147°39'28"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,5 km SE Avatoru
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	10 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.2189°E 2025 (0.02°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SAS FENUA AIRPORTS BP 6002 - 98702 TAHITI FAA'A (689) 40 86 62 36 - FENUA AIRPORTS NIL NIL NIL
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTG.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-JEU : 1730-0130 / VEN : 1730-0030	MON-THU : 1730-0130 / FRI : 1730-0030
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Dispensaire H24	Health center H24
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	HOR AFIS identique HOR RFFS Extension des horaires possible pour vols commerciaux sans émission de NOTAM. Adresse postale : BP 6002, 98702 TAHITI FAA'A TEL : 40 93 12 90.	AFIS SKED same as RFFS SKED Extension of operating hours possible for commercial flights without issuing a NOTAM. Postal address : BP 6002, 98702 TAHITI FAA'A TEL : 40 93 12 90.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	AIR TAHITI	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS Pour les vols EVASAN et en dehors des heures d'exploitation : service AFIS non assuré.	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED For MEDEVAC flights and outside of operating hours: AFIS service not provided.

AD 2 NTTG.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Motopompe tractée 200 L/min	Trailer-mounted pump 200 L/min
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance : AIR TAHITI Escale Internationale - BP 6012 FAA'A FAX : (689) 40 86 42 04 TEL : (689) 40 86 42 02/09 TELEX : SITA CODE PPTKKVT.	

AD 2 NTTG.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : un extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : one 50 kg fire extinguisher powder in the front of the terminal, ACFT apron side. Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	RFFS HOR NOTAM. Niveau 5 lors des vols commerciaux programmés des compagnies assurant des vols réguliers. Niveau 2 en dehors de ces heures et pendant les horaires publiés. Niveau 1 en dehors des horaires publiés. Astreinte RFFS niveau 2 uniquement pour les vols EVASAN en dehors des HOR publiés. TEL astreinte : (689) 87 71 33 35	RFFS NOTAM SKED. Level 5 during planned commercial flights for airlines assuming scheduled flights. Level 2 outside these SKED and during published SKED. Level 1 outside published SKED. Level 2 RFFS on-call duty only for MED-EVAC flights outside of SKED. TEL on-call duty : (689) 87 71 33 35

AD 2 NTTG.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2. Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3.

AD 2 NTTG.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG A : revêtement ANTI-K PRKG B : revêtement ANTI-K PRKG C : revêtement ANTI-K	A apron : fuel-resistant asphalt B apron : fuel-resistant asphalt C apron : fuel-resistant asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	34 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	18 mètres	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	41 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	NIL	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG C dimensionné GLEX	C apron sized for GLEX

AD 2 NTTG.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui, diurne	Yes, diurnal
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTTG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTG.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTTG.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTTG .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTTG.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	106.51 (094)	1536 x 30	50 F/A/W/T revêtue / paved		14°57'05.78"S 147°40'12.85"W ----- GUND NIL	THR : 9ft
27	286.51 (274)	1536 x 30	50 F/A/W/T revêtue / paved		14°57'19.98"S 147°39'23.54"W ----- GUND NIL	THR : 9ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	565	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	100	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTTG.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	1536	2101	1536	1536	
27	1536	1636	1536	1536	
TWY PRINCIPAL	1410	1510	1410		

AD 2 NTTG.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
27		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	1536 m	60 m	W	LIL	R				
27	1536 m	60 m	W	LIL	R				(1)

(1) THR 27 : feux G/R encastrés.
THR 27 : surface lights G/R.

AD 2 NTTG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène : 2 x 30 kVA Generator set : 2 x 30 kVA
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Entre 1 sec et 15 sec Between 1 sec and 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquette et PRKG : B - B Turn pad and B apron : B - LIL

AD 2 NTTG.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTTG.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTTG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	RANGIROA Information (FR)	118.300 MHz	NOTAM	Exploitant/Operator : Aéroport de Tahiti
A/A	RANGIROA (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 NTTG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	OA	358 kHz	H24	14°57'21.3"S 147°39'37.6"W	54 ft	100NM		102°/1156 m THR 09	(1)

(1) Modulation A2

AD 2 NTTG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

- 20.1 MANOEUVRES AU SOL
- 20.1.1 Généralités
- Largeur bande aménagée côté océan : 50 m.
- 20.1.2 Roulage
- Roulage interdit hors RWY et TWY.
- Absence de raquette de retournement au seuil 27.
- 20.1.3 Gestion de l'aire de trafic
- PRKG aviation générale : le stationnement des aéronefs est assujéti à l'accord de l'exploitant de l'aérodrome.
- Transmettre une demande par E-mail à vigienttg@fenua-airports.com PPR 48 HR, sauf urgence.

- 20.1 GROUND HANDLING
- 20.1.1 General
- Ocean side prepared strip width : 50 m.
- 20.1.2 Taxi regulation
- Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
- No turn-around area at THR 27.
- 20.1.3 Apron management
- General aviation apron : ACFT parking is subject to agreement of AD operator.
- Send a request by E-mail to vigienttg@fenua-airports.com with PPR 48 HR, except in an emergency.

AD 2 NTTG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTTG.22**22.1 LIMITATIONS**

En raison de la largeur de bande non conforme, pour les aéronefs de MTOW > 20 t, limitation en vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche (ou RWCC communiqué de 6)
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC de 5)
- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWCC de 3) ou piste contaminée (ou RWYCC de 2).

En raison de l'absence d'aire de demi-tour sur piste au seuil 27 :

- Sortie de piste par TWY à l'atterrissage en piste 09 pour les aéronefs ne pouvant opérer un demi-tour sur une largeur de piste de 30 m.
- Décollage en piste 27 à partir du TWY pour les aéronefs ne pouvant opérer un demi-tour sur une largeur de piste de 30 m.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

PAPI obligatoire de nuit.

Les MVL de nuit en dehors des HOR ATS sont autorisées uniquement si PCL en service.

Circuits uniquement côté lagon.

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3 VOLS AU DEPART

En raison du temps de commutation compris entre 1 et 15 secondes, les décollages des pistes 09 et 27 ne sont pas autorisés de jour et de nuit par RVR inférieure à 800 mètres.

22.3.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 09 : Monter (1) (2) dans l'axe RM 094° jusqu'à 1000 ft (990), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée 8.1% à maintenir jusqu'à 200 ft (190) déterminée par une zone de cocotiers d'altitude MAX 67 ft situé à 263 m de la DER et à 143 m à droite de l'axe de piste.

(2) Cette pente ne tient pas compte d'une zone de cocotiers d'altitude MAX 51 ft, dispersée sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 155 m et située au plus près à 110 m à droite de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

RWY 27 : Monter (3) (4) dans l'axe RM 274° jusqu'à 1000 ft (990), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Pente théorique de montée 6.2% à maintenir jusqu'à 200 ft (190) déterminée par une zone d'arbres d'altitude MAX 26 ft situé à 122 m de la DER et à 87 m à gauche de l'axe de piste.

