

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWR.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWR - MARE LA ROCHE****AD 2 NWWR.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°28'52"S 168°02'15"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Sur la piste 13/31, à 450 m du THR 13	On RWY 13/31, at 450 m from THR 13
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 km S La Roche	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	138 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29.7 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	202 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.7139°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	PROVINCE DES ILES LOYAUTÉ - DIRECTION DES PORTS ET AEROPORTS	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 50 - 98820 Wé Lifou	
	Telephone	45 52 13	
	FAX	45 52 05	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE.	

AD 2 NWWR.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (see GEN 3)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM, PPR 24 HR en dehors. TEL : 45 49 70 FAX : 45 49 72	AFIS: NOTAM SKED, PPR 24 HR outside. TEL: 45 49 70 FAX: 45 49 72
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS avec présence ATS.	GRF (Global Reporting Format) : RFFS with ATS presence SKED.

AD 2 NWWR.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels des compagnies exploitantes.	Equipments of the operating companies.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Au village. Réservation préalable recommandée.	In the village. Prior booking recommended.
2	Restaurants	A proximité et au village.	In the vicinity and in the village.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location O/R.	Rental cars O/R.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours RFFS, dispensaire au village	RFFS aid room, dispensary in the village
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banque au village	Bank in the village
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : VIM 61 P2.5 de 6000 l muni d'un émulseur de type BIO EX. Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un coffret rouge devant la centrale d'énergie.	Level 4 : VIM 61 P2.5 of 6000 L equipped with BIO EX type foaming agent. Level 1 : powder extinguisher 50 kg in a red box in front of the power plant.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contactez le gestionnaire de l'AD.	Contact AD administrator.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. En dehors de ces horaires : niveau 1.	Level 4: NOTAM SKED. Outside these SKED: level 1.

AD 2 NWWR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2 NWWR.3.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2 NWWR.3.

AD 2 NWWR.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	21 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15.36 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	38 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG	PRKG area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	39 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquage postes avions commerciaux : 1 et 2	Commercial ACFT stands markings : 1 and 2
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir AD 2 NWWR ADC 01	See AD 2 NWWR ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NNWR.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NNWR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 19-01-07-13
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NNWR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical Characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	138.89 (126)	1250 x 30	38 F/A/W/T revêtue / paved		21°28'41.38"S 168°02'04.24"E ----- GUND NIL	THR : 131ft
31	318.88 (306)	1250 x 30	38 F/A/W/T revêtue / paved		21°29'12.06"S 168°02'32.85"E ----- GUND NIL	THR : 136ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	60	1430 x 80	NIL	(1)
31	NIL	60	60	1430 x 80	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NNWR.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1250	1310	1250	1250	
31	1250	1310	1310	1250	

AD 2 NNWR.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13	- NIL		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
31	- NIL		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
13	1250	59.5	W	LIL		R	NIL	NIL	(1)	
31	1250	59.5	W	LIL		R	60	R		
(1) RWY 13 : feux à éclats / flashing lights										

AD 2 NWWR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire (groupe électrogène)	Auxiliary power supply (generator)
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Entre 1 et 15 sec	Between 1 and 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Mont KETU : 1 feu d'obstacle, allumage automatique inter-crépusculaire.	Mount KETU : 1 obstacle light, automatic inter-twilight lighting.
		Mont TITI : 1 feu d'obstacle, allumage automatique inter-crépusculaire.	Mount TITI : 1 obstacle light, automatic inter-twilight lighting.

AD 2 NWWR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MARE Information (FR)	121.100 MHz	NOTAM	
A/A	MARE (FR)	121.100 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	MR	388 kHz	H24	21°28'53.8"S 168°02'08.9"E		25NM			

AD 2 NWWR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Aire de manoeuvre limitée à un seul ACFT lors des phases d'atterrissage et de décollage.	<i>Manoeuvring area limited to one ACFT during LDG and TKOF.</i>
Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>

AD 2 NWWR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

→ 21.1 QFU PREFERENTIELS	21.1 PREFERRED QFUs
QFU 126° préférentiel au décollage cause relief et zone habitée.	Preferred QFU 126° take-off due to high terrain and built-up area.
QFU 306° préférentiel à l'atterrissage cause relief et turbulences.	Preferred QFU 306° landing due to high terrain and turbulence.

