Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NWWT - LA FOA OUA TOM

AD 2 NWWT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°49'11"S 165°51'39"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre RWY / RWY center
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 km SE La Foa
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	98 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.4492°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (-0.018°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	PROVINCE SUD - DAEM
	Adresse / *Address*	BP L1 98849 NOUMEA CEDEX
	Telephone	20 42 50
	FAX	20 43 99
	TELEX	NIL
	AFS	NIL
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR
8	Observations / *Remarks*	DAEM (Direction de l'Aménagement, de l'Equipement et des Moyens). E-mail : daem.sgs@province-sud.nc CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE.

AD 2 NWWT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3)	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	NIL	
8	Avitaillement / *Fueling*	NIL	
9	Services de manutention / *Handling*	NIL	
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWT.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	NIL
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWT.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Au village de La Foa.	In La Foa village.
2	Restaurants	Au village de La Foa.	In La Foa village.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Au village de La Foa.	In La Foa village.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Au village de La Foa.	In La Foa village.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Au village de La Foa.	In La Foa village.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Au village de La Foa.	In La Foa village.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWT.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Niveau 1 : extincteur de poudre 50 kg BC, à proximité du local carburant.	Level 1: powder extinguisher 50 kg BC, near the fuel storage.

AD 2 NWWT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 NWWT.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Non revêtu : asphalte sur une largeur de 5.6 m et gazon.	Not paved : asphalt on 5.6 m width and grass.
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	PRKG	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	30 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWT.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NWWT .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NWWT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Voir GEN 3 / See GEN 3 Caractéristique du tableau : voir AD 1.1 / Features of table : see AD 1.1
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	

AD 2 NWWT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	139.00 (127)	800 x 50	non revêtue / not paved	21°49'01.47"S 165°51'30.30"E ------ GUND NIL	THR : 90ft
31	319.00 (307)	800 x 50	non revêtue / not paved	21°49'21.22"S 165°51'48.43"E ------ GUND NIL	THR : 93ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Asphalte sur une largeur de 12 m et gazon / Asphalt on 12 m width and grass						
(2) Asphalte sur une largeur de 12 m et gazon / Asphalt on 12 m width and grass						

AD 2 NWWT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
13	800	800	800	800	
31	800	800	800	800	

AD 2 NWWT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	

AD 2 NWWT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	NIL
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	NIL
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NWWT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NWWT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
A/A	LA FOA (FR)	118.850 MHz	H24	

AD 2 NWWT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NWWT.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

Roulage interdit hors RWY et TWY.

20.1 GENERAL INFORMATION

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD 2 NWWT.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NWWT.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

Circuits uniquement côté Ouest, cause relief et ses turbulences et ligne électrique HT.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

Circuits only Western side, due to high terrain and its turbulence and prominent transmission high voltage line.

22.21 VFR DE NUIT

Interdit.

22.2 NIGHT VFR

Prohibited.

AD 2 NWWT.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'animaux possible.

Stand de tir à proximité, à 1 km au Sud-Est.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Possible presence of stray animals.

Shooting range in the vicinity, at 1 km South-East.

23.3 ACTIVITES PARTICULIERES

Parachutage N°105, voltige N°201 : voir ENR 5.5.

23.3 SPECIAL ACTIVITIES

Parachuting NR 105, aerobatics NR 201 : see ENR 5.5.

23.4 PERIL ANIMALIER

NIL.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

23.5 ACB

CMO La Foa (ACLF). Tél : 99 27 77 / 77 65 41.

aclfouatom@gmail.com

23.5 FLYING CLUB

CMO La Foa (ACLF). Tel : 99 27 77 / 77 65 41.

aclfouatom@gmail.com

AD 2 NWWT.24 **Cartes relatives â l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