(4) Cette pente ne tient pas compte d'une zone d'arbres d'altitude MAX 109 ft, dispersée sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 70 m et située au plus près à 85 m à gauche de l'axe de piste ; ainsi que d'une autre zone d'arbres d'altitude MAX 28 ft, dispersée sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 80 m et située au plus près à 90 m à droite de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

Note : Les obstacles sont issus d'un relevé de géomètre de novembre 2009. Pour le calcul des pentes théoriques de montée, une marge additionnelle de pousse a été appliquée à certains obstacles végétaux.

22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la clairance assignée par le contrôle en respectant la trajectoire de départ et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

Procédures de vol Flight procedures**22.1 LIMITATIONS**

Due to non-compliant runway width, for aircraft with MTOW > 20 t, crosswind limitations :

- 25 kt on a dry RWY (or RWCC communicated by 6)
- 20 kt on a wet RWY (or RWYCC of 5)
- 15 kt on a wet, slippery RWY (or RWCC of 3) or contaminated RWY (or RWYCC of 2).

Due to the absence of a turnaround area on runway 27 :

- RWY exit via the TWY upon landing on runway 09 for aircraft unable to perform a turnaround within a 30 m RWY width.
- Takeoff from RWY 27 from the TWY intersection for aircraft unable to perform a turnaround within a 30 m RWY width.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

PAPI mandatory at night.

Circling at night outside ATS SKED is allowed only if PCL serviceable.

Circuits only on the lagoon side.

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Due to the switching time of between 1 and 15 seconds, takeoffs from runways 09 and 27 are not permitted day or night with an RVR smaller than 800 meters.

22.3.1 Recommended instructions for IFR departure

RWY 09 : Climb (1) (2) straight ahead MAG 094° up to 1000 ft (990), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient 8.1 % to maintain up to 200 ft (190) determined by a coconut grove area MAX altitude 67 ft located 263 m from DER and 143 m to the right of RWY centreline.

(2) This slope disregards a coconut grove area MAX 51 ft spread over an area extending from DER over a length of 155 m and located 110 m at the nearest to the right of RWY centreline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

RWY 27 : Climb (3) (4) straight ahead MAG 274° up to 1000 ft (990), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(3) Theoretical climb gradient 6.2 % to maintain up to 200 ft (190) determined by a tree grove area MAX altitude 26 ft located 122 m from DER and 87 m to the left of RWY centreline.

(4) This slope disregards a tree grove area MAX altitude 109 ft spread over an area extending from DER over a length of 70 m and located 85 m at the nearest to the left of RWY centerline ; as well as another tree grove area MAX altitude 28 ft spread over an area extending from DER over a length of 80 m and located 90 m at the nearest to the right of RWY centreline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

Note : The obstacles are taken from a November 2009 survey. To calculate the theoretical climb gradients, an additional growth margin has been applied to certain plant obstacles.

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On VMC : turn back to land on the aerodrome.

On IMC : proceed with flight until reaching the limits of the clearance allocated by ATS whilst complying with the departure path and then start climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

AD 2 NTTG.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité IFR possible y compris en dehors ouverture organisme ATS.
Assistance obligatoire pour tout ACFT privé non basé en Polynésie Française.

23.2 EQUIPEMENTS AD

PCL : Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence AFIS.
Le système de télécommande VHF de balisage dépend de la lumière ambiante mesurée par une cellule photoélectrique pour l'ensemble des fonctions télécommandées.
Il ne peut être utilisé que de nuit et en l'absence de l'organisme ATS.
- 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI. Niveau de brillance MNM.
- 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI + feux à éclats aux 2 QFU. Niveau de brillance MAX.
Fonctionnement :
15 minutes et prolongation de 15 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.
En cas d'échec :
Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.
Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.
Par mesure de sécurité, au début de l'approche finale, la temporisation devrait être relancée par l'équipage par le nombre de coups d'alternat qui convient afin d'éviter l'extinction inopinée en finale.

23.3 OBSTACLES

Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 45 m de hauteur.
Dégagements latéraux :
- Présence d'antennes, d'installations techniques, d'une route, de bâtiments et d'une zone de végétation d'une altitude MAX 112 ft, situés au plus près à 75 m de l'axe de piste côté lagon.
- Présence d'un merlon avec végétation d'altitude MAX 20 ft, situé au plus près à 50 m de l'axe de piste côté océan.
QFU 094 :
- Arbres d'altitude MAX 79 ft, dispersés sur des zones s'étendant depuis la DER sur une longueur de 1022 m, situées principalement dans la trouée d'envol au sud de l'axe de piste.
- Route située dans la trouée d'envol, au plus près à 40 m au sud de l'axe de piste, altitude gabarit 30 ft, jusqu'à 2468 m du THR 09.
QFU 274 :
- Présence d'une antenne d'altitude 41 ft, située à 1919 m du THR 27 et à 23 m de l'axe de piste côté océan.
- Présence d'arbres d'altitude MAX 28 ft, situés à 1645 m du THR 27 et à 97 m de l'axe de piste côté océan.
- Présence d'un arbre, d'altitude 117 ft, situé à 1674 m du THR 27 et à 91 m de l'axe de piste côté lagon.
- Arbres d'altitude MAX 69 ft, dispersés sur des zones s'étendant depuis la DER sur une longueur de 670 m et longeant la route située au plus près à 42 m au sud de l'axe de piste.
Obstacles à l'atterrissage :
QFU 094 : Zone d'arbres, d'altitude MAX 69 ft, située au plus près à 102 m en amont du THR 09 et à 97 m au sud de l'axe de piste, dispersée sur une longueur de 459 m.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Possible IFR operations including out of ATS opening.
Handling mandatory for all private ACFT not based in French Polynesia.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL : Lighting aids remote-controlled by VHF on AFIS frequency.

For all the remotated functions, the lighting remote control system depends on the ambient light measured by a photoelectric cell.

It can only be used at night and in ATS absence.
- 3 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI. Minimum brightening level.
- 5 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI + flashing lights for both QFU. Maximum brightening level.
Operating :
15 min and extension of 15 min after 3 or 5 microphone switch actions.

In case of failure :
Wait 10 sec before another switch action.
Lighting will have to be switched on 15 minutes before landing, to overcome any problem of condensation in the PAPI, threatening the stability of the glide path.
For security reasons, at the beginning of final approach, timer should be restarted by crew by the appropriate number of switch actions to avoid sudden extinction in final.

23.3 OBSTRUCTIONS

Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 45 m high.

