

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGM.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGM - MAKEMO****AD 2 NTGM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	16°35'12"S 143°39'14"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km WNW Pouheva
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	11 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.6247°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.016°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTGM.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS : HOR RFFS. AFIS : RFFS SKED.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO. GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTGM.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Niveau 1 : Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Emergency sea facilities available (60 seats capacity). Level 1 : 50 kg fire extinguisher powder in front of the terminal, PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : - Niveau 4 de SAM à JEU. - Niveau 2 le VEN. Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA et PPR 48 HR ouvrées par E-mail au gestionnaire. En dehors de ces HOR : niveau 1. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	HS : - Level 4 from SAT to THU. - Level 2 on FRI. Outside HS : O/R with PN of 48 worked HR before the flight, to BRIA and PPR 48 worked HR by E-mail to administrator. Outside these SKED : level 1. 50-kg powder fire extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.

AD 2 NTGM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : Diurne.	Yes : Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui : Diurne.	Yes : Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding-point mark.

AD 2 NTGM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTGM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
11	123.36 (111)	1500 x 30	27 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix		16°34'48.29"S 143°39'51.25"W ----- GUND NIL	THR : 9ft
29	303.36 (291)	1500 x 30	27 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix		16°35'15.13"S 143°39'08.98"W (16°35'13.34"S 143°39'11.80"W) ----- GUND NIL	THR : 11ft DTHR : 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
11	NIL	NIL	400	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(2)
(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90x60 m / RESA (Runway End Safety Area) : 90x60 m						
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90x60 m / RESA (Runway End Safety Area) : 90x60 m						

AD 2 NTGM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
11	1400	1800	1400	1400	Fin des distances TORA ASDA et LDA 100 m avant fin de piste. End of TORA ASDA and LDA distances 100 m before end of RWY.
29	1500	1700	1500	1400	

AD 2 NTGM.14

Balissage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balissage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
11		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	48 ft					
29		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balissage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
11	1100 400	60	W Y	LIL	R				
29	1100 400	60	W Y	LIL	R				

AD 2 NTGM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balissage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balissage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Centrale électrique de secours. 1 à 15 s. Emergency power plant. 1 to 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTGM.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MAKEMO Information (FR)	121.400 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	MAKEMO (FR)	121.400 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTGM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	MK	383 kHz	H24	16°35'16.1"S 143°39'18.9"W	56 ft	100NM		234°/227 m DTHR 29	

AD 2 NTGM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1	GROUND MANOEUVRING
20.1.1	Généralités Largeur bande aménagée : 150 m. Largeur bande dégagée : 150 m.	20.1.1	General Prepared strip width : 150 m. RWY shoulder width : 150 m.
20.1.2	Roulage Demi tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour les aéronefs de MTOW supérieure à 11t.	20.1.2	Taxi regulations Half turn prohibited except on turn-pad at end of RWY for ACFT of MTOW greater than 11t.

AD 2 NTGM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGM.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GÉNÉRALITÉS

Limitation vent traversier pour ACFT de MTOW > 20 t

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),
- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

PAPI QFU 111° et QFU 291° obligatoires de nuit.

22.2 VOLS A L'ARRIVÉE

Circuits uniquement côté lagon.

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3 VOLS AU DÉPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 11 : Monter (1) dans l'axe 111° jusqu'à 1000 ft (989), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée de 6.1% à maintenir jusqu'à 100 (89), puis la pente minimale de 3.3% s'applique.

Cette pente fait abstraction d'une forêt de 8 m d'altitude, située à 20 m de la DER, pouvant générer des pentes supérieures à 15%.

Note : les altitudes des obstacles publiées sont issues du Relevé géomètre d'Août 2015. Pour le calcul de la pente théorique de montée, une marge additionnelle de pousse a été appliquée à certains obstacles végétaux.

RWY 29 : Monter (2) dans l'axe 291° jusqu'à 1000 ft (989), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée de 8% jusqu'à 100 (89), puis la pente minimale de 3.3% s'applique.

Cette pente fait abstraction d'une forêt de 9 m d'altitude, située à 30 m de la DER, pouvant générer des pentes supérieures à 15%.

Note : les altitudes des obstacles publiées sont issues du Relevé géomètre d'Août 2015. Pour le calcul de la pente théorique de montée, une marge additionnelle de pousse a été appliquée à certains obstacles végétaux.