AD 2 NWWR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART	22.1 DEPARTING FLIGHTS
Consignes recommandées pour un départ IFR :	Recommended instructions for IFR departures :
RWY 13 : Monter 126° jusqu'à 850 (712) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 13 : Climb 126° up to 850 (712) then direct route up to enroute safety altitude.
RWY 31 : Monter à 6% 306° jusqu'à 850 (712) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	RWY 31 : Climb at 6% gradient 306° up to 850 (712) (1) then direct route up to enroute safety altitude.
(1) obstacle le plus pénalisant : pylone 558 ft, R 224 ARP, à 10 NM.	(1) most penalizing obstacle : pylon 558 ft, R 224 ARP, at 10 NM.
22.2 VOLS DE NUIT	22.2 NIGHT FLIGHTS
LDG interdit si PAPI U/S.	LDG prohibited if PAPI U/S.
22.3 VFR DE NUIT	22.3 NIGHT VFR
Non autorisé.	Not authorized.

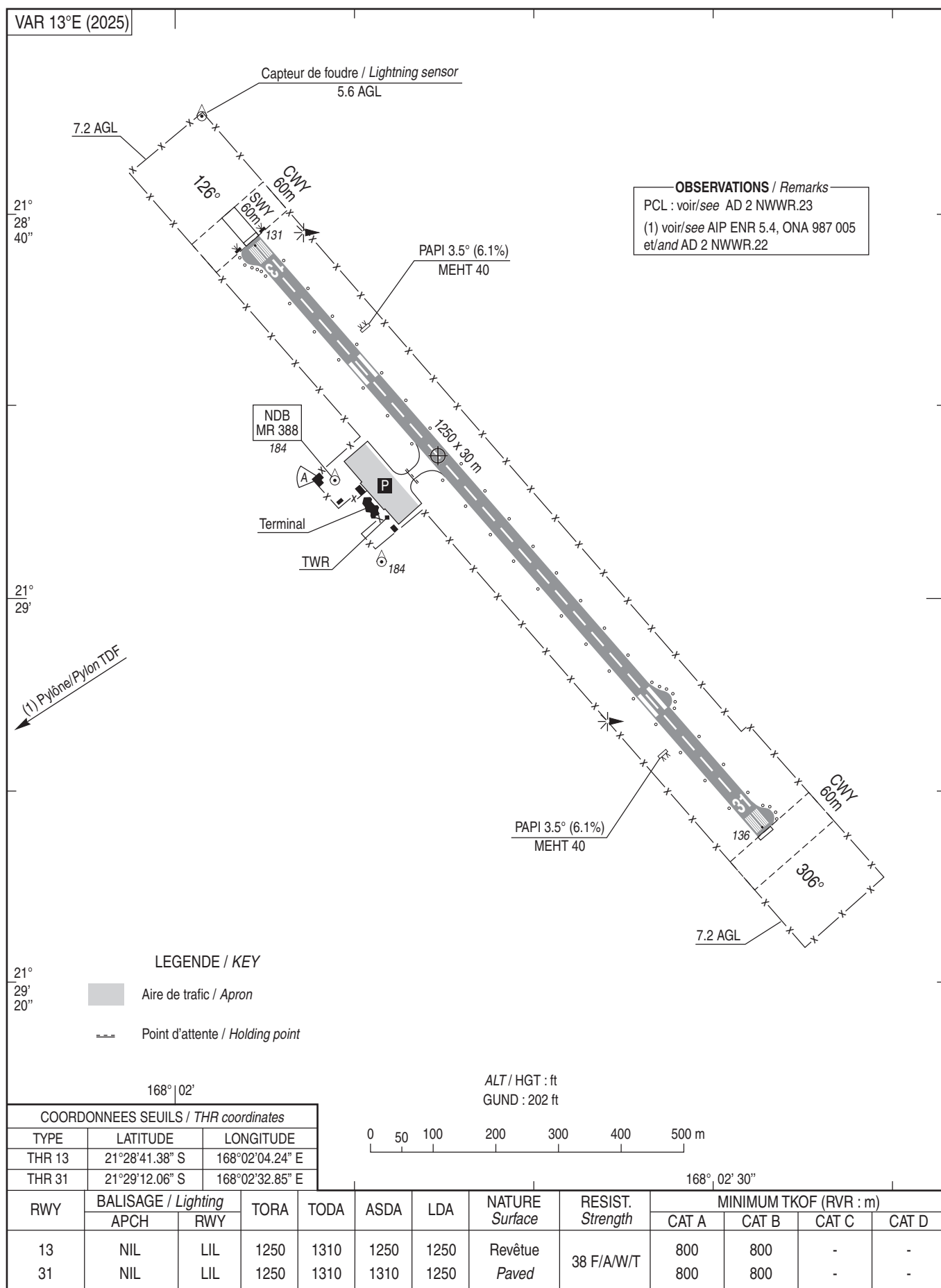
AD 2 NNWR.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	GENERALITES	23.1	GENERAL INFORMATION
	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM.		<i>AD reserved for radio equipped ACFT. AD usable by ULM.</i>
23.2	EQUIPEMENT D'AERODROME	23.2	AD EQUIPMENT
	STAP : paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 et informations éventuelles sur la plateforme. TEL : 45 49 73. Absence ATS : 121.100 MHz. PCL sur FREQ STAP. Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1.		<i>STAP : available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 and possible information about the airfield. TEL : 45 49 73. Absence ATS : 121.100 MHz. PCL on STAP FREQ. Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1.</i>