RWY shoulders :
- Presence of antennas, technical facilities, a road, constructions and vegetation zone, altitude MAX 112 ft, located as close as 75 m from RWY centre line on lagoon side.
- A mound with vegetation, altitude MAX 20 ft is located at the nearest 50 m from RWY centre line on the ocean side.
QFU 094 :
- Trees, altitude MAX 79 ft, scattered over areas extending from DER, over a length of 1022 m, located mainly in the TKOF funnel from Southern RWY centre line.
- Road located within the take-off funnel, located at 40 m to the nearest Southern RWY centre line, altitude 30 ft up to 2468 m from THR 09.
QFU 274 :
- Presence of antenna, altitude 41 ft, located at 1919 m from THR 27 and at 23 m from RWY centre line on ocean side.
- Presence of trees, altitude MAX 28 ft, located at 1645 m from THR 27 and at 97 m from RWY centre line on ocean side.
- Presence of tree, altitude 117 ft, located at 1674 m from THR 27 and at 91 m from RWY centre line on ocean side.
- Trees, altitude MAX 69 ft, scattered over areas extending from DER, over a length of 670 m and along the road located at 42 m to the nearest Southern RWY centre line
Obstructions at landing :
QFU 094 : Trees, altitude MAX 69 ft, located as close as 102 m upstream of THR 09 and at 97 m from Southern RWY centre line, scattered over a length of 459 m.

AD 2 NTTG.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTTG.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RNP RWY 09	LNAV
RNP RWY 27	LNAV

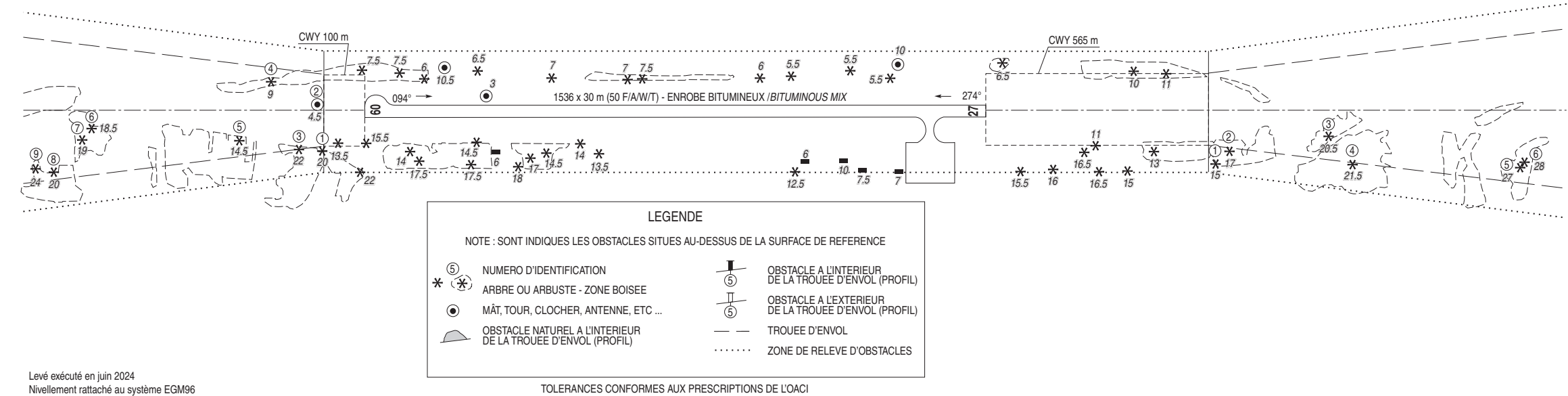
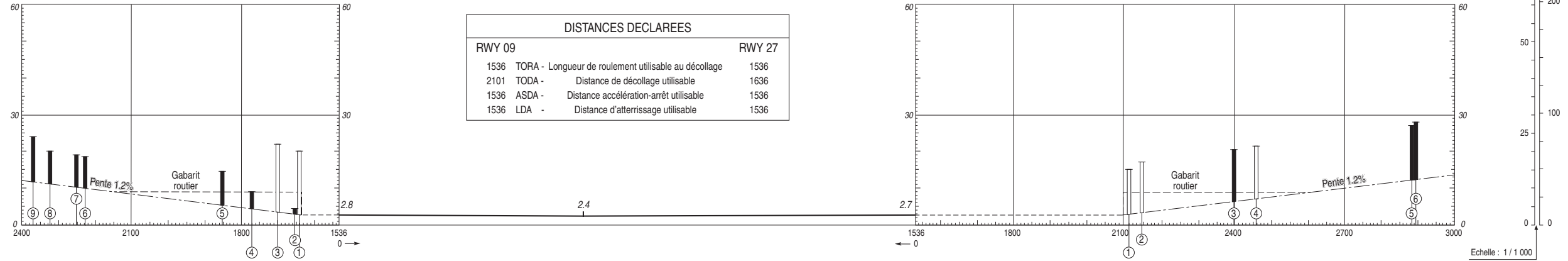
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