22.1 GENERAL

Crosswind limitations for ACFT with MTOW > 20 t

- 25 kt dry RWY (or RWYCC communicated of 6),
- 20 kt wet RWY (or RWYCC communicated of 5),
- 15 kt slippery wet RWY (or RWYCC communicated of 3) and contaminated RWY (or RWYCC communicated of 2).

PAPI QFU 111° and QFU 291° mandatory at night.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

Circuits lagoon side only.

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 11 : Climb (1) on RWY axis 111° up to 1000 ft (989) then direct route up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical climb slope of 6.1% to be maintained up to 100 (89), then the minimum slope of 3.3% applies.

This slope ignores a forest of 8 m altitude, located 20 m from the DER, which can generate slopes greater than 15%.

Note : the altitudes of the obstacles published are taken from the surveyor's survey of August 2015. To calculate the theoretical climb slope, an additional margin of growth was applied to certain plant obstacles.

RWY 29 : Climb (2) on RWY axis 291° up to 1000 ft (989) then direct route up to enroute safety altitude.

(2) Theoretical climb slope of 8% up to 100 (89), then the minimum slope of 3.3% applies.

This slope ignores a forest of 9 m altitude, located 30 m from the DER, which can generate slopes greater than 15%.

Note : the altitudes of the obstacles published are taken from the surveyor's survey of August 2015. To calculate the theoretical climb slope, an additional margin of growth was applied to certain plant obstacles.

AD 2 NTGM.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GÉNÉRALITÉS

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

23.2 DANGERS À LA NAVIGATION AÉRIENNE

Obstacles :

QFU 291° :

- arbres de 56 ft de haut situés à 2100 m du THR 29 dans l'axe de piste.
- présence de cocotiers de 14m de haut situés à une distance comprise entre 1500 et 1700 m du seuil 29 côté lagon à 175 m de l'axe de piste.
- Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés :
- présence de cocotiers de 56 ft de haut situés à 150 m de la piste côté lagon.
- présence d'une route longeant la piste côté lagon située à 80 m de l'axe de piste.
- présence d'arbustes de 3 à 4 m de haut longeant la route côté lagon à 80 m de l'axe de piste.

23.3 ÉQUIPEMENT AD

Point de mesure de vent situé à 1250 m du seuil 11 et à 100 m au sud-ouest de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.

23.4 PÉRIL ANIMALIER

NIL.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Possible RWY shoulder cleaning outside HS.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Obstructions :

QFU 291° :

- presence of palm trees 56 ft in height located at 2100 m from THR 29 in the RWY axis.
- presence of palm trees of 14 m in height located between 1500 and 1700 m from THR 29 at 175 m of RWY centerline on the lagoon side.
- RWY shoulders and CWY :
- presence of coconut palm trees 56 ft in height located at 150 m of RWY on lagoon side.
- presence of a road running alongside lagoon at 80 m of RWY axis.
- presence of trees alongside the road on the lagoon side measuring 3 to 4 m in height located at 80 m of RWY center line.

23.3 AD EQUIPMENT

Wind measurement point located 1250 m from threshold 11 and 100 m southwest of runway axis, giving only instantaneous wind.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

AD 2 NTGM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RNP RWY 11 voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	LNAV