23.3	PERIL ANIMALIER	23.3	WILDLIFE STRIKE HAZARD
	Occasionnel. Pendant les HOR niveau 4 du SSLIA, dans la limite SR-30 à SS+30.		<i>Random. During SSLIA level 4 SKED, within SR-30 to SS+30.</i>

AD 2 NNWR.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>	
AD 2 NNWR.25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>	

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartSTAP : voir/see AD 2 NWWR.23
ATS : voir/see AD 2 NWWR.3 et/and 13**MARE LA ROCHE**
21 28 52 S - 168 02 15 E
ALT AD : 138 ft (6 hPa)

DATA

MARE LA ROCHE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB MR	REF AD 2 NWWR.19		X		X
→ MIDIN	REF ENR 4.4	X			X
→ RW13	21°28'41.38" S 168°02'04.24" E	X	X		X
→ FWR13	21°25'35.8" S 167°59'11.3" E	X			X
→ IWR13	21°22'57.0" S 167°56'43.4" E	X			X
→ WR600	21°25'15.4" S 167°53'53.7" E	X			X
→ WR610	21°30'12.1" S 168°03'28.9" E	X			X
→ RW31	21°29'12.06" S 168°02'32.85" E	X	X		X
→ FWR31	21°32'16.9" S 168°05'25.4" E	X			X
→ IWR31	21°34'55.7" S 168°07'53.6" E	X			X
→ WR700	21°37'14.3" S 168°05'03.9" E	X			X
→ WR710	21°27'41.3" S 168°01'08.2" E	X			X

MARE LA ROCHE

PRECODING RNP RWY 13

RNP RWY 13										
RMK	MAG VAR 2025 12.7° E						REF NAVAD :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IWR13	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	WR600	-	-	-	-	-	1700	175	-
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	1700	175	1.0
INA MIDIN	IF	MIDIN	-	-	-	-	-	1700	180	-
	TF	WR600	-	025	038.0	5.6	-	1700	175	1.0
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	-	175	1.0
INA IWR13	IF	IWR13	-	-	-	-	-	1700	175	-
APCH	IF	IWR13	-	-	-	-	-	1700	175	-
	TF	FWR13	-	126	138.9	3.5	-	1700	1700	1.0
	TF	RW13	yes	126	138.9	4.1	-	-	-	0.3
	TF	WR610	yes	126	138.9	2.0	-	-	-	1.0
	DF	WR600	-	-	-	-	R	-	175	1.0
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	1700	175	1.0

MARE LA ROCHE

PRECODING RNP RWY 31

RNP RWY 31												
RMK								MAG VAR 2025 12.7° E		REF NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IWR31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	WR700	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	-
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	1.0
INA MIDIN	IF	MIDIN	-	-	-	-	-	1700	-	180	-	-
	TF	WR700	-	106	118.4	15.8	-	1700	-	175	-	1.0
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	-	-	175	-	1.0
INA IWR31	IF	IWR31	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	-
APCH	IF	IWR31	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	-
	TF	FWR31	-	306	318.9	3.5	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	RW31	yes	306	318.9	4.1	-	-	-	-	-3.5 / 49	0.3
	TF	WR710	yes	306	318.9	2.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	WR700	-	-	-	-	L	-	-	175	-	1.0
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138 (6 hPa), THR : 131