RANGIROA
RWY 09/27

VAR 12°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



Levé exécuté en juin 2024
Nivellement rattaché au système EGM96

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'AERODROME

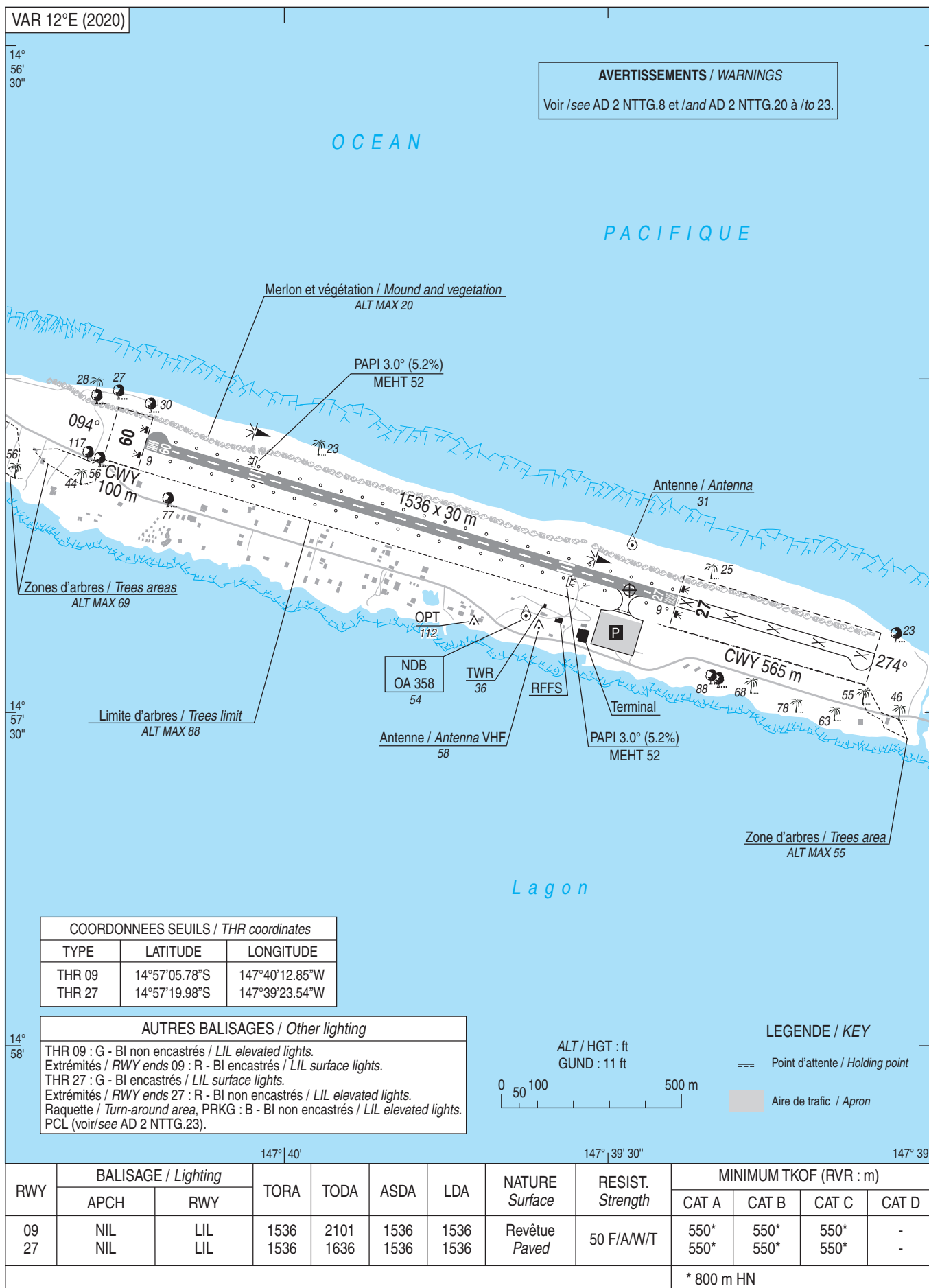
Aerodrome chart

FREQ : voir / see AD 2 NTTG.18

RANGIROA

14 57 19 S - 147 39 28 W

ALT AD : 10 (1hPa)



DATA

RANGIROA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
OA	REF ENR 4.1		X		X
GITUL	REF ENR 4.4	X			X
GIVIX	REF ENR 4.4	X			X
GOBAN	REF ENR 4.4	X			X
GODOL	REF ENR 4.4	X			X
GULEM	REF ENR 4.4	X			X
GUMTI	REF ENR 4.4	X			X

FTG09	14°55'37.4" S 147°45'19.1" W	X			X
FTG27	14°58'48.2" S 147°34'17.2" W	X			X
RW09	REF THR09 NTTG AD 2.12	X			X
RW27	REF THR27 NTTG AD 2.12	X			X
TG403	15°03'41.2" S 147°44'16.3" W	X			X
TG406	15°05'00.5" S 147°39'41.2" W	X			X

RNP RWY 09										
RMK		MAG VAR 2020 12.2°E							REF NAVAD :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	GUMTI	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	GITUL	-	-	-	-	-	1700	-	220
	TF	GUMTI	-	184	196.5	5.0	-	1700	-	-
INA GODOL	IF	GODOL	-	-	-	-	-	1700	-	220
	TF	GUMTI	-	004	016.6	5.0	-	1700	-	-
INA GUMTI	IF	GUMTI	-	-	-	-	-	1700	-	220
APCH	IF	GUMTI	-	-	-	-	-	1700	-	220
	TF	FTG09	-	094	106.6	5.0	-	1700	1700	-
	TF	RW09	Yes	094	106.5	5.2	-	-	-	-
	CA	-	-	094	106.5	-	-	800	-	220
	DF	TG403	-	-	-	-	R	-	-	220
	TF	GODOL	-	291	302.8	8.6	-	1700	-	220
		-3.00°/-							Vertical angle (°) / TCH (ft)	
									Navigation Accuracy (NM)	

RNP RWY 27												
RMK	-								MAG VAR 2020 12.2°E			REF NAVAI : -
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GOBAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	GIVIX	-	-	-	-	-	1700	-	220	-	-
INA GIVIX	TF	GOBAN	-	204	216.5	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA GULEM	IF	GULEM	-	-	-	-	-	1700	-	220	-	-
	TF	GOBAN	-	004	016.5	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA GOBAN	IF	GOBAN	-	-	-	-	-	1700	-	220	-	-
APCH	IF	GOBAN	-	-	-	-	-	1700	-	220	-	-
	TF	FTG27	-	274	286.5	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	274	286.5	5.2	-	-	-	-	-3.00° / -	0.3
	CA	-	-	274	286.5	-	-	800	-	220	-	-
	DF	TG406	-	-	-	-	L	-	-	220	-	1.0
	TF	GULEM	-	078	090.2	8.6	-	1700	-	220	-	1.0

↓ ↓

↑

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RANGIROA

Instrument approach

CAT C

NDB Y RWY 09

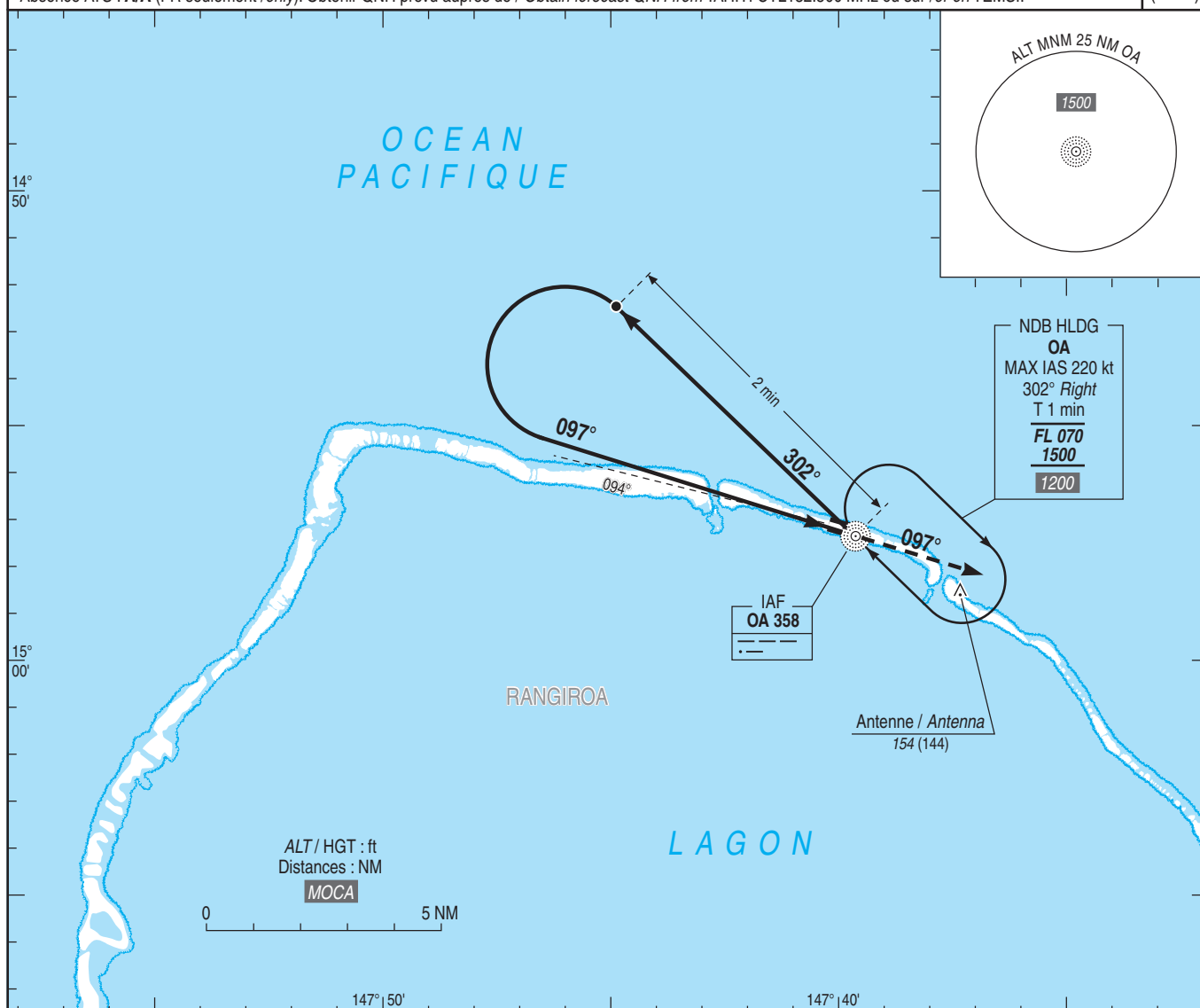
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement /only).

