

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTHE.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTHE - AHE****AD 2 NTHE.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°25'39"S 146°15'19"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY	RWY and TWY centrelines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 km NE Tenukupa (par voie maritime)	16 km NE of Tenukupa village (by maritime way)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	19 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-6 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.0565°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.018°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 TAHITI FAA'A	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail: sad-exp.dac@administration.gov.pf	

AD 2 NTHE.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTHE.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTHE.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTHE.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places)	Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf MER et SAM Hors HS : O/R avec PPR 48 HR ouvrées avant le vol. a sad-exp.dac@administration.gov.pt Niveau 1 en dehors de ces horaires. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Except WED and SAT Outside HS SKED : O/R PPR 48 opening hours before the flight to sad-exp.dac@administration.gov.pt Level 1 outside these SKED. Fire powder extinguisher 50 kg in front of the terminal ACFT PRKG side.

AD 2 NTHE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTHE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	14/F/A/X/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTHE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTHE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTHE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTHE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTHE .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

AD 2 NTHE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
06	068.75 (057)	1240 x 23	14 F/A/X/T revêtue / paved		14°25'48.22"S 146°15'43.65"W ----- GUND NIL	THR : 12ft
24	248.75 (237)	1240 x 23	14 F/A/X/T revêtue / paved		14°25'33.59"S 146°15'05.06"W ((14°25'34.06"S 146°15'06.30"W)) ----- GUND NIL	THR : 19ft DTHR: 20ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	300	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	260	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTHE.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	1200	1500	1200	1200	Fin de TORA, ASDA et LDA 40 m avant la fin de piste. End of TORA, ASDA and LDA 40 m before RWY end.
24	1240	1500	1240	1200	Début LDA 40 m après le seuil 24. LDA beginning 40 m after THR 24.

AD 2 NTHE.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G	3.0 ° 5.2 %	43 ft					
24		G	3.0 ° 5.2 %	43 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
06	1240	52 m	W	LIL	R				
24	1240	52 m	W	LIL	R				

AD 2 NTHE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL	
	Anémomètre / Anemometer	NIL	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting	NIL	
	Balise latéral TWY / TWY edge lighting	B-LIL	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Balise lumineux de secours: centrale électrique de secours.	Emergency lighting : emergency power-plant.
	Temps de commutation / Switch-over time	Inférieur à 15 sec.	Less than 15 sec.
5	Observations / Remarks	PRKG: B-LIL	

AD 2 NTHE.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTHE.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 NTHE.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks

AD 2 NTHE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 NTHE.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

→ 20.1 MANOEUVRES AU SOL

→ 20.1.1 Généralités

Largeur bande aménagée et dégagée : 100 m.

→ 20.1.2 Roulage

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.

AD 2 NTHE.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

AD 2 NTHE.22

Procédures de vol *Flight procedures*

→ 22.1 GENERALITES

22.1 GENERAL

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

Crosswind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t :

- 25 kt dry RWY,*
- 20 kt wet RWY,*
- 15 kt contaminated RWY.*

AD 2 NTHE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

→ 23.1 EQUIPEMENT AERODROME

23.1 AD EQUIPMENT

-
- Système de télécommande VHF de balisage.
- Le PCL fonctionne de jour comme de nuit.
- Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.
- PCL : Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence A/A 123.500
- - Niveau de brillance MNM : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI,
- - Niveau de brillance MAX : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI + feux à éclats aux 2 QFU.
- Extinction du balisage après 30 minutes.
- Fonctionnement :
- 30 minutes et prolongation de 30 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.
- En cas d'échec :
- Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.

VHF PCL.

The PCL is in operation by day and night.

Lighting will have to be switched on 15 minutes before landing, to overcome any problem of condensation in the PAPI, threatening the stability of the glide path.

PCL : Lighting aids remote-controlled by VHF on A/A frequency 123.500

- MNM brighting level : 3 clicks on microphone in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI,

- MAX brighting level : 5 clicks on microphone in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI + flashing lights for both QFU.

Lighting extinction after 30 min.

Operating :

30 min and extension of 30 min after 3 or 5 clicks on microphone.

In case of failure :

Wait 10 sec before another click action.

23.2 OBSTACLES

23.2 OBSTRUCTIONS

Travaux de nettoyage de bandes possible hors HS.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles :

Végétation de 15 ft de haut située à 115 m au nord de l'axe de piste.

Végétation de 60 ft de haut située à 150 m au sud de l'axe de piste et à l'est du parking.

Présence d'une route d'accès d'urgence en limite d'emprise aéroportuaire à environ 150 m de l'axe de piste.

RWY strip cleaning is possible outside HS.

Air crews must be aware of following obstructions :

A 15 ft in height vegetation located at 115 m from northern RWY centre line.

A 60 ft in height vegetation located at 150 m from southern RWY centre line and in the east of the apron.

Presence of an emergency access road limit airport to right-of-way approximately 150 m from the RWY centreline.

23.3 DIVERS

23.3 MISCELLANEOUS

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

AD utilisable de jour seulement.

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft.

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

Daytime use only.

Possible IFR operations below 3000 ft.

AD 2 NTHE.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

AHE

	ALT AD : 19 ft (1 hPa)	NTHE VAR 12° E (2025)
	LAT : 14 25 39 S	
	LONG : 146 15 19 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / only).