CARTE D'AERODROME

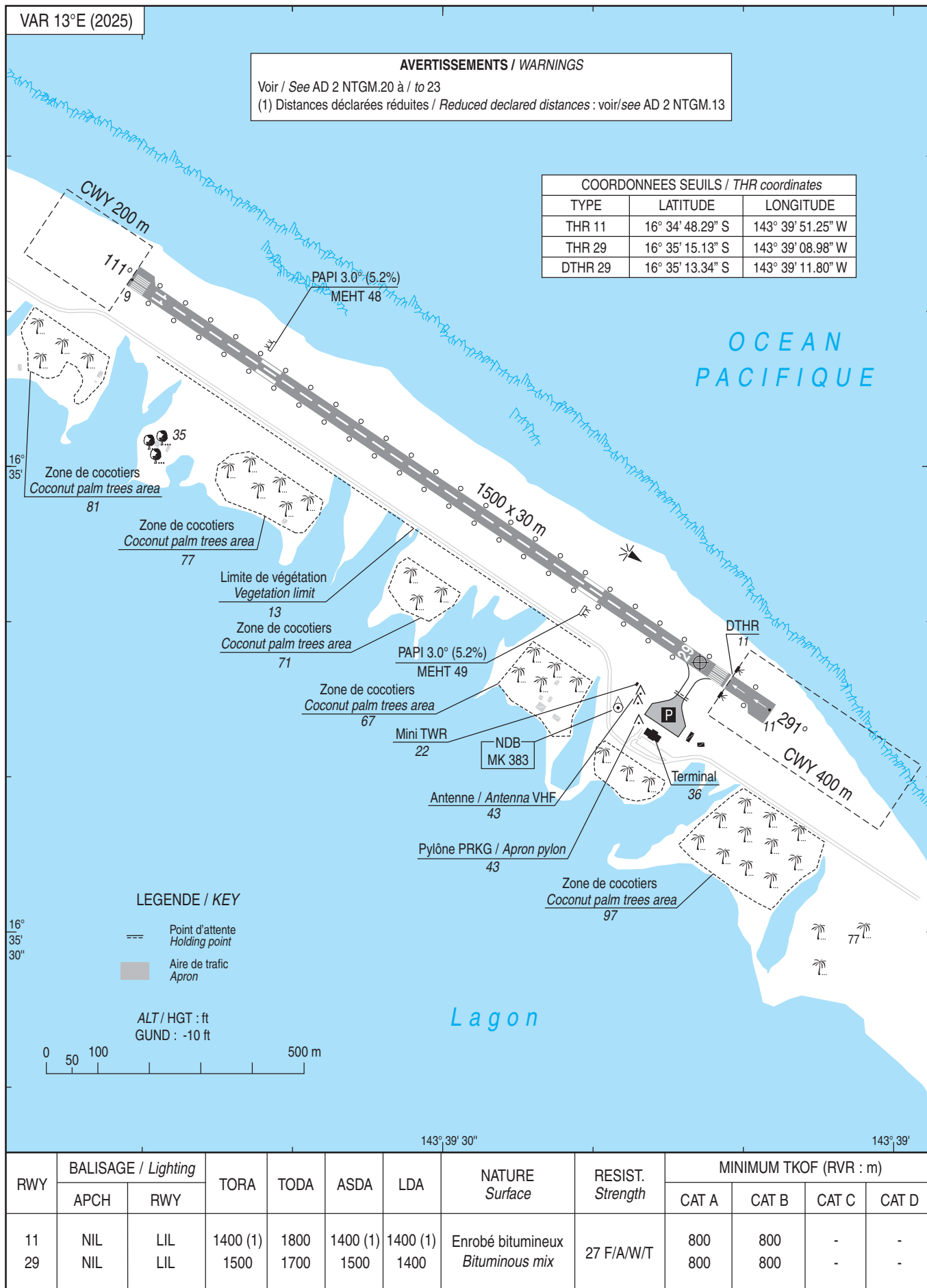
Aerodrome chart

ATS : voir / see AD 2 NTGM.3

MAKEMO

16 35 12 S - 143 39 14 W

ALT AD : 11 (1 hPa)