Absence ATS : A/A (FR seulement /only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL132.500 MHz ou sur / or on TEMSI.

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter QDR 097° OA (RM 097°) vers 1500 (1490), puis rejoindre OA.

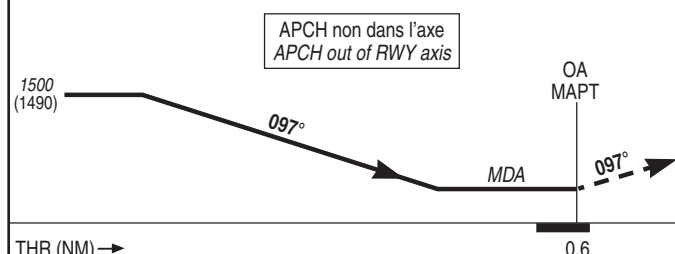
Ne pas tourner avant le MAPT.

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 097° OA (MAG 097°) up to 1500 (1490), then return to OA.

Do not turn before MAPT.

Acceleration level not studied.



THR (NM) →

0.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
C	610 (600)	2400	483	610 (600)	2400	600	760 (750)	2400	749

Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service. / Daytime only if PCL U/S.

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RANGIROA

Instrument approach

CAT A B

NDB Z RWY 09

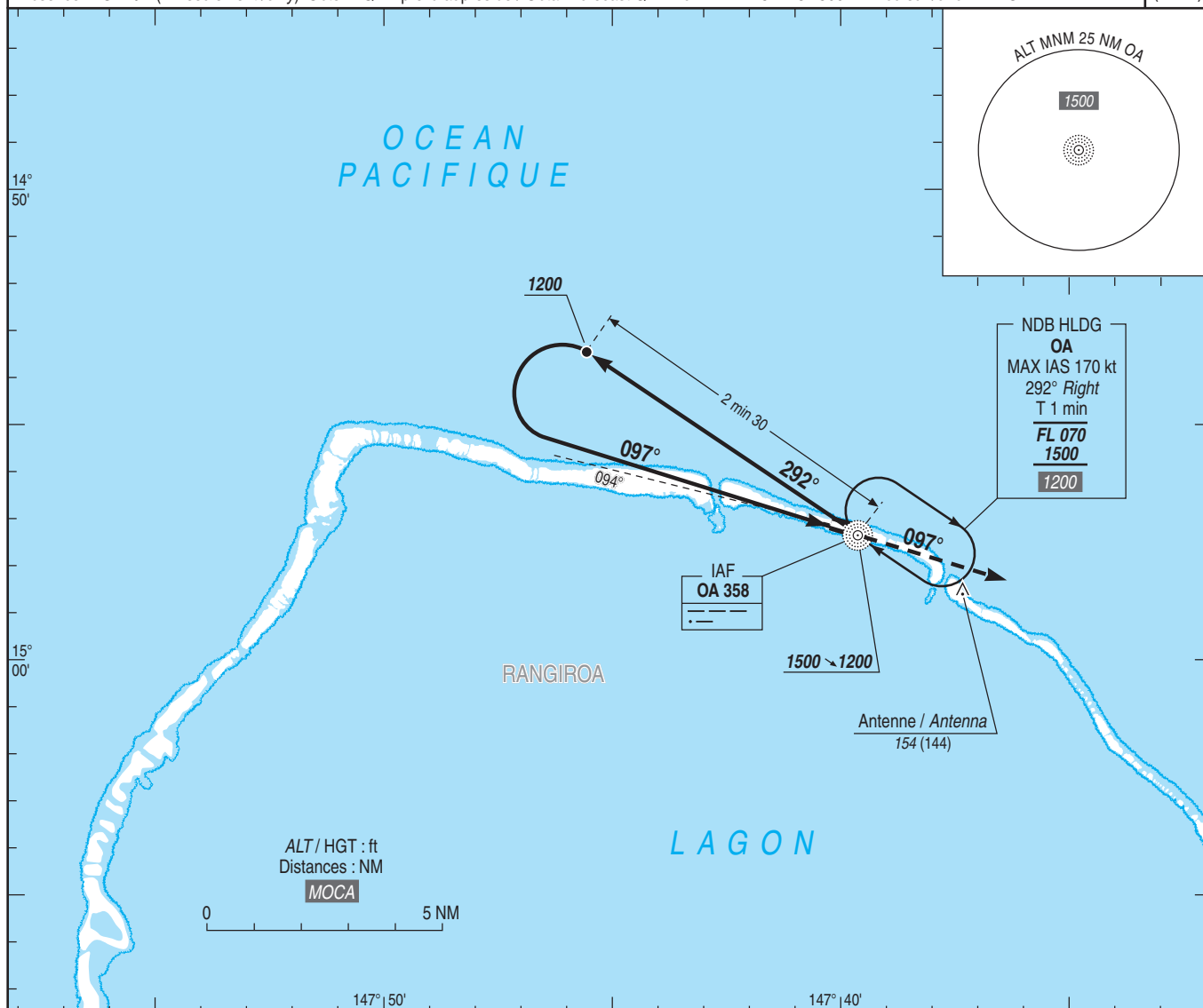
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement /only).