MARE LA ROCHE

NDB RWY 13

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

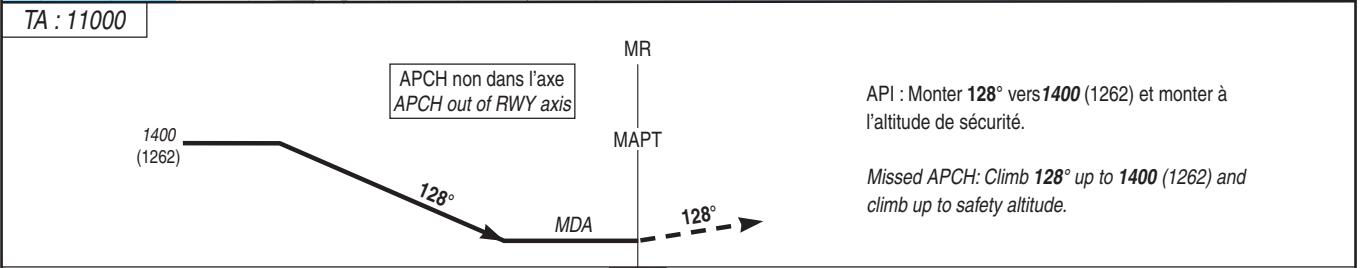
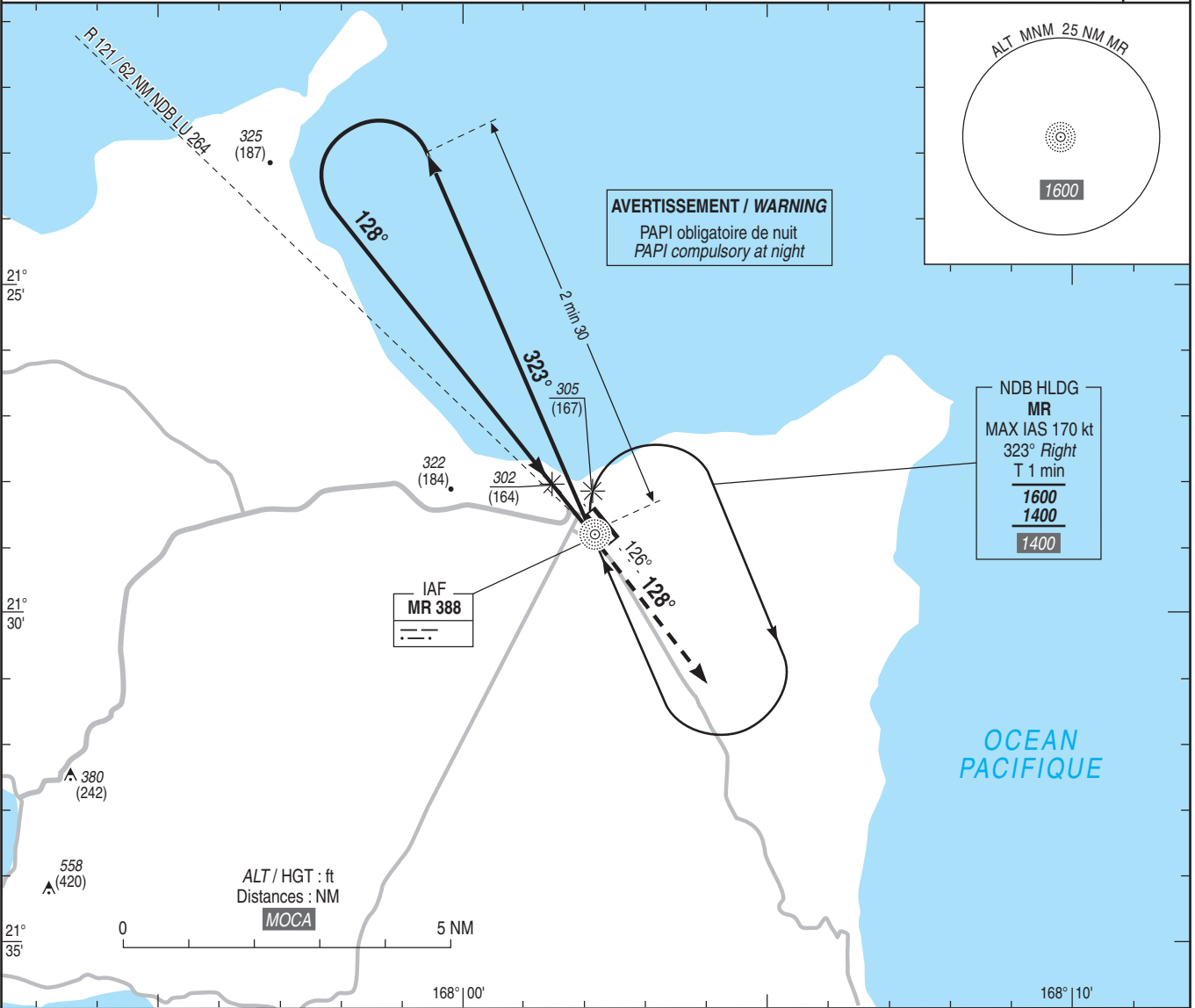
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.100 (☎ 45 49 73) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100