DATA

MAKEMO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

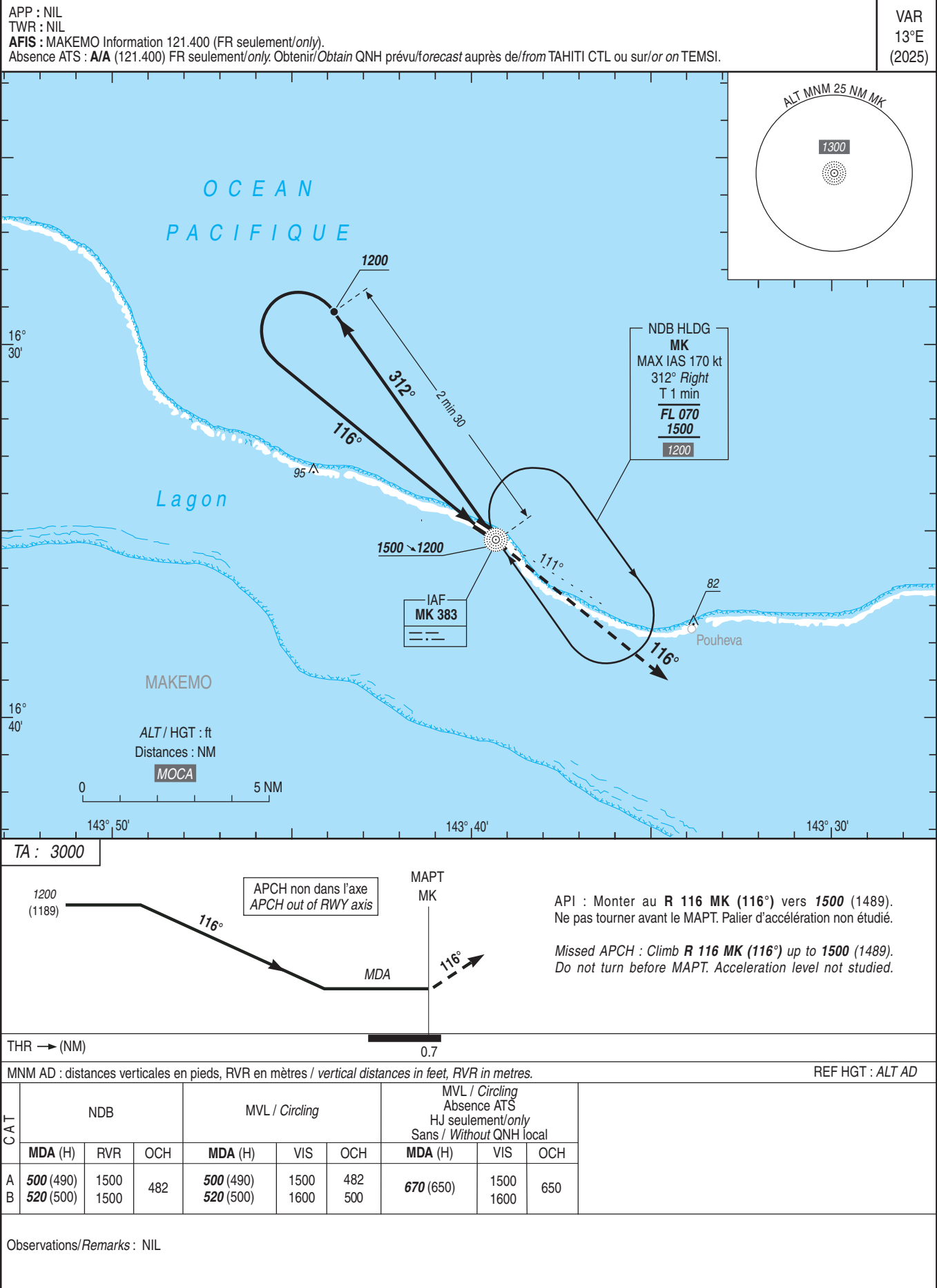
Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MK	REF AD 2 NTGM.19		X		X
AKARI	REF ENR 4.4	X			X
AKUSA	REF ENR 4.4	X			X
EGOVA	REF ENR 4.4	X			X
IBUKI	REF ENR 4.4	X			X
MAKOM	REF ENR 4.4	X			X
GM403	16°36'11.8" S 143°46'52.2" W	X			X
GM404	16°33'47.6" S 143°32'14.2" W	X			X
FGM11	16°32'18.3" S 143°43'47.4" W	X			X
FGM29	16°37'43.0" S 143°35'15.8" W	X			X
RW11	16°34'48.29" S 143°39'51.25" W	X			X
RW29	16°35'13.34" S 143°39'11.80" W	X			X

RNP RWY 11												
RMK	-							MAG VAR 2025 12.6°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MAKOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA AKUSA	IF	AKUSA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
	TF	AKARI	-	021	033.4	5.0	-	1500	-	-	-	1.0
	IF	MAKOM	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
INA MAKOM	TF	GM403	-	250	262.3	7.4	-	1500	-	-	-	1.0
	TF	AKUSA	-	289	301.7	4.7	-	1500	-	-	-	1.0
	TF	AKARI	-	021	033.4	5.0	R	1500	-	-	-	1.0
	IF	AKARI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
INA AKARI	IF	AKARI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
APCH	TF	FGM11	-	111	123.4	5.0	-	1500	1500	-	-	1.0
	TF	RW11	Yes	111	123.4	4.5	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	CA	-	-	111	123.4	-	-	800	-	-	-	1.0
	DF	GM403	-	-	-	-	R	1500	-	-	-	1.0
	TF	AKUSA	-	289	301.7	4.7	-	1500	-	-	-	1.0