Absence ATS : A/A (FR seulement /only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL132.500 MHz ou sur / or on TEMSI.

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter QDR 097° OA (RM 097°) vers 1500 (1490), puis rejoindre OA.

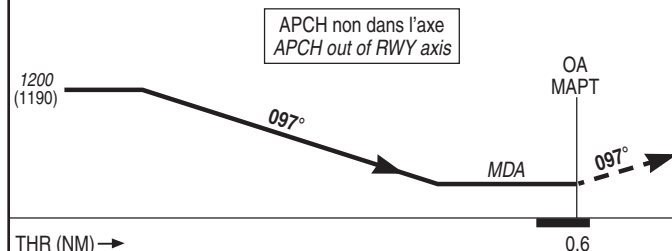
Ne pas tourner avant le MAPT.

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 097° OA (MAG 097°) up to 1500 (1490), then return to OA.

Do not turn before MAPT.

Acceleration level not studied.



THR (NM) →

0.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	500 (490)	1500	483	500 (490)	1500	483	670 (660)	1500	651
B	510 (500)			510 (500)	1600	500			

Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service. / Daytime only if PCL U/S.

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

RANGIROA

RNP RWY 09

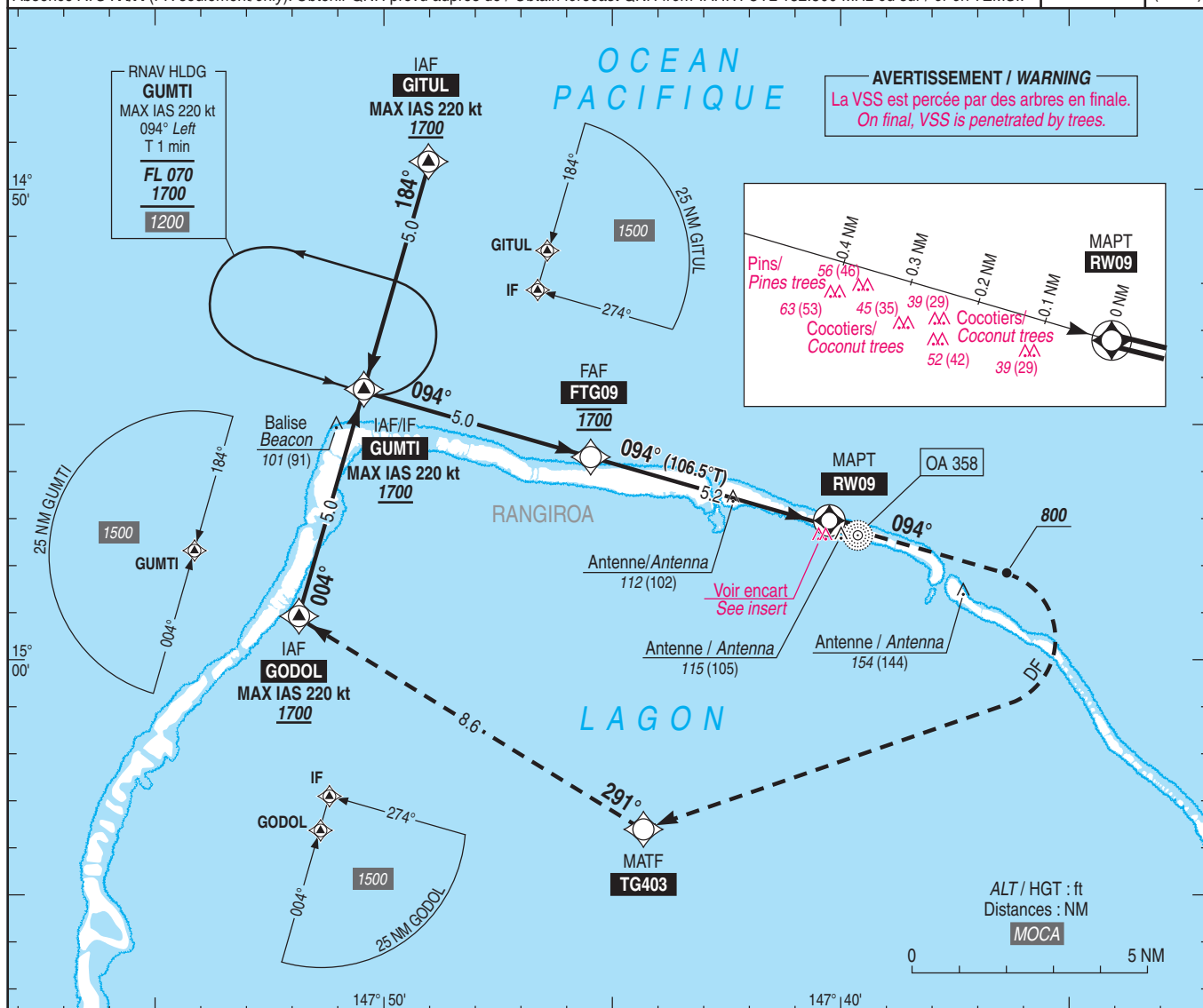
APP : NIL

TWR : NIL

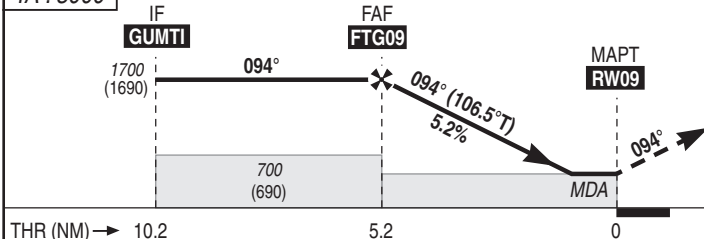
AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement/only).

