

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGV.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGV - MATAIVA****AD 2 NTGV.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°52'10"S 148°42'46"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Ouest du village de Pahua West of Pahua Village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	18 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.2036°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.021°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTGV.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS : HOR SSLIA AFIS :RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare cote PRKG ACFT.	Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats). Level 1 : fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN et SAM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées. Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès de la section aérodrome de la DAC/PF Demande à adresser au gestionnaire de l'AD Niveau 1 en dehors de ces horaires	MON and SAT : not provided PPR PN 48 worked hours. Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, addressed to the Airfields managing office of the local CAA (DAC Polynésie Française) Request to send to AD administration Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGV .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 NTGV.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
01	017.49 (005)	1200 x 30	15 F/A/W/T revêtue / paved		14°52'39.15"S 148°42'55.75"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
19	197.49 (185)	1200 x 30	15 F/A/W/T revêtue / paved		14°52'01.91"S 148°42'43.68"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL
19	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
01	1200	1700	1200	1200	
19	1200	1700	1200	1200	

AD 2 NTGV.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGV.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTGV.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MATAIVA Information (FR)	119.900 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	MATAIVA (FR)	119.900 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTGV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 NTGV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1

MANOEUVRES AU SOL

→ 20.1.1

Généralités

Largeur de bande dégagée : 150 m.
Largeur de bande aménagée : 150 m.
Demi-largeur de bande aménagée côté océan réduite de 75 à 50 m, sur 200 m à partir du seuil de piste 01.

→ 20.1.2

Roulage

Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manœuvre.

20.1

GROUND MANOEUVRING

20.1.1

General

*RWY shoulder width : 150 m.
Prepared strip width : 150 m.
Half width of the prepared strip on the ocean side reduced from 75 to 50 m, along 200 m from THR 01.*

20.1.2

Taxi regulations

*Half turn prohibited outside turn-pad at end of RWY for ACFT of MTOW greater than 11 t.
Only one ACFT movement is permitted at a time on the manoeuvring area.*

AD 2 NTGV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTGV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

→ 22.1

GENERALITES

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :
→ - 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6).
→ - 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5).
→ - 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

22.2

VOLS A L'ARRIVEE

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de **Tahiti** CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.1

GENERAL

*Crosswind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t :
- 25 kt on dry runway (or reported RWYCC 6).
- 20 kt on wet runway (or reported RWYCC 5).
- 15 kt on a slippery wet runway (or reported RWYCC 3) and on a contaminated runway (or reported RWYCC 2).*

22.2

INBOUND FLIGHTS

*In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from **Tahiti** CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).*

AD 2 NTGV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

→ 23.1 GENERALITES

23.1 GENERAL

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

→ Usage de l'auto-information obligatoire.

Use of air-to-air communication mandatory.

→ Utilisable de jour uniquement.

Daytime use only.

Point de mesure de vent situé à 900 m du seuil 01 et 105 m de l'axe de piste côté lagon, donnant uniquement un vent instantané.

Wind measuring mast located 900 m away from THR 01 and 105 m from RWY centreline on the lagoon side, providing instantaneous wind only.

→ 23.2 OBSTACLES

23.2 OBSTRUCTIONS

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques à proximité de la bande dégagée.

Air crews' attention is drawn towards obstacles close to RWY shoulder.

Dégagements latéraux Sud-Est de la piste et des prolongements dégagés : présence de cocotiers de 70 ft de haut situés à 105 m de l'axe de piste.

South eastern shoulders of the RWY and the clearways : presence of palm trees 70 ft in height located at 105 m from RWY centerline.

