

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGA - ANAA****AD 2 NTGA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	17°21'18"S 145°30'30"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 km SE Tukahora
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	21 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.8938°E 2025 (0.019°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 792
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac.list@administration.gov.pf

AD 2 NTGA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places)	Emergency sea facilities available (60 seats capacity).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	<u>LUN et VEN : non assuré.</u> a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 4 Afin d'établir le contact avec l'agent local : Pour les vols du JEU : PN avant MAR 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. Pour les vols du LUN : PN avant SAM 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. Pour les vols du VEN, SAM, MAR : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service SSLIA peut être rendu sous réserve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol auprès de la section aérodrome de la DAC/PF.	<u>MON and FRI : not provided.</u> a) For scheduled commercial flights: level 4 In order to contact the local agent : THU : PN before TUE 0730 local time to TAHITI FAA'A BRIA. MON : PN before SAT 0730 local time to TAHITI FAA'A BRIA. FRI, SAT and TUE : PN before 0730 local time on the previous day to TAHITI FAA'A BRIA. b) Outside scheduled commercial flights : SSLIA service is provided with reservation : PN before 0730 local time on the previous day according to SSLIA closing days in order to contact the local agent. c) Outside published opening days or hours : PPR PN 48 HR from AD section of DAC/PF.

AD 2 NTGA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	bi-couche bitume	asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 NTGA.11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGA.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
14	149.80 (137)	1502 x 30	13 F/A/Y/T revêtue / paved		17°20'48.24"S 145°30'48.61"W ----- GUND NIL	THR : 21ft
32	329.80 (317)	1502 x 30	13 F/A/Y/T revêtue / paved		17°21'30.46"S 145°30'23.02"W (17°21'29.20"S 145°30'23.79"W) ----- GUND NIL	THR : 16ft DTHR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	443	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGA.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1457	1900	1457	1457	Fin des distances déclarées située à 45 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances located 45 m before physical end of RWY.
32	1502	1502	1502	1457	

AD 2 NTGA.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft					
32			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
14	1502 m	58.5	W	LIL	R					
32	1502 m	58.5	W	LIL	R					

AD 2 NTGA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	NIL
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	NIL
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	B-LIL
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	OUI
	Temps de commutation / Switch-over time	inférieur à 15s
5	Observations / Remarks	PRKG : B-LIL

AD 2 NTGA.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 NTGA.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 NTGA.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks

AD 2 NTGA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	AA	332.5 kHz	H24	17°21'23.0"S 145°30'32.8"W	58 ft	125NM		293°/327 m DTHR 32	

AD 2 NTGA.20

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Piste

Largeur bande aménagée : 100 m.
Largeur de bande dégagée : 100 m
Bande aménagée décompactée côté lagon entre la voie de circulation et le seuil 32.
Demi-bande réduite à 45 m côté océan.

20.1.2 Roulage

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Runway

*Prepared strip width : 100 m.
RWY shoulder width : 100 m
Decompacted prepared strip on lagoon side between TWY and THR 32.

Half prepared strip width reduced to 45 m on ocean side.*

20.1.2 Ground taxiing

Half-turn prohibited except on turn-around areas at RWY extremities.

AD 2 NTGA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 NTGA.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20 t :
- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 14 : Monter (1) dans l'axe RM 137° jusqu'à 1000 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente ne tient pas compte d'une cocoteraie d'altitude MAX 75 ft, dispersée sur une zone s'étendant depuis la DER sur une longueur de 485 m et située au plus près à 25 m à droite de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

RWY 32 : Monter (2) dans l'axe RM 317° jusqu'à 1000 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Cette pente ne tient pas compte d'une zone dense de végétation, dont des cocotiers, d'altitude MAX 75 ft, s'étendant depuis la DER sur une longueur de 310 m et située au plus près à 70 m à gauche de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15%.

Note : Les obstacles sont issus d'un relevé géomètre de 2021. Pour le calcul des pentes théoriques de montée, une marge additionnelle de pousse a été appliquée à certains obstacles végétaux.

22.1 GENERAL

Crosswind limitations for ACFT whose MTOW is greater than 20 t :

*- 25 kt on dry runway,
- 20 kt on wet runway,
- 15 kt on contaminated runway.*

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 14 : Climb (1) straight ahead MAG 137° to 1000 ft AMSL, then direct route to enroute safety altitude.

(1) This slope disregards a coconut grove area MAX ALT 75 ft, spread over an area extending from DER over a length of 485 m and located 25 m at the nearest to the right of RWY centerline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

RWY 32 : Climb (2) straight ahead MAG 137° to 1000 ft AMSL, then direct route to enroute safety altitude.

(2) This slope disregards a dense area of vegetation including coconut trees, MAX ALT 75 ft, extending from DER over a length of 310 m and located 70 m at the nearest to the left of RWY centerline.

Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.

Note : The obstacles are taken from a 2021 survey. To calculate the theoretical climb gradients, an additional growth margin has been applied to certain plant obstacles.

AD 2 NTGA.23**Renseignements supplémentaires Additional information****→ 23.1 EQUIPEMENT D'AERODROME****23.1 AD EQUIPMENT**

Système de télécommande VHF de balisage.
 Le PCL fonctionne de jour comme de nuit.
 Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.
 PCL : Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence A/A 123.500
 - Niveau de brillance MNM : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI,
 - Niveau de brillance MAX : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI + feux à éclats aux 2 QFU.
 Extinction du balisage après 30 minutes.
 Fonctionnement :
 30 minutes et prolongation de 30 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.
 En cas d'échec :
 Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.

VHF remote-controlled airfield lighting system.
 The PCL operates by day and by night.
 The airfield lighting shall be switched on at least 15 minutes prior to landing, in order to mitigate any condensation issues in the PAPI, which could represent a hazard to the stability of the approach path.
 PCL : Airfield lighting capable of being remotely controlled by VHF on A/A frequency 123.500
 - MIN brightness level : 3 microphone clicks within 5 seconds = RWY + TWY + PRKG + PAPI on both QFUs + WDI,
 - MAX brightness level : 5 microphone clicks within 5 seconds = RWY + TWY + PRKG + PAPI on both QFUs + WDI + flashing lights on both QFUs.
 Lighting switches off automatically after 30 minutes.
 Operation :
 Initial activation for 30 minutes, with automatic extension of 30 minutes after each command of 3 or 5 microphone clicks.
 In case of failure :
 Wait 10 seconds before issuing a new activation command.

→ 23.2 OBSTACLES**23.2 OBSTRUCTIONS****23.2.1 QFU 137°**

Présence de cocotiers :
 - de 61 ft de haut, situés à 2200 m du seuil 14 et dans l'axe de piste,
 - de 30 ft de haut, situés à 2045 m du seuil 14 et dans l'axe de piste.
 Bord de la cocoteraie à 150 m de l'axe d'une hauteur de 71 ft côté lagon.

23.2.1 QFU 137°

Coconut palms :
 - 61 ft in height, located at 2200 m from THR 14 on the same line as RWY centreline,
 - 30 ft in height, located at 2045 m from THR 14 on the same line as RWY centreline.
 Coconut palms limit, 71 ft in height, on lagoon side at 150 m from RWY centreline.

23.2.2 QFU 317°

Présence d'arbustes de 9 ft de haut à 1586 m du seuil 32.
 Présence d'arbres de 36 ft de haut à 2000 m du seuil 32.
 Présence de cocotiers :
 - de 66 ft de haut, situés à 1950 m du seuil 32 et à 50 m de l'axe côté lagon,
 - de 45 ft de haut, situés à 1700 m du seuil 32 et à 95 m de l'axe côté lagon,
 Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 51 ft de haut à 2100 m du seuil 32.

23.2.2 QFU 317°

Presence of shrubs, 9 ft in height, located at 1586 m from THR 32.
 Presence of trees, 36 ft in height, located at 2000 m from THR 32.
 Coconut palms :
 - 66 ft in height, located at 1950 m from THR 32 and at 50 m from RWY centreline on lagoon side,
 - 45 ft in height, located at 1700 m from THR 32 and at 95 m from RWY centreline on lagoon side,
 Coconut palms line perpendicular to the RWY centreline, 51 ft in height, located at 2100 m from THR 32.

23.2.3 Obstacles à l'atterrissage

QFU 317° : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 40 ft de haut à 745 m du seuil 32.
 QFU 137° : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste de 30 ft de haut à 600 m du seuil 14.
 Présence de cocotiers :
 - de 45 ft de haut, situés à 450 m du seuil 14 et à 50 m de l'axe côté lagon,
 - de 45 ft de haut, situés à 250 m du seuil 14 et à 95 m de l'axe côté lagon.

23.2.3 Obstructions at landing

QFU 317° : perpendicular line to the RWY centreline of coconut palms, 40 ft in height, located at 745 m from THR 32.
 QFU 137° : perpendicular line to the RWY centreline of coconut palms, 30 ft in height, located at 600 m from THR 14.
 Coconut palms :
 - 45 ft in height, located at 450 m from THR 14 and at 50 m from RWY centreline on lagoon side,
 - 45 ft in height, located at 250 m from THR 14 and at 95 m from RWY centreline on lagoon side.

23.2.4 Dégagement latéral côté lagon

Bord de la cocoteraie à 150 m de l'axe d'une hauteur maximale de 60 ft.
 Présence d'un pylône de 141 ft de haut à 100 m au nord du seuil 14 et à 240 m de l'axe de piste côté lagon.
 Présence d'arbustes :
 - de hauteur de 9 ft, situés à 1586 m du seuil 32,
 - de hauteur de 36 ft, situés à 2000 m du seuil 32.
 Présence de cocotiers de 66 ft d'altitude à 250 m en amont du seuil 14 et à 95 m de l'axe côté lagon.
 Bord de la ligne de végétation (aito et cocotier) à 150 m de l'axe d'une hauteur maximale de 115 ft.

23.2.4 RWY shoulder on lagoon side

Coconut palms limit, MAX 60 ft in height, at 150 m from RWY centreline.
 Pylon, 141 ft in height, located at 100 m north from THR 14 and at 240 m from RWY centreline on lagoon side.
 Trees :
 - 9 ft in height located 1586 m from THR 32,
 - 36 ft in height located 2000 m from THR 32.
 Coconut palms 66 ft in altitude, located at 250 m upstream THR 14 and 95 m from RWY centreline on lagoon side.
 Trees limit (aitos and coconuts), MAX 115 ft in height located 150 m from RWY centreline.

23.3 DIVERS

AD réservé aux ACFT munis de radio : usage de l'auto-information obligatoire.
 Utilisable de jour seulement.
 Activité IFR possible.

23.3 MISCELLANEOUS

AD reserved for radio-equipped ACFT : use of air-to-air communication mandatory.
 Daytime use only.
 Possible IFR operations.

AD 2 NTGA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGA.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

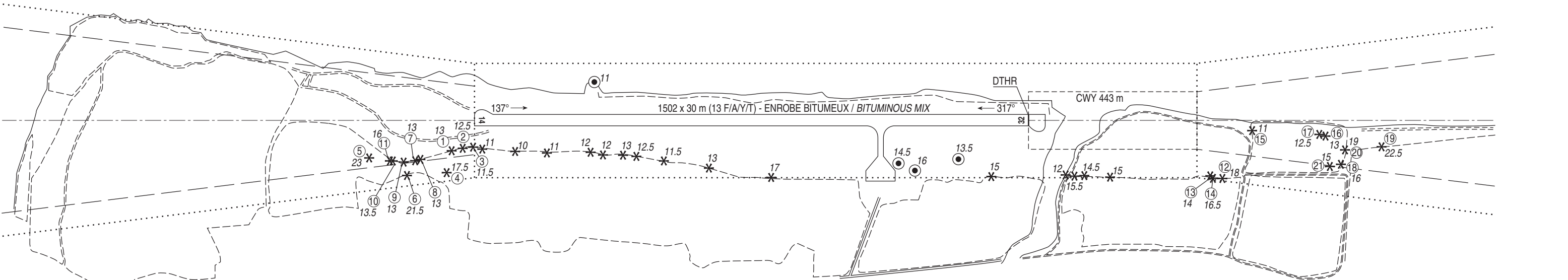
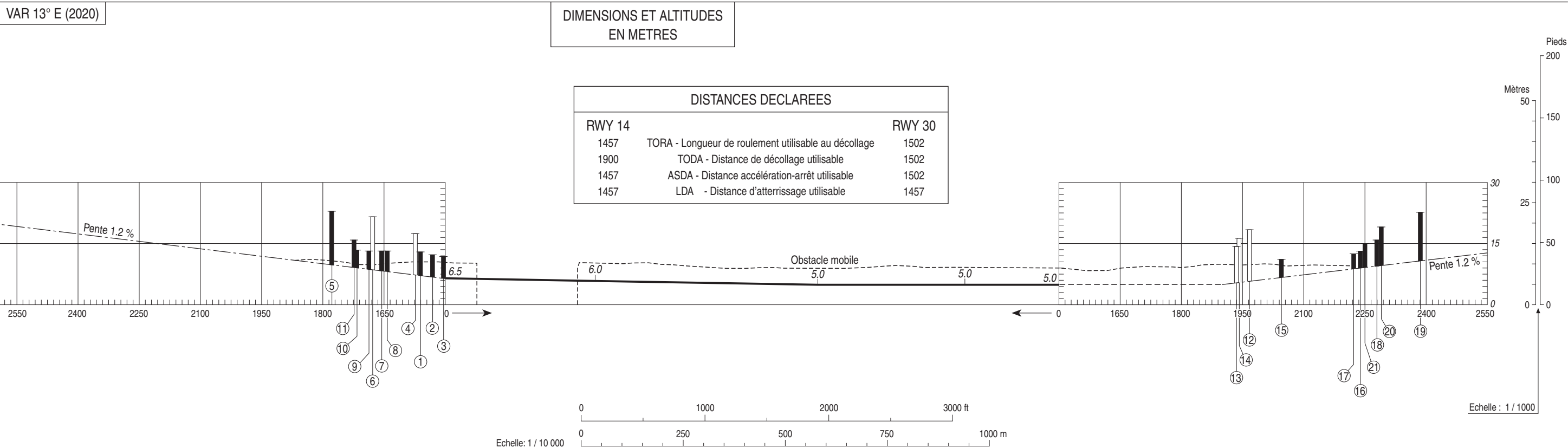
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

Aerodrome obstacle chart - ICAO - type A

ANAA
RWY 14/32



LEGENDE

NOTE : SONT INDiques LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* *

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

⬜

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬜

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬜

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

⬜

OBSTACLE MOBILE

Levé exécuté par GeometriX en Septembre 2021
Nivellement rattaché au EGM96 (Earth Gravitational Model 1996)

CARTE D'AERODROME - OACI

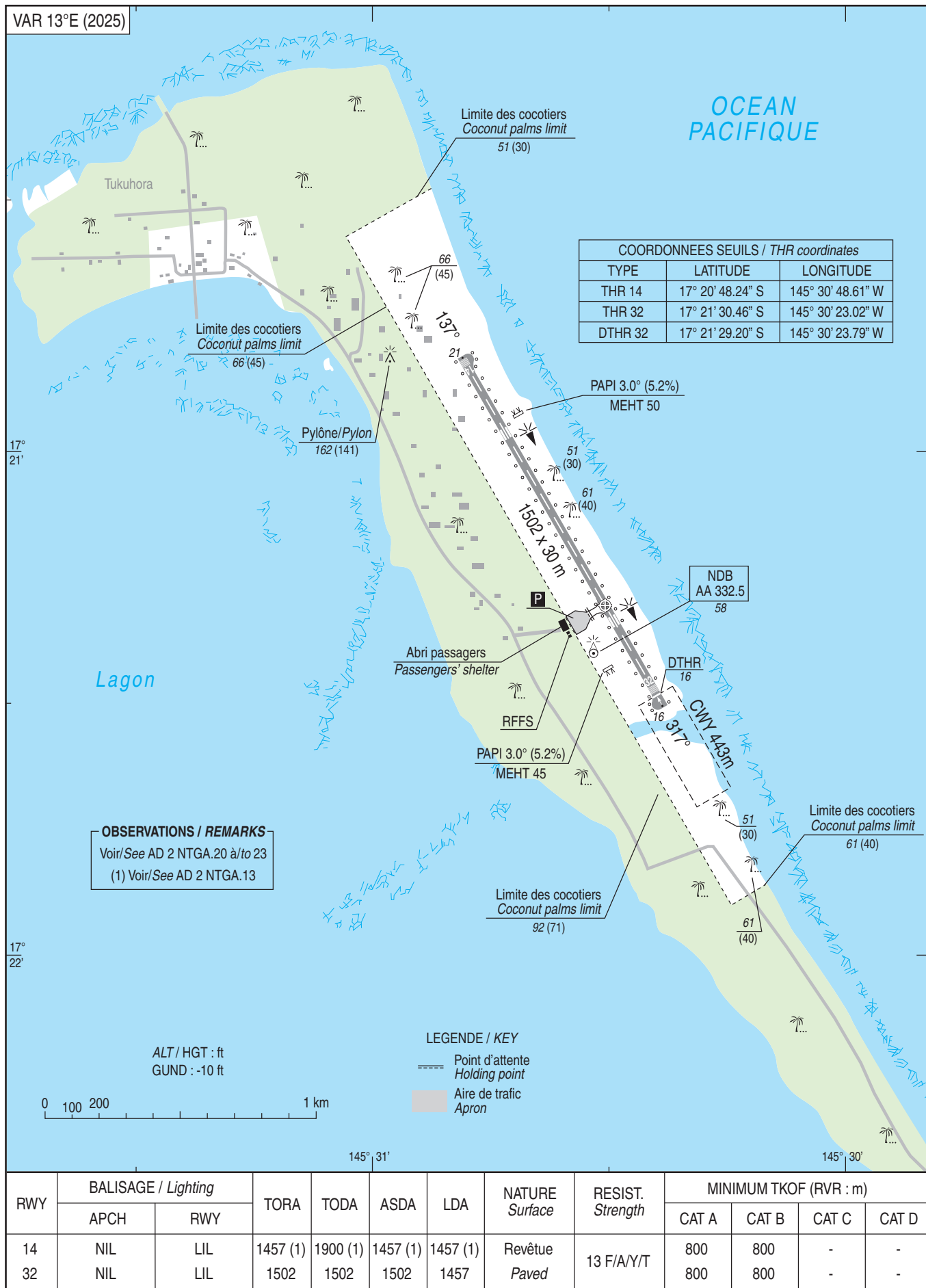
Aerodrome chart - ICAO

A/A : 123.500 (FR uniquement / only)

ANAA

17 21 18 S - 145 30 30 W

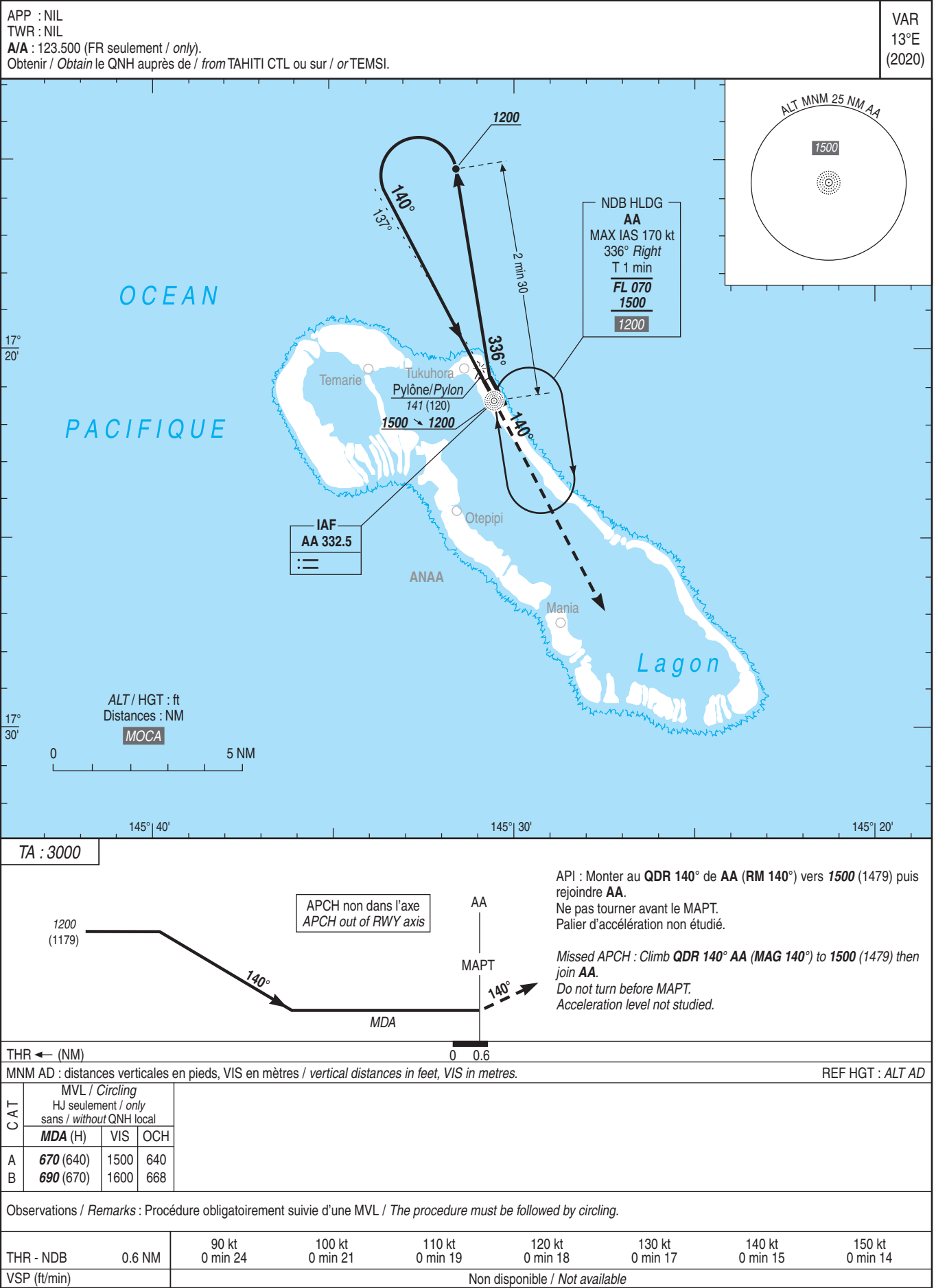
ALT AD : 21 (1 hPa)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 21 (1 hPa), THR : 21

ANAA

NDB A RWY 14



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

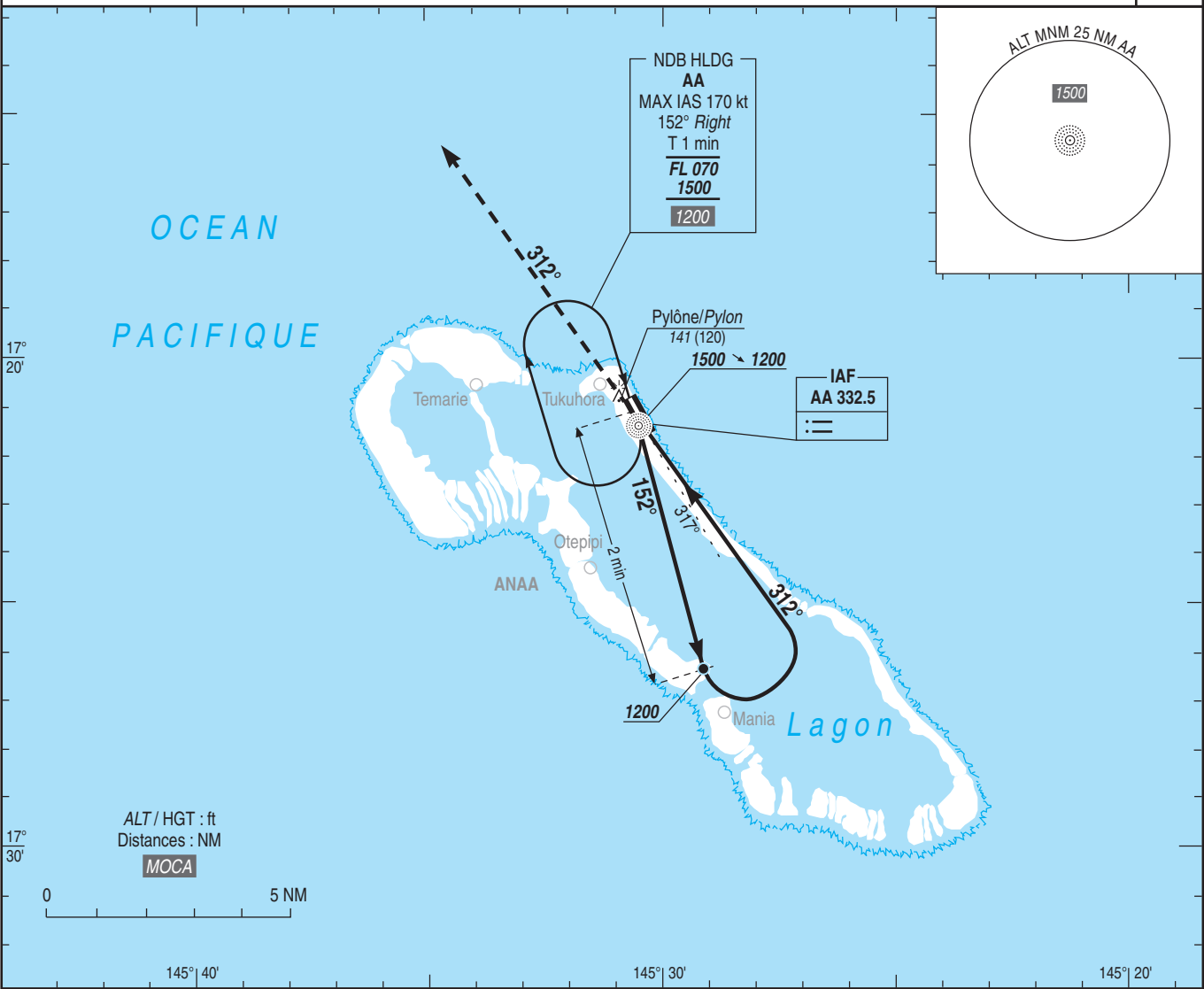
ANAA

Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 21 (1 hPa), DTHR : 16

NDB B RWY 32

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / only).
Obtenir / Obtain le QNH auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or TEMSI.

VAR
13°E
(2020)



TA : 3000

API : Monter au **QDR 312°** de **AA (RM 312°)** vers **1500** (1479) puis rejoindre **AA**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 312° AA (MAG 312°)** to **1500** (1479) then join **AA**.
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.*

→ DTHR (NM)

0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only sans / without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	670 (640)	1500	640
B	690 (670)	1600	668

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by circling.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

ANAA



ALT AD : 21 ft (1 hPa)

LAT : 17 21 18 S

LONG : 145 30 30 W

NTGA

VAR 13° E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA	TORA
14 32	137 317	1502 x 30	Revêtue Paved	13 F/A/Y/T	1900 (1) 1502	1457 (1) 1502	1457 (1) 1457	1457 (1) 1502

(1) Voir / See TXT

Aides lumineuses : BI

Lighting aids : LIL