A/A (121.100) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.100 (☎ 45 49 73) or from TONTOUTA Information 125.100

VAR
13° E
(2025)



→ THR (NM)					
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.					
CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	690 (540)	1600	534	690 (540)	1500
B					1600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138, THR : 131 (5 hPa)

MARE LA ROCHE

RNP RWY 13

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

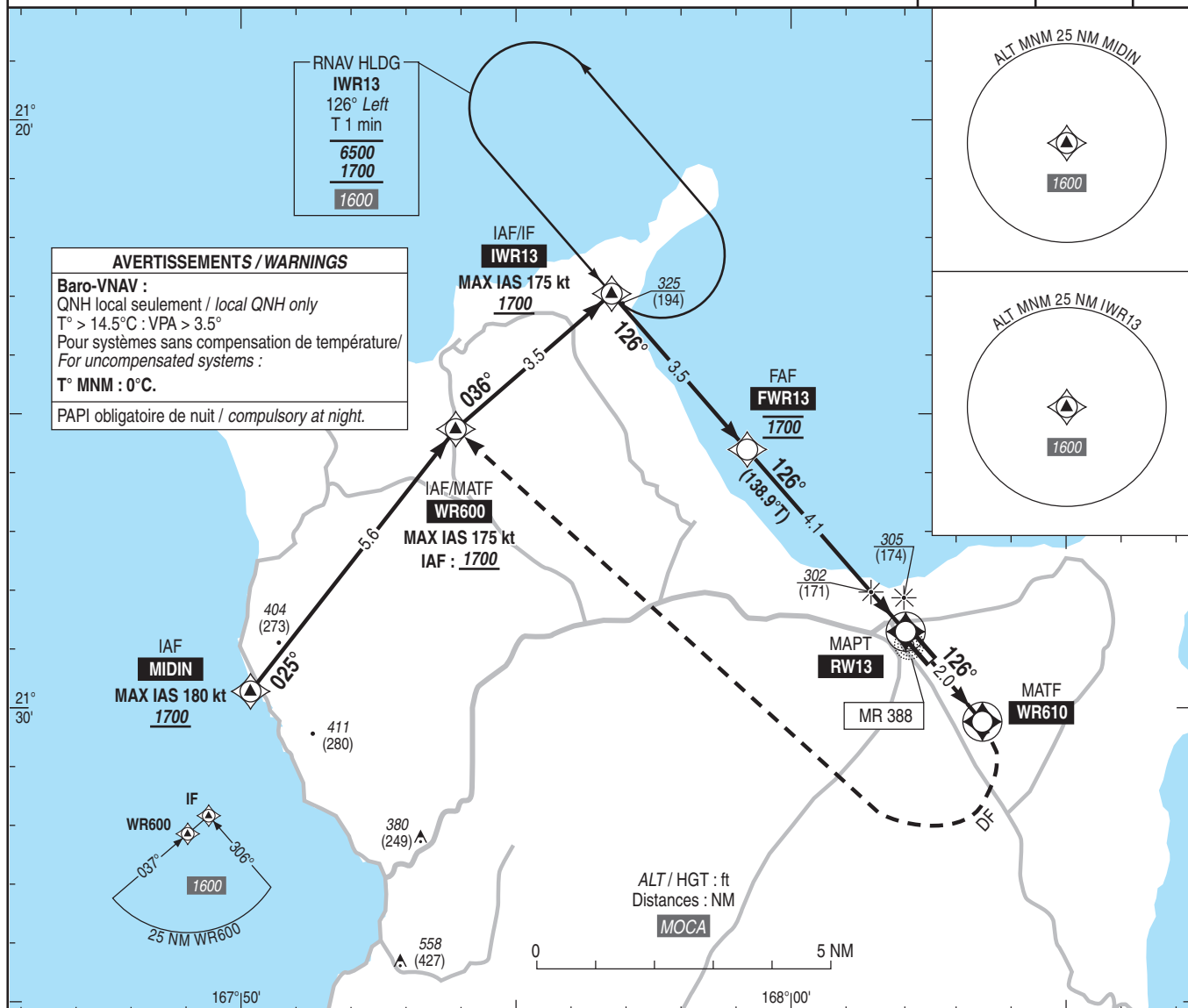
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR seulement / only)