RNP RWY 29												
RMK								MAG VAR 2025 12.6°E			REF NAVAIID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MAKOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA EGOVA	IF	EGOVA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
	TF	IBUKI	-	201	213.3	5.0	-	1500	-	-	-	1.0
	IF	MAKOM	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
INA MAKOM	TF	GM404	-	066	078.2	6.9	-	1500	-	-	-	1.0
	TF	EGOVA	-	109	121.7	4.7	-	1500	-	-	-	1.0
	TF	IBUKI	-	201	213.3	5.0	R	1500	-	-	-	1.0
	IF	IBUKI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
INA IBUKI	IF	IBUKI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	-
APCH	TF	FGM29	-	291	303.3	5.0	-	1500	1500	-	-	1.0
	TF	RW29	Yes	291	303.3	4.5	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	CA	-	-	291	303.4	-	-	800	-	-	-	1.0
	DF	GM404	-	-	-	-	R	1500	-	-	-	1.0
	TF	EGOVA	-	109	121.7	4.7	-	1500	-	-	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 11 (1 hPa), THR : 9

MAKEMO
NDB RWY 11



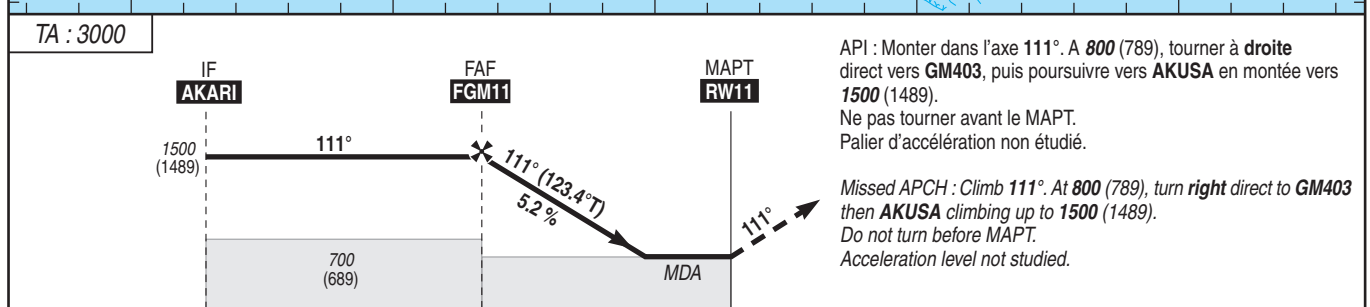
SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 07/26 CHG : VAR, MOCA MSA, ajout échelle/scale added, consigne API/missed APCH rule, MNM AD.

© SIA

MAKEMO

RNP RWY 11

VAR
13°E
(2025)