© Service de l'Information Aéronautique, France

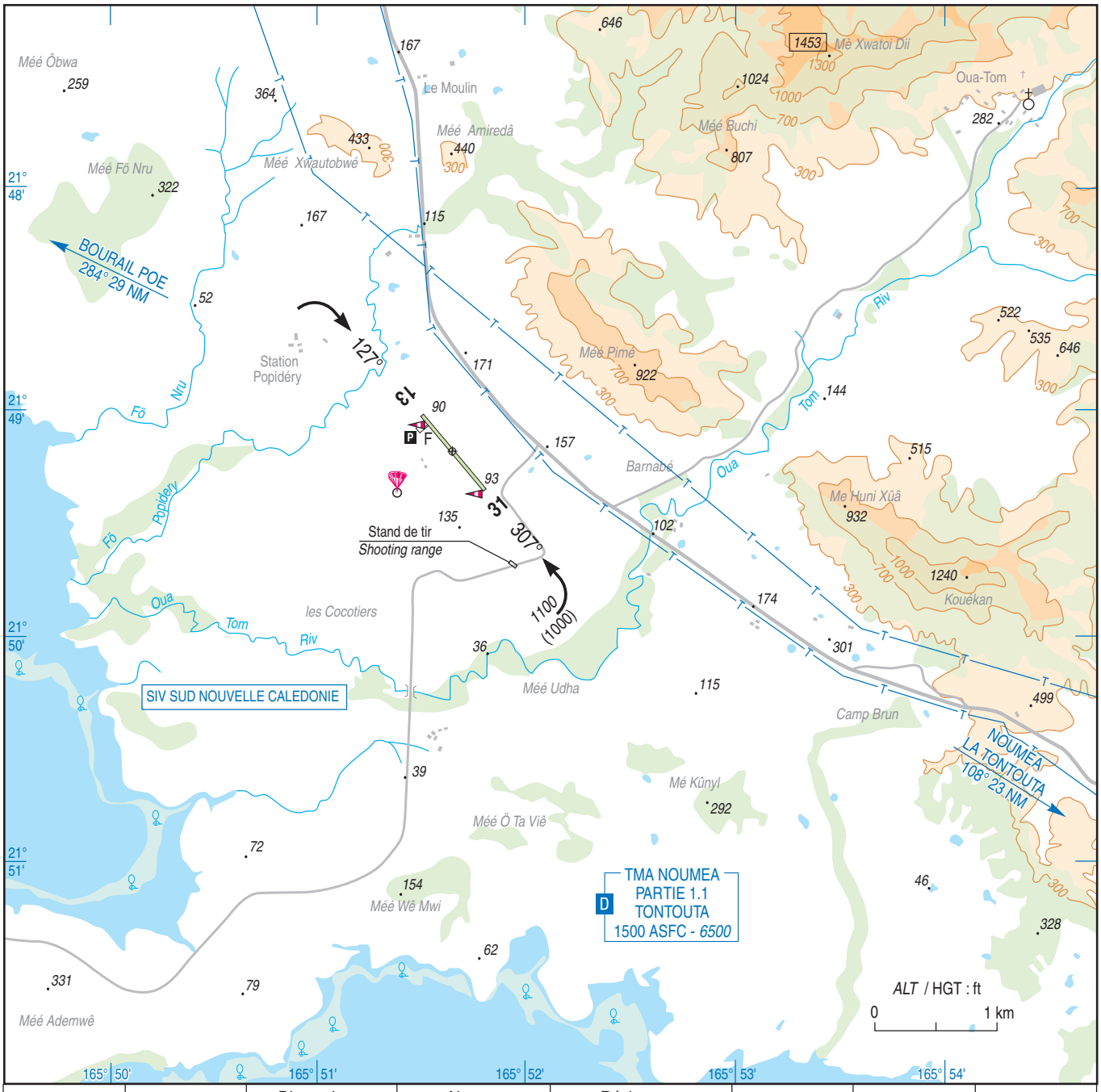
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LA FOA OUA TOM

	ALT AD : 98 ft (4 hPa) LAT : 21 49 11 S LONG : 165 51 39 E	**NWWT** VAR 12° E (2020)

FIS : TONTOUTA Information 128.300
APP : TONTOUTA Approche / *Approach* : 119.700 (au dessus de/*above* 1500 ASFC)
TWR : NIL
A/A : 118.850 (FR seulement / *only*)



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13 31	127 307	800 x 50	Non revêtue *Unpaved*	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© SIA