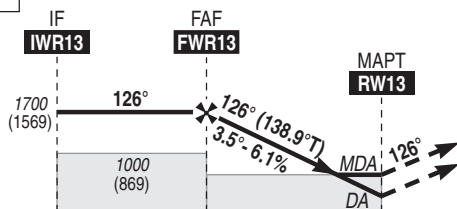
Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur / Obtain local QNH on STAP 121.100
(☎ 45 49 73) ou le QNH de TONTOUTA auprès de / or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100

RNP APCH

TCH : 49

VAR
13° E
(2025)

TA : 11000

API : Monter vers **WR610**. A **WR610**, tourner à **droite** direct vers **WR600** puis tourner vers **IWR13** en montée vers **1700 (1569)** pour intégrer l'attente sauf instruction contraire du CTL.Missed APCH : Climb to **WR610**. At **WR610**, turn **right** direct to **WR600**, then turn to **IWR13** climbing to **1700 (1569)** to join holding pattern unless otherwise instructed by ATC.

→ THR (NM)

7.6

4.1

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW13				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	4	3	2
A	600 (460)	1800	349	600 (460)	1500	459	710 (570)	1500	1220 (1080)	1500	4	1670 (1539)	1300 (1169)	920 (789)	550 (419)
B	640 (500)	2300	364	640 (500)	1600	459	710 (570)	1600	1220 (1080)	1600	1				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW13	4.1 NM	70 kt 3 min 30	85 kt 2 min 53	100 kt 2 min 27	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138 (6 hPa), THR : 136