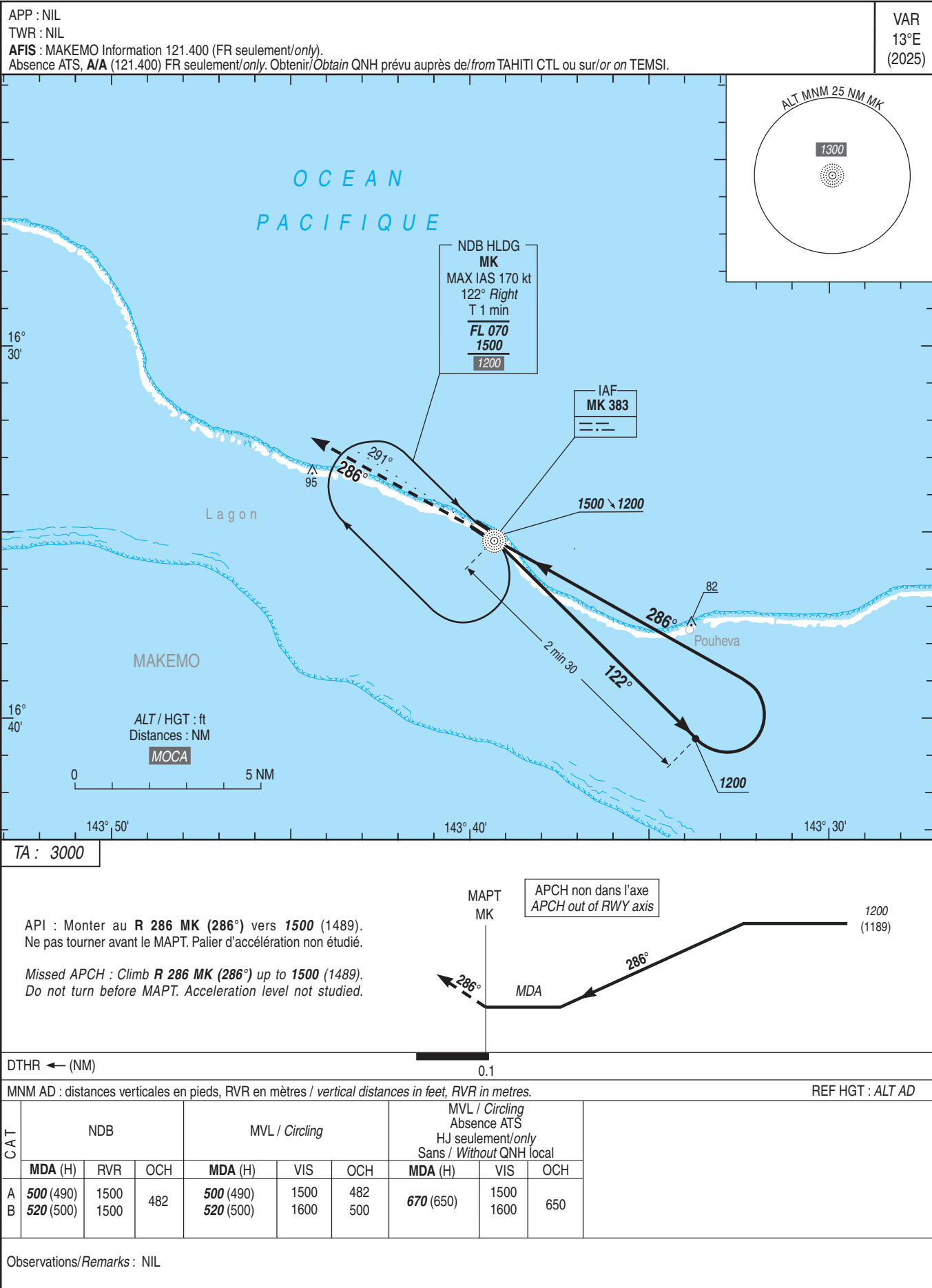
			MVL / Circling	
--	--	--	----------------	--

CAT	LNAV			MVL/Circling			Absence ATIS HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW11			
	<i>MDA</i> (H)	RVR	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	OCH	NM <i>ALT</i> (HGT)	4 <i>1330</i> (1319)	3 <i>1010</i> (999)	2 <i>700</i> (689)
A	450 (440)			500 (490)	1500	482							
B	520 (500)	1500	432	520 (500)	1600	500	670 (650)	1500	650				

Observations / Remarques : 7 min de guidage d'essai lors de l'approche / 2000 ft et 1000 ft guidances during approach / 7000 ft / 3000 ft - ENR - No.							
FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 12	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	580	635	685

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH
CAT A B
ALT AD : 11 (1 hPa), DTHR : 11