Absence ATS : A/A (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL 132.500 MHz ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000



API : Monter RM 094°. A 800 (790), tourner à **droite** direct vers TG403, puis GODOL (MAX IAS 220 kt) en montée vers 1700 (1690).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 094°. At 800 (790), turn right direct to TG403, then GODOL (MAX IAS 220 kt) climbing to 1700 (1690).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR (NM) → 10.2

5.2

0

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local			DIST RW09			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	5	4	3
A	450 (440)	1500		500 (490)	1500	483	670 (660)	1500	651	ALT	1650	1330	1015
B	510 (500)	1500	433	510 (500)	1600	500	670 (660)	1600	651	(HGT)	(1640)	(1320)	(1005)
C	610 (600)	2400		610 (600)	2400	600	760 (750)	2400	749				695
													(685)

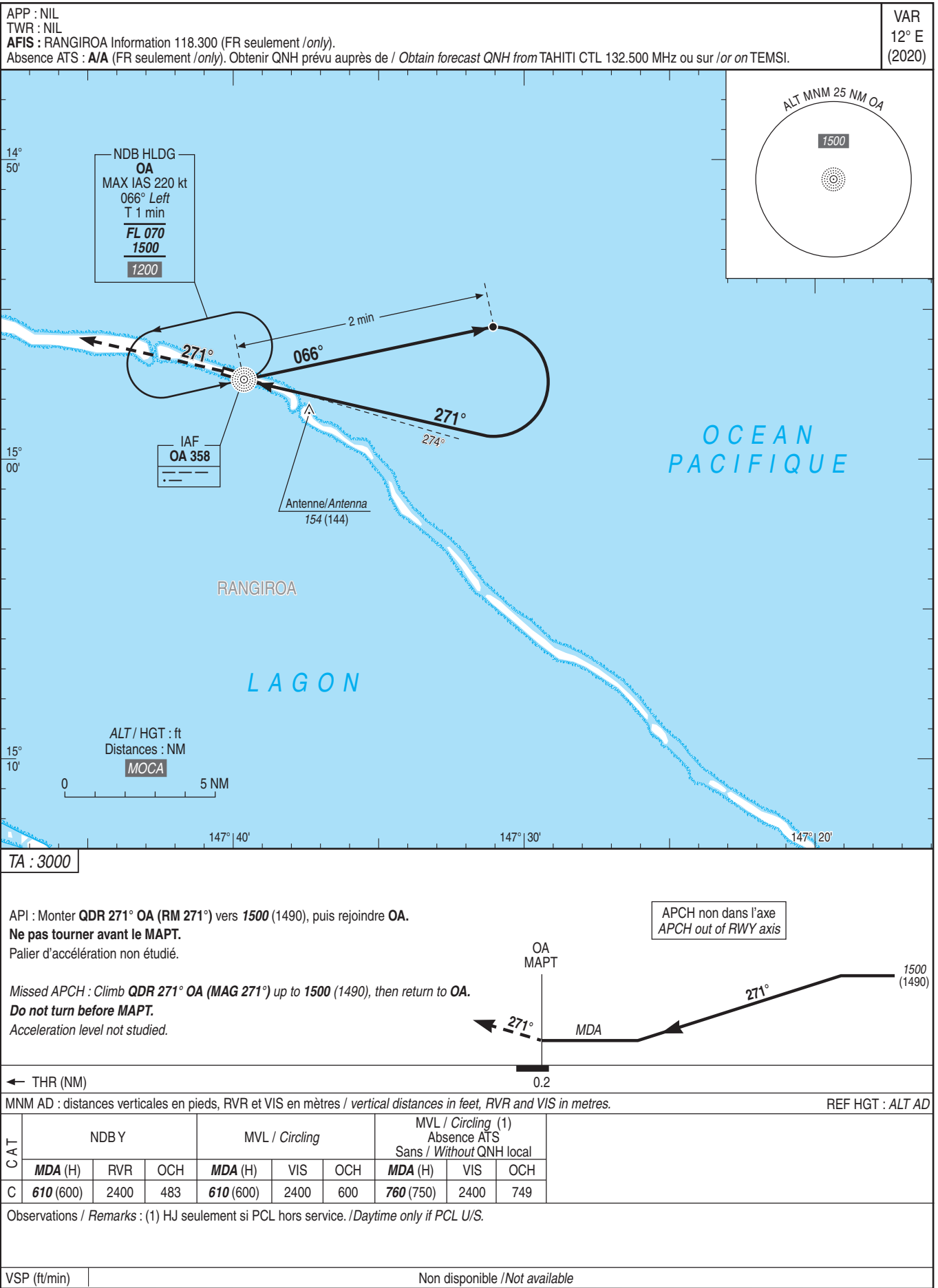
Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service / Daytime only if PCL U/S.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT		5.2 NM	4 min 25	3 min 38	3 min 06	2 min 41	2 min 23	1 min 56
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	770
								850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT C
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

RANGIROA
NDB Y RWY 27



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RANGIROA

Instrument approach

CAT A B

NDB Z RWY 27

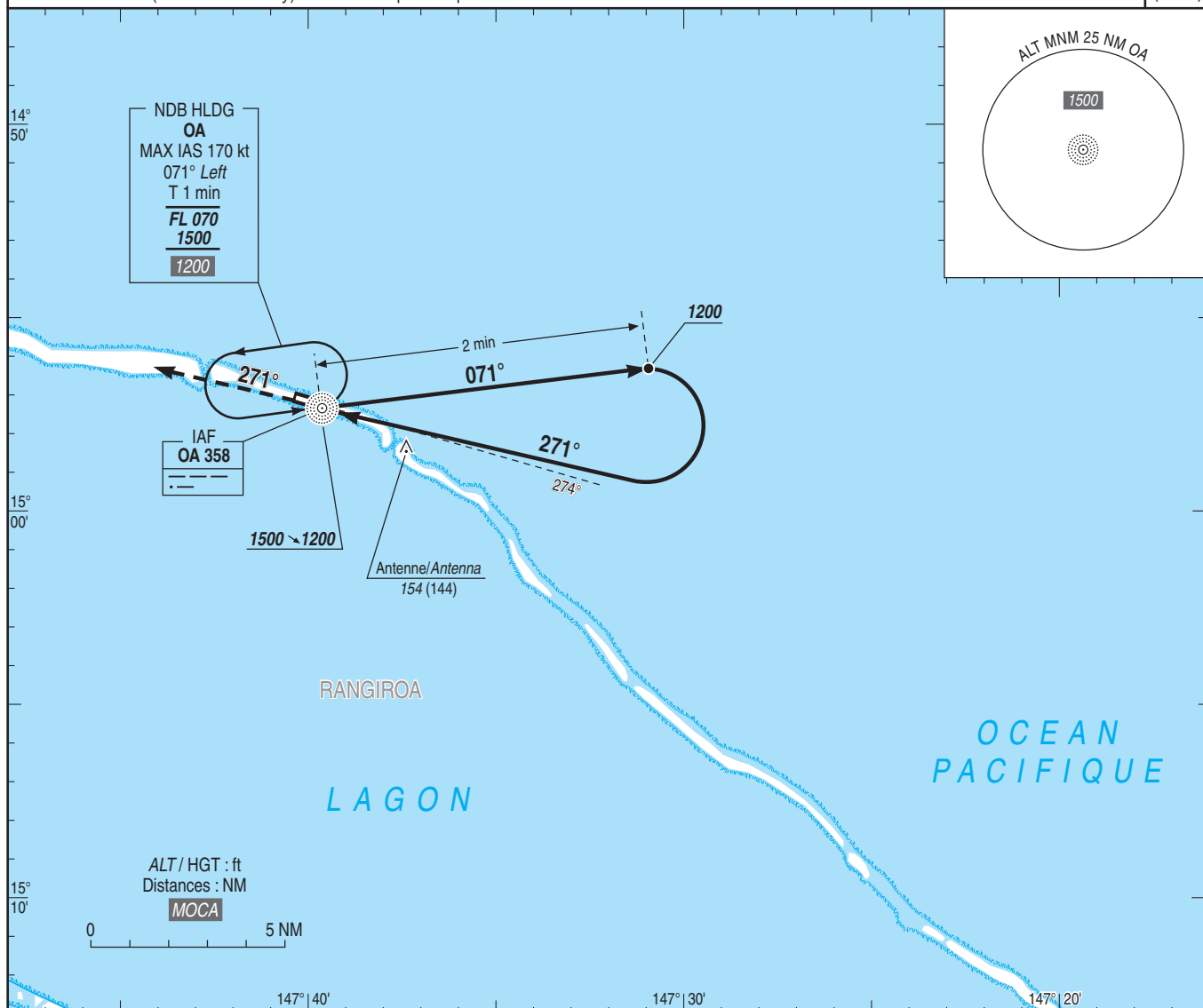
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement /only).