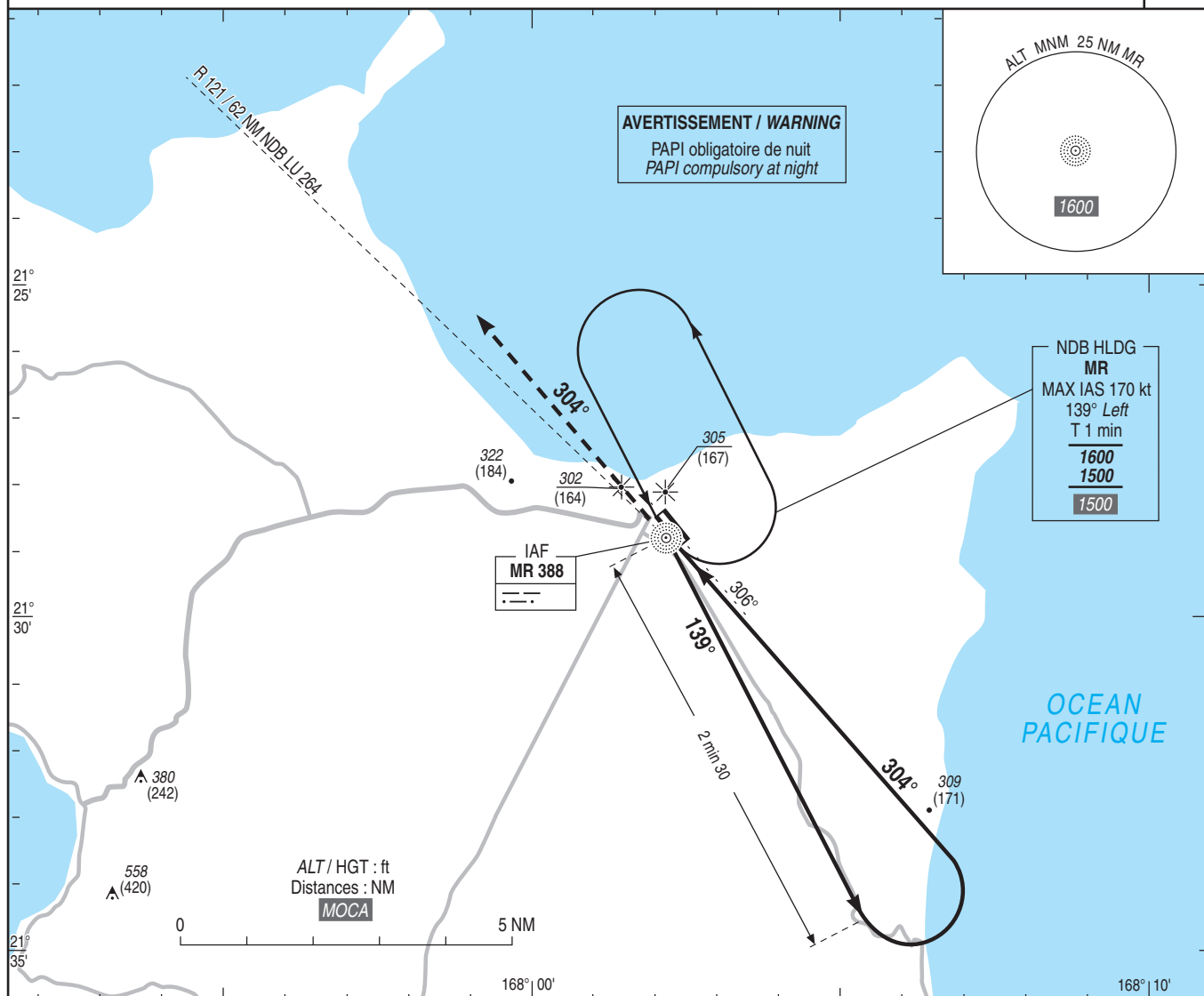
MARE LA ROCHE

NDB RWY 31

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

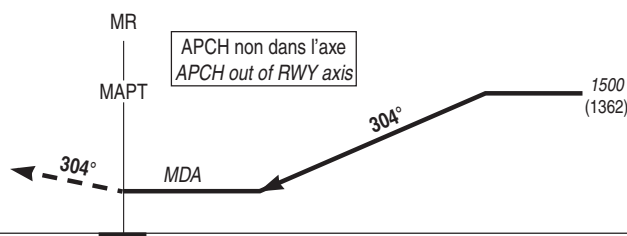
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.100 (☎ 45 49 73) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100**A/A** (121.100) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.100 (☎ 45 49 73) or from TONTOUTA Information 125.100VAR
13° E
(2025)

API : Monter 304° vers 1500 (1362) et monter à l'altitude de sécurité.

Missed APCH: Climb 304° up to 1500 (1362) and climb up to safety altitude



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A B	670 (520)	1600	518	690 (540)	1500 1600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138, THR : 136 (5 hPa)

MARE LA ROCHE

RNP RWY 31

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

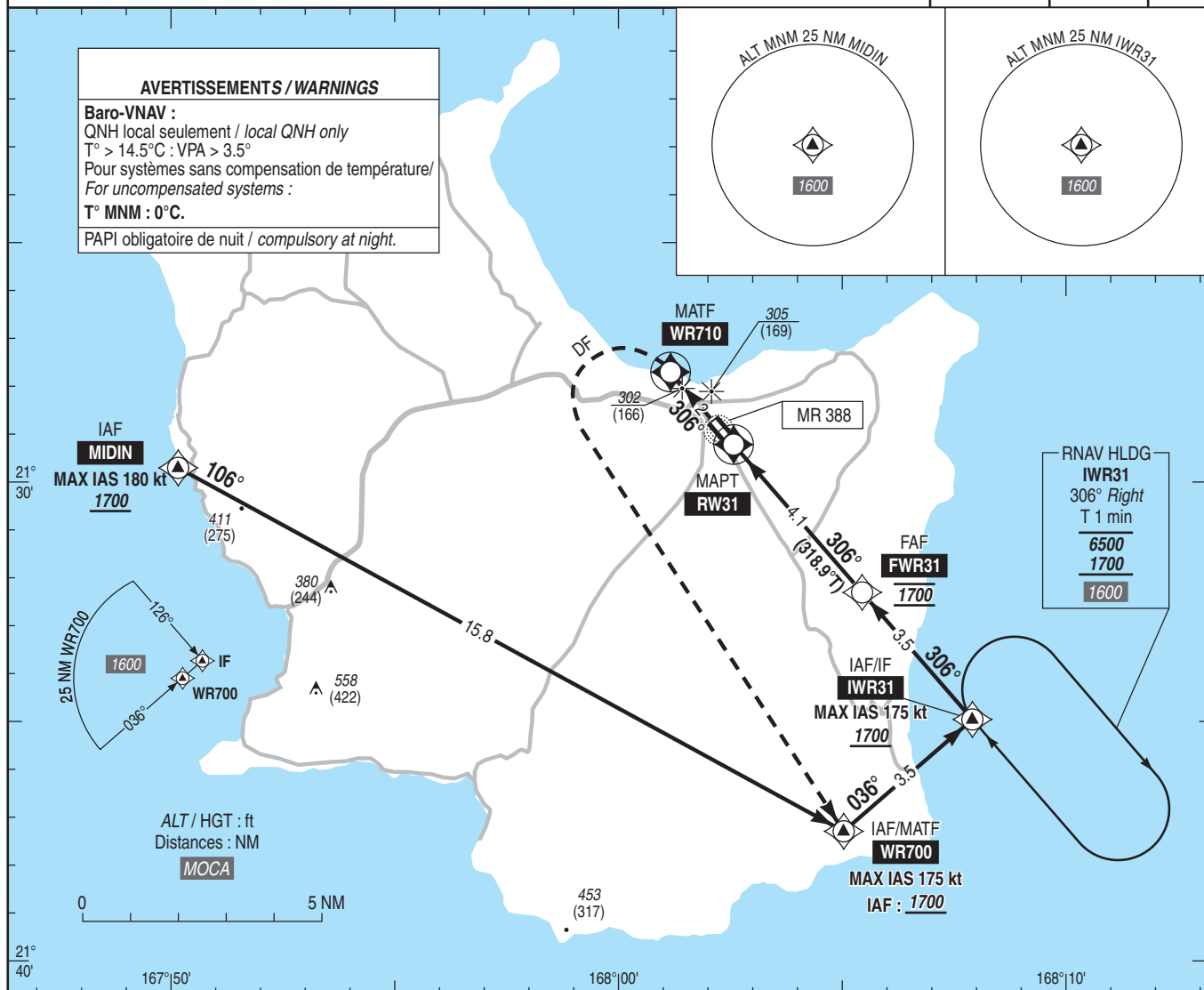
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur / Obtain local QNH on STAP 121.100
(☎ 45 49 73) ou le QNH de TONTOUTA auprès de / or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100

RNP APCH

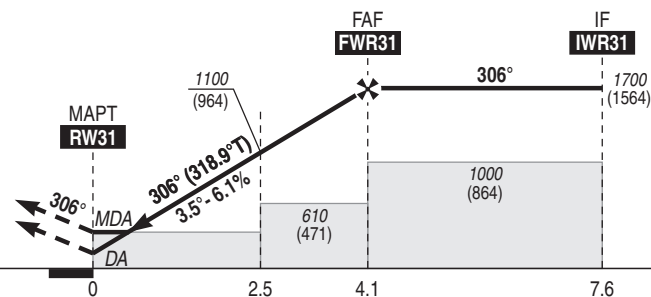
TCH : 49

VAR
13° E
(2025)

TA : 11000

API : Monter vers **WR710**. A **WR710**, tourner à gauche direct vers **WR700** puis tourner vers **IWR31** en montée vers **1700 (1564)** pour intégrer l'attente sauf instruction contraire du CTL.

Missed APCH : Climb to **WR710**. At **WR710**, turn left direct to **WR700**, then turn to **IWR31** climbing to **1700 (1564)** to join holding pattern unless otherwise instructed by ATC.



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW31				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	4	3	2
A	540 (400)	1800	324	540 (400)	1500	373	710 (570)	1500	1220 (1080)	1500	4	1670 (1534)	1300 (1164)	930 (794)	560 (424)
B	640 (500)	2300	339	640 (500)	1600	373	710 (570)	1600	1220 (1080)	1600	3				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW31	4.1 NM	70 kt 3 min 30	85 kt 2 min 53	100 kt 2 min 27	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert a la CAP

Public air traffic

MARE LA ROCHE



ALT AD : 138 ft (6 hPa)

LAT : 21 28 52 S

LONG : 168 02 15 E

NWWR

VAR 13° E (2025)

FIS : TONTOUTA Information 125.100
(dans l'espace du SIV situé sous/within SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE)

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

AFIS : 121.100 (L) (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement/only

STAP : voir/see AD 2 NWWR.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	126 306	1250 x 30	Revêtue Paved	38 F/A/W/T	1310 1310	1250 1310	1250 1250

Aides lumineuses : RWY 13/31 : BI

PCL : voir AD 2 NWWR.23

Lighting aids: RWY 13/31: LIL

PCL : see AD 2 NWWR.23