MAKEMO
NDB RWY 29



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MAKEMO

Instrument approach

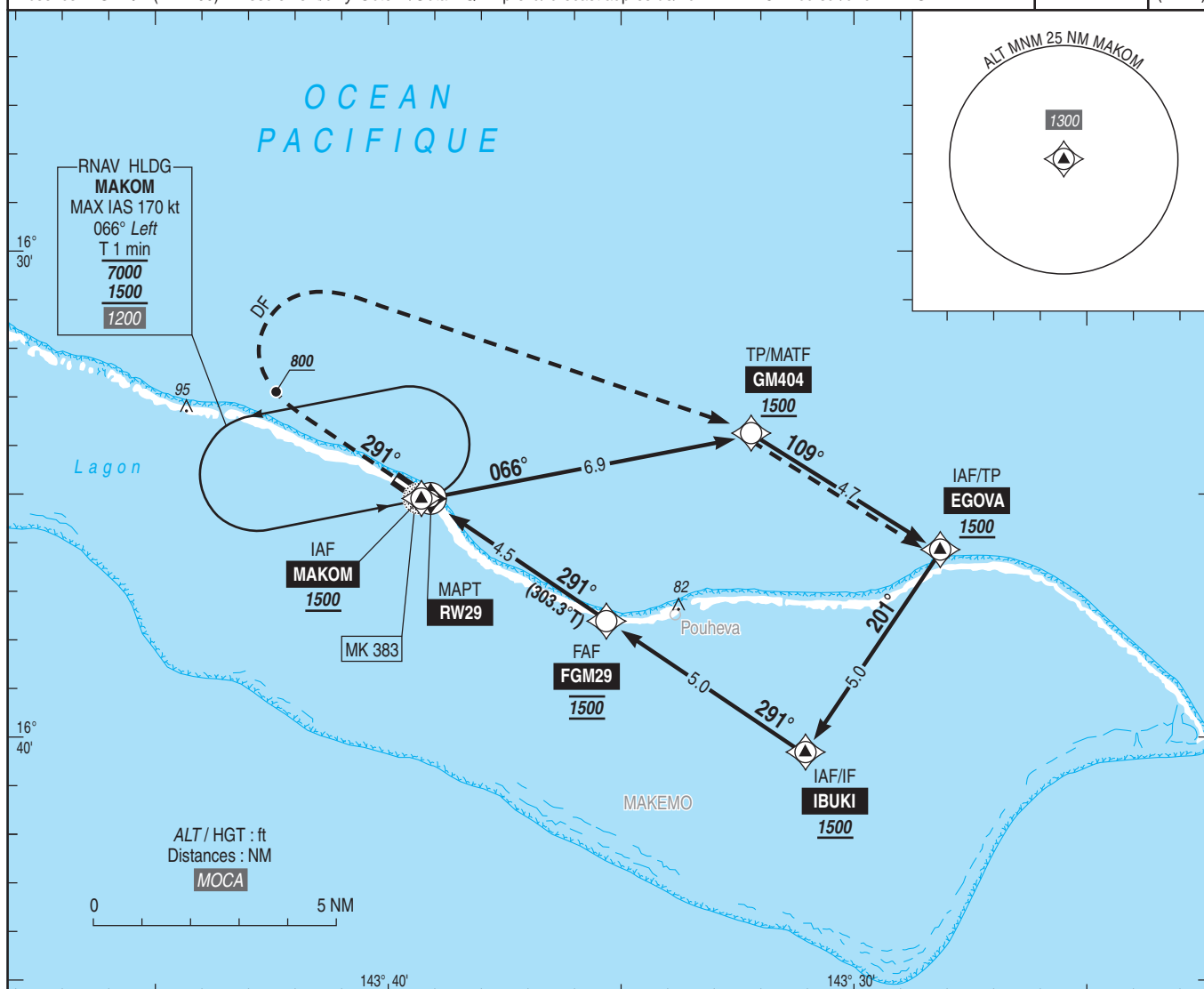
CAT A B

ALT AD : 11 (1 hPa), DTHR : 11

RNP RWY 29

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : MAKEMO Information 121.400 (FR seulement/only).
Absence ATS : A/A (121.400) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu/forecast auprès de/from TAHITI CTL ou sur/or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
13°E
(2025)

TA : 3000

API : Monter dans l'axe 291°. A 800 (789), tourner à droite direct vers GM404, puis poursuivre vers EGOVA en montée vers 1500 (1489).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb 291°. At 800 (789), turn right direct to GM404 then EGOVA climbing up to 1500 (1489).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW29			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 700 (689)	3 1020 (1009)	4 1330 (1319)
A	450 (440)			500 (490)	1500	482							
B	520 (500)	1500	432	520 (500)	1600	500	670 (650)	1500	650				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	580	635	685

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMD7 07/26 CHG : VAR, MOCA MSA, nom/name FAF, suppression TAA/removed, profil/profile, MNM AD, tableau/table distance/altitude, VSP, normalisation/standardization.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MAKEMO



ALT AD : 11 ft (1 hPa)

LAT : 16 35 12 S

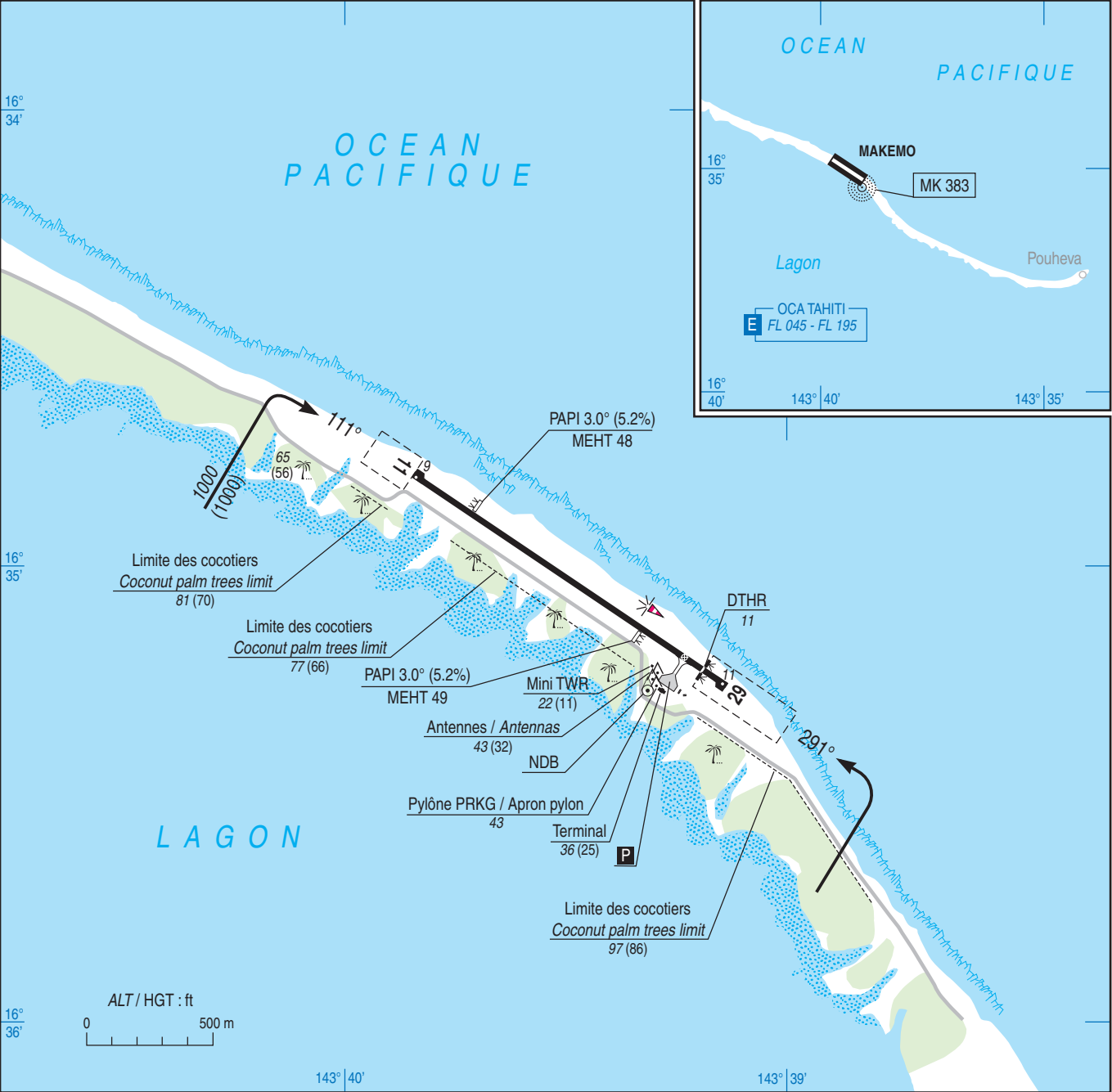
LONG : 143 39 14 W

NTGM

VAR 13° E

(2020)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 121.400 (FR seulement/only)
Absence ATS : **A/A** (121.400) FR seulement /only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	111	1500 x 30	Enrobé bitumineux Bituminous mix	27 F/A/W/T	1800	1400 (1)	1400 (1)
29	291				1700	1500	1400

Aides lumineuses / Lighting aids : voir/see AD 2 NTGM.14
Observations / Remarks : (1) Distances déclarées réduites / Reduced declared distances : voir/see AD 2 NTGM.13