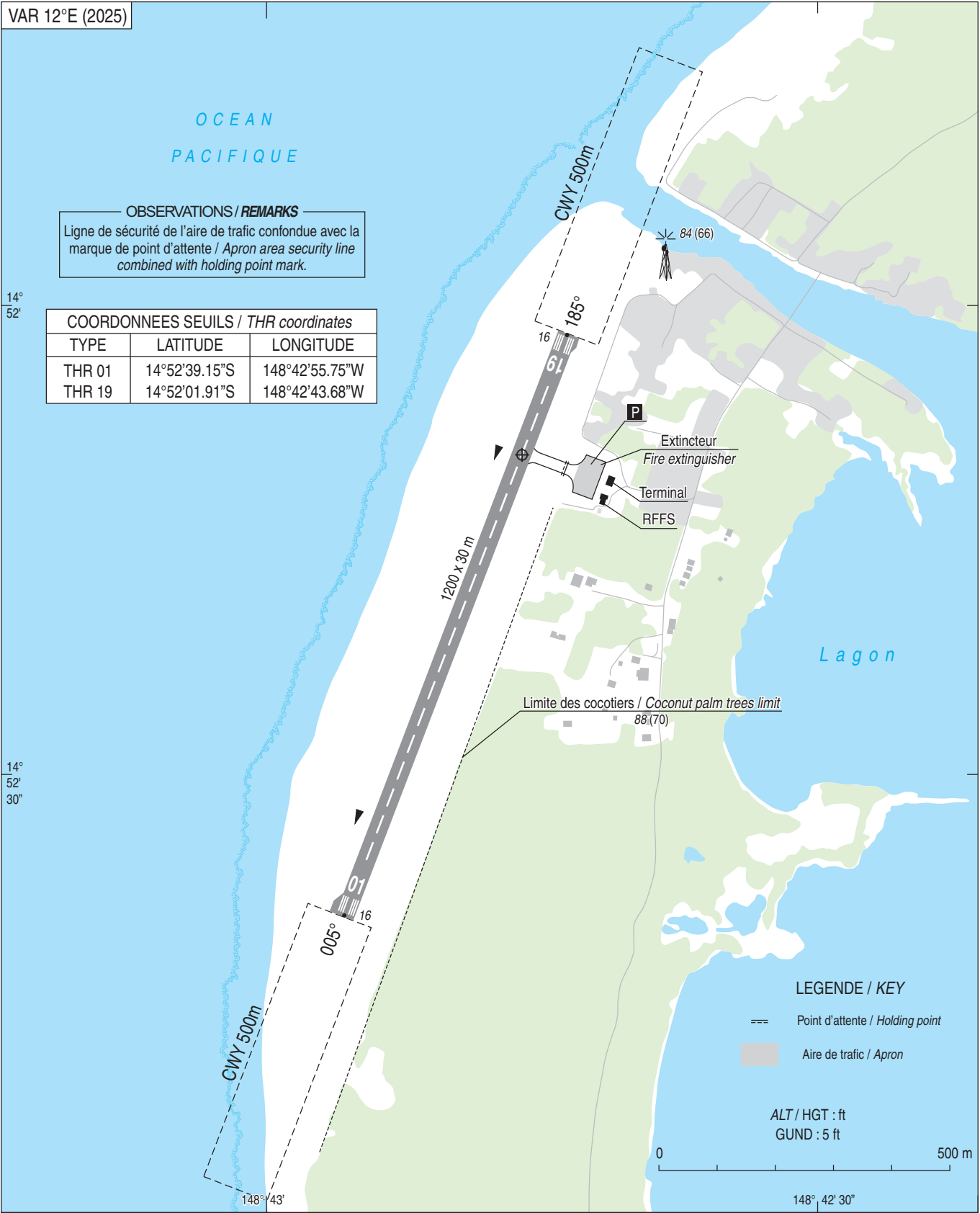
Présence de cocotiers de 60 ft de haut s'étendant de 60 m à 160 m en amont du seuil 19 côté Est.

Presence of palm trees 60 ft in height spread between 60 m and 160 m before THR 19 East side.

AD 2 NTGV.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



DATA

MATAIVA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW01	14°52'39.15" S	148°42'55.75" W	X			X
RW19	14°52'01.91" S	148°42'43.68" W	X			X
MADMU	REF ENR 4.4		X			X
MALNA	REF ENR 4.4		X			X
MIDIG	REF ENR 4.4		X			X
MIKUN	REF ENR 4.4		X			X
MOMSU	REF ENR 4.4		X			X
MOXIR	REF ENR 4.4		X			X
FGV01	14°56'58.0" S	148°44'19.7" W	X			X
FGV19	14°47'43.0" S	148°41'19.8" W	X			X
GV410	14°58'46.7" S	148°39'38.9" W	X			X
GV610	14°48'48.2" S	148°36'25.0" W	X			X

© SIA

© SIA

MATAIVA

CAT A B

ALT AD : 18 (1 hPa), THR : 16

RNP RWY 01

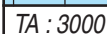
TWR : NIL

AFIS : MATAIVA Information 119.900 (FR).