Absence ATS : A/A (FR seulement /only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL 132.500 MHz ou sur /or on TEMSI.

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter QDR 271° OA (RM 271°) vers 1500 (1490), puis rejoindre OA.

Ne pas tourner avant le MAPT.

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 271° OA (MAG 271°) up to 1500 (1490), then return to OA.

Do not turn before MAPT.

Acceleration level not studied.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axisOA
MAPT

← THR (NM)

0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	500 (490)	1500	483	500 (490)	1500	483	670 (660)	1500	651	
B	510 (500)			510 (500)	1600	500		1600		

Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service. / Daytime only if PCL U/S.

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 09

RANGIROA

RNP RWY 27

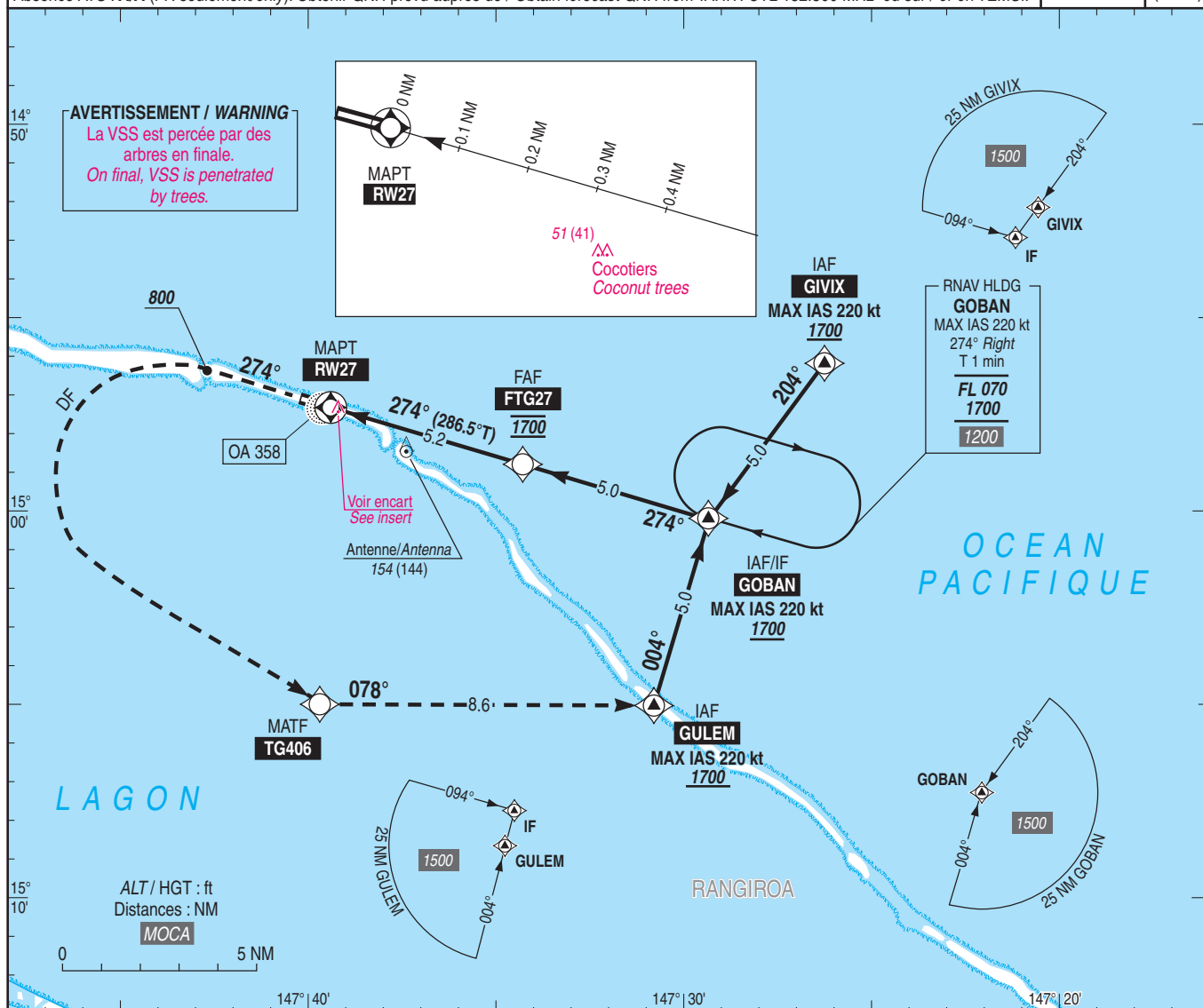
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement/only).

Absence ATS : A/A (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain forecast QNH from TAHITI CTL 132.500 MHz ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter RM 274°. A 800 (790), tourner à gauche direct vers TG406, puis GULEM (MAX IAS 220 kt) en montée vers 1700 (1690).
Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 274°. At 800 (790), turn left direct to TG406, then GULEM (MAX IAS 220 kt) climbing up to 1700 (1690).
Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

THR (NM) ←

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local			DIST RW27				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4	5
A	450 (440)	1500	433	500 (490)	1500	483	670 (660)	1500	651	ALT	695	1015	1330	1650
B	510 (500)	1500		510 (500)	1600	500	670 (660)	1600	651	(HGT)	(685)	(1005)	(1320)	(1640)
C	610 (600)	2400		610 (600)	2400	600	760 (750)	2400	749					

Observations / Remarks : (1) HJ seulement si PCL hors service. / Daytime only if PCL U/S.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850
		4 min 25	3 min 38	3 min 06	2 min 41	2 min 23	2 min 08	1 min 56

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RANGIROA**ALT AD : 10 ft (1 hPa)**

LAT : 14 57 19 S

LONG : 147 39 28 W

NTTG

VAR 12° E (2020)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : RANGIROA Information 118.300 (FR seulement/only). Absence ATS : A/A (FR seulement/only).