Absence ATS : **A/A** (FR seulement/*only*). Obtenir QNH prévu auprès de / *Obtain QNH forecast from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)



IF
MIDIG
1500 i
(1482)

FAF

API : Monter **RM 005°**. A **1000** (982), tourner à **droite** direct vers **GV410**, puis poursuivre vers **MOMSU** en montée vers **1500** (1482).
Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 005°**. At **1000** (982), turn **right** direct to **GV410**, then continue to **MOMSU** climbing up to **1500** (1482).
Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

THR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW01			
	<i>MDA</i> (H)	RVR	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1340 (1322)	3 1020 (1002)	2 700 (682)
A	450 (430)			500 (480)	1500	475							
B	520 (500)	1500	425	520 (500)	1600	500	670 (650)	1500 1600	643				

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 42	2 min 27	2 min 15	2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 18 (1 hPa), THR : 16

MATAIVA

RNP RWY 19

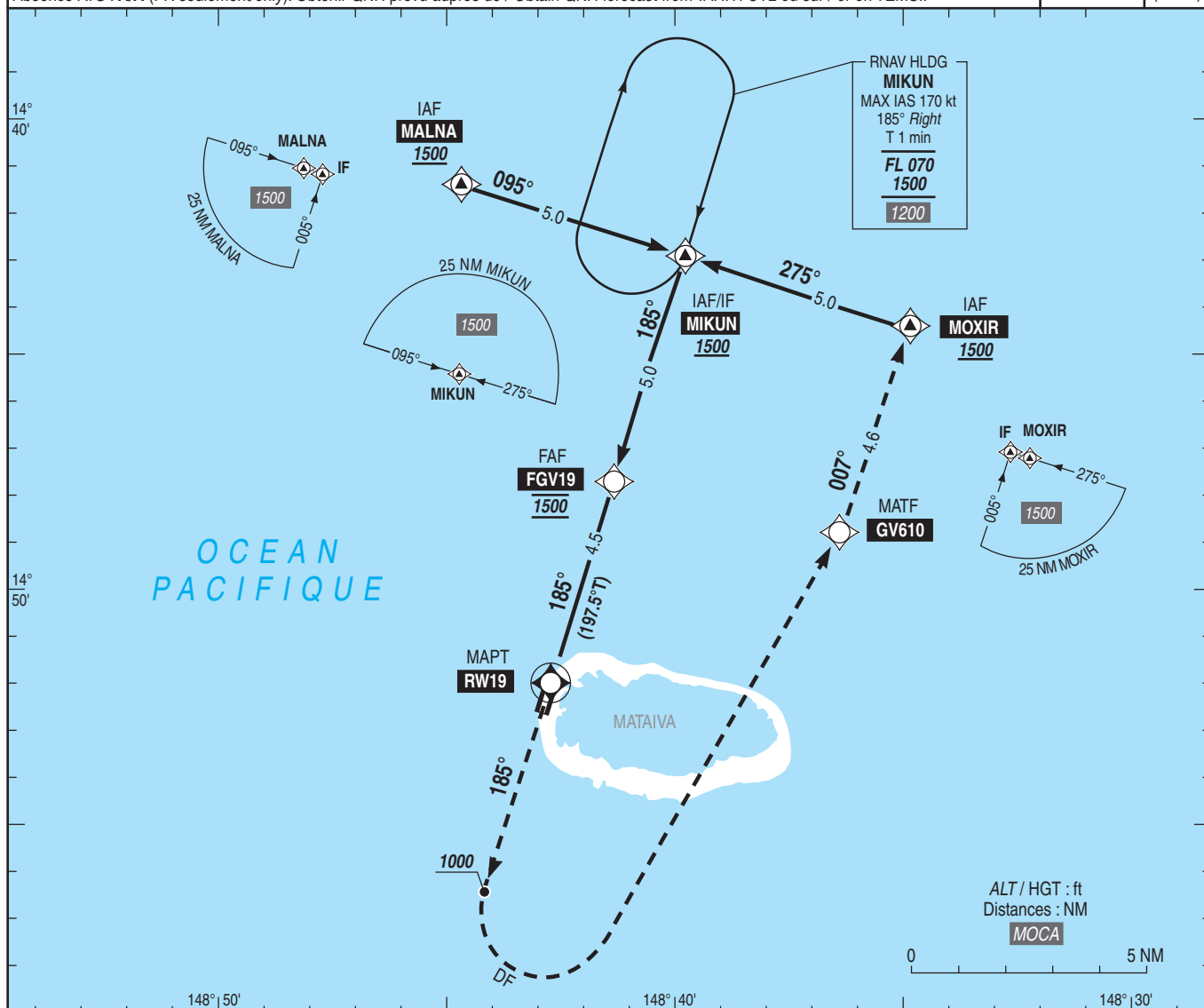
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : MATAIVA Information 119.900 (FR).

Absence ATS : **A/A** (FR seulement/only). Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter **RM 185°**. A **1000** (982), tourner à **gauche** direct vers **GV610**, puis poursuivre vers **MOXIR** en montée vers **1500** (1482).

Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 185°**. At **1000** (982), turn **left** direct to **GV610**, then continue to **MOXIR** climbing up to **1500** (1482).

Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW19			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 700 (682)	3 1020 (1002)	4 1340 (1322)
A	450 (430)	1500	425	500 (480)	1500	475	670 (650)	1500	643				
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT		4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 42	2 min 27	2 min 15
VSP (ft/min)			370	450	530	585	635
							690

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

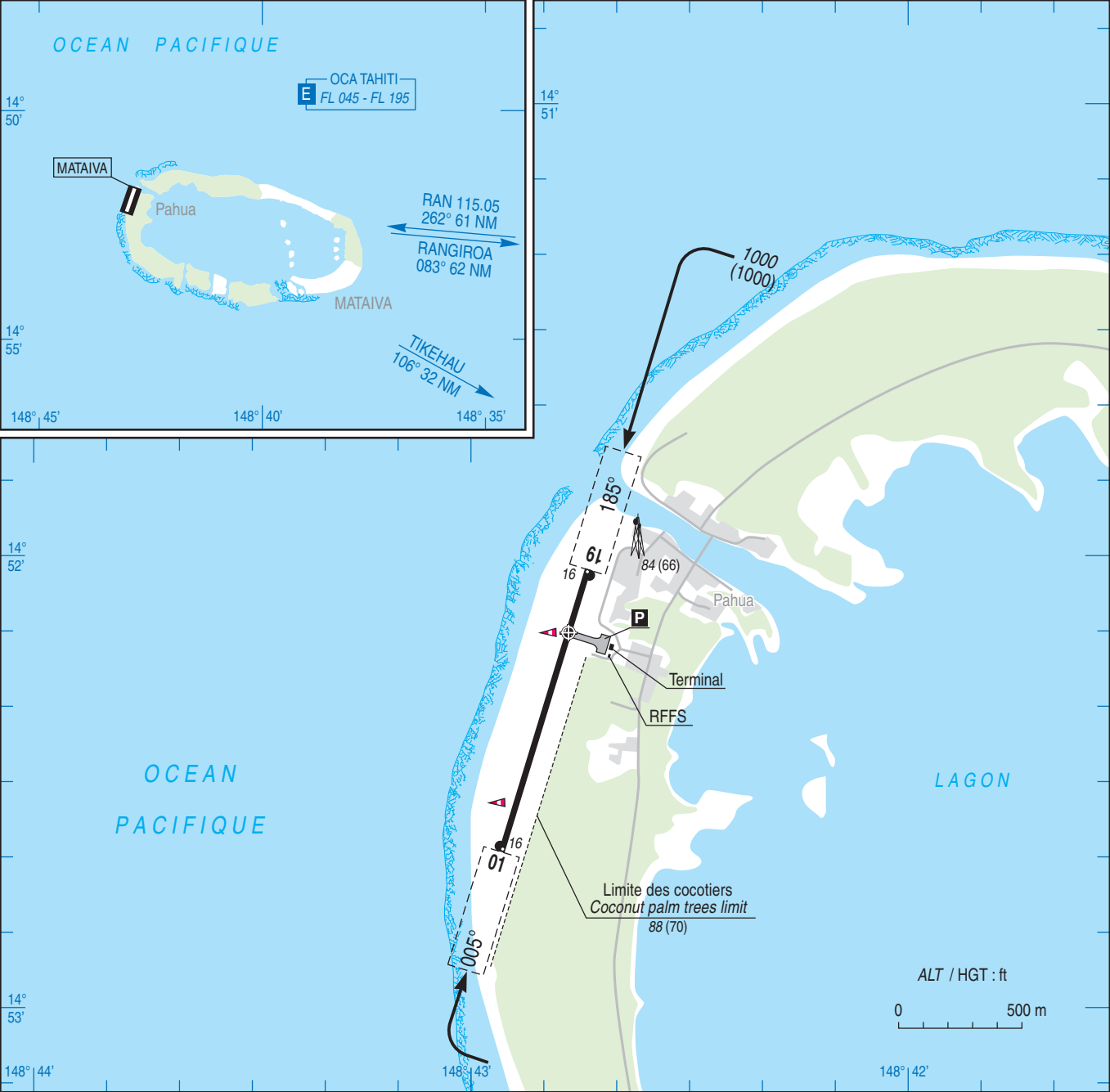
Ouvert à la CAP

Public air traffic

MATAIVA

	ALT AD : 18 ft (1 hPa) LAT : 14 52 10 S LONG : 148 42 46 W	NTGV VAR 12° E (20)
---	---	---

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.900 (FR)
Absence ATS : **A/A** (119.900) FR seulement/*only*



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	005	1200 x 30	Revêtue	15 F/A/W/T	1700	1200	1200
19	185		Paved		1700	1200	1200

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL