

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWL.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWL - LIFOU OUANAHAM****AD 2 NWWL.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	20°46'28"S 167°14'21"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre de la piste RWY center
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	9.3 km E Chépénéhé
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	94 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	205 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.3929°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.018°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE
	Adresse / <i>Address</i>	BP H1 NOUMEA CEDEX
	Telephone	(687) 26 52 00
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Astreinte gestionnaire / Operator obligation : permanence.rad@gmail.com, TEL : 77 30 50.

AD 2 NWWL.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM, PPR 24 HR en dehors HOR, auprès du gestionnaire de l'AD. TEL AFIS : 45 50 50 - FAX 45 50 52.	AFIS : NOTAM SKED, PPR 24 HR outside SKED, from AD operator. TEL AFIS : 45 50 50 - FAX 45 50 52.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN au JEU : 0715-1200, 1300-1600 heures locales. VEN : 0715-1200, 1300-1500 heures locales. SAM : 0715-1200 heures locales. DIM : 1200-1600 heures locales. Contacts et paiements : Société SOCOMETRA ENGIE TEL : 72 03 36 / 45 00 82 E-mail : avi.lifou@engie.com	MON to THU : 0715-1200, 1300-1600 local time. FRI : 0715-1200, 1300-1500 local time. SAT : 0715-1200 local time. SUN : 1200-1600 local time. Contacts and payments : SOCOMETRA ENGIE company TEL : 72 03 36 / 45 00 82 E-mail : avi.lifou@engie.com
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS avec présence ATS	GRF (global reporting format) : RFFS with ATS presence SKED

AD 2 NWWL.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : JET A1 Fuel : JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 2 remorques de 3000 L et réserve de 50000 L. Réserve de secours de 26000 L. JET A1 : 2 trailers of 3000 L and reserve of 50000 L. Emergency reserve of 26000 L.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWL.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWL.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 5 : VIM 61 P2.5 de 6000 L, muni d'un émulseur de type BIO EX ECOPOL à 3% ISO Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un coffret rouge devant le bâtiment RFFS	Level 5 : VIM 61 P2.5 of 6000 L, equipped with BIO EX ECOPOL at 3% ISO type foaming agent Level 1 : powder extinguisher 50 kg in red box in front of RFFS building
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs à l'AD Contacter : 91 25 79	External technical means Contact : 91 25 79
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR NOTAM, PPR 24 HR en dehors HOR, auprès du gestionnaire de l'AD. En dehors de ces horaires : Niveau 1.	Level 5 : HOR NOTAM, PPR 24 HR outside SKED, to AD operator. Outside these SKED : Level 1.

AD 2 NWWL.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2 NWWL.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2 NWWL.3

AD 2 NWWL.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Poste 1 : 21 F/A/W/T Poste 2, 3, 4 : 19/F/B/W/T	Stand 1 : 21 F/A/W/T Stand 2, 3, 4 : 19/F/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY T : 15 m TWY S : 10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY T : 25 F/B/W/T TWY S : 24 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG commercial	Commercial PRKG area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	27 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquages postes avions commerciaux : 1, 2, 3 et 4	Commercial ACFT stands markings : 1, 2, 3 and 4
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir / See AD 2 NWWL ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWL .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NWWL.11**Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / Associated MET Office	NOUMEA
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 NWWL .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	NIL
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	NOUMEA
	Période de validité / Validity period	24 19-01-07-13
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND
	Périodicité / Interval of issuance	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	
	Langue utilisée / Language used	FR-EN
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWL.12**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	135.00 (123)	1250 x 30	27 F/B/W/T revêtue / paved		20°46'13.59"S 167°14'05.62"E ----- GUND NIL	THR : 90ft
30	315.00 (303)	1250 x 30	27 F/B/W/T revêtue / paved		20°46'42.29"S 167°14'36.21"E ----- GUND NIL	THR : 94ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	60	1370 x 150	NIL	(1)
30	NIL	NIL	60	1370 x 150	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NWWL.13**Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1250	1310	1250	1250	
30	1250	1310	1250	1250	

AD 2 NWWL.14**Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12	NIL	G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	40 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
30	NIL	G	PAPI 3.7 ° 6.4 %	40 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	1250 m	60 m	W	LIL	R		NIL	NIL	(1)
30	1250 m	60 m	W	LIL	R		NIL	NIL	
(1) RWY 12 : feux à éclats / flashing lights									

AD 2 NWWL.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY T : bleu, BI	TWY T : blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Entre 1 et 15 sec	Between 1 and 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWL.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWL.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LIFOU Information (FR) <i>LIFOU Information (EN)</i>	118.500 MHz	NOTAM	Langue EN : Uniquement hors week-end et jours fériés, et avec PPR 5 jours ouvrés à dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr / EN language : Only outside weekend and public HOL, and with PPR 5 working days at dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr
VDF	LIFOU Gonio (FR) <i>LIFOU Homer (EN)</i>	118.500 MHz	HO	HOR AFIS/AFIS SKED Langue EN / EN language : voir/see AFIS
A/A	LIFOU (FR)	118.500 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWL.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	LU	264 kHz	H24	20°46'31.1"S 167°14'16.9"E		25NM			

AD 2 NWWL.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 CONDITIONS D'UTILISATION Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation TWY S restreint, contacter l'exploitant AD. Utilisation PRKG poste 1 interdite aux ATR.	20.1 OPERATING CONDITIONS <i>Taxiing prohibited except on RWY et TWY.</i> <i>Restricted use of TWY S, contact the AD operator.</i> <i>Use of PRKG stand 1 prohibited for ATR.</i>
---	---

AD 2 NWWL.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWL.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART Obstacle le plus pénalisant : éolienne Lakonyi 444 ft AMSL, QDR 153° 6.3 NM ARP.	22.1 DEPARTING FLIGHTS <i>Most penalizing obstacle : windmill Lakonyi 444 ft AMSL, QDR 153° 6.3 NM ARP.</i>
22.2 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR RWY 12 : Monter RM 123° jusqu'à 1000 (906) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 30 : Monter RM 303° jusqu'à 1000 (906) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.2 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES <i>RWY 12 : Climb MAG 123° up to 1000 (906) then direct route up to enroute safety altitude.</i> <i>RWY 30 : Climb MAG 303° up to 1000 (906) then direct route up to enroute safety altitude.</i>
22.3 VOLS DE NUIT LDG interdit si PAPI U/S.	22.3 NIGHT FLIGHTS <i>LDG prohibited if PAPI US.</i>
22.4 VFR	22.4 VFR

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
O	20°47'25"S - 167°07'24"E	Chapelle Easo / <i>Easo chapel</i>
E	20°43'37"S - 167°17'54"E	Cap Bernadin / <i>Bernadin cape</i>

22.5 VFR DE NUIT Non autorisé.	22.5 NIGHT VFR <i>Not authorized.</i>
--	---

AD 2 NWWL.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD utilisable par les ULM.

23.2 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

RWY 12 : L'attention des équipages est attirée sur l'obstacle suivant dans la trouée d'envol : obstacle mobile ALT 110 , à 201 m de l'extrémité de piste (gabarit routier).

Présence de groupes d'arbres dans les surfaces latérales :

- ALT 140 ft, à 460 m avant le seuil de piste 12, à 120 m au sud de l'axe de piste.

- ALT 136 ft, de 350 m avant le seuil de piste 12 à 455 m après le seuil de piste 12, à 85 m au sud de l'axe de piste.

- ALT 130 ft, de 35 m avant le seuil de piste 12 à 80 m après le seuil de piste 12, à 90 m au nord de l'axe de piste.

- ALT 107 ft, à 370 m après le seuil de piste 12, à 100 m au nord de l'axe de piste.

- ALT 130 ft, de 305 m à 45 m avant le seuil de piste 30, à 90 m au sud de l'axe de piste.

- ALT 113 ft, de 105 m à 190 m à partir du seuil de piste 30, à 90 m au sud de l'axe de piste.

- ALT 152 ft, de 410 m avant le seuil de piste 30 à 240 m après le seuil de piste 30, à 95 m au nord de l'axe de piste.

- ALT 129 ft, de 350 m à 400 m à partir du seuil de piste 30, à 95 m au nord de l'axe de piste.

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP :

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 12/30 et éventuelles informations sur la plateforme. TEL : 45 11 06.

Absence ATS : 118.500 MHz

PCL sur FREQ STAP :

Brillance PAPI : forte de jour, faible de nuit.

Brillance feux à éclats : moyenne.

5 coups d'alternat en moins de 5 secondes allument tout le balisage, de jour comme de nuit.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. Pendant les HOR niveau 5 du RFFS, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD available for ULM.

23.2 AERODROME OBSTACLES

RWY 12 : Air crews must be aware of the following obstacle in take-off funnel : mobile obstacle ALT 110 , at 201 m from the end of RWY (road size).

Presence of trees groups in the lateral surfaces :

- ALT 140 ft, at 460 m before THR 12, at 120 m south from RWY axis.

- ALT 136 ft, from 350 m before THR 12 to 455 m after THR 12, at 85 m south from RWY axis.

- ALT 130 ft, from 35 m before THR 12 to 80 m after THR 12, at 90 m north from RWY axis.

- ALT 107 ft, at 370 m after THR 12, at 100 m north from RWY axis.

- ALT 130 ft, from 305 m to 45 m before THR 30, at 90 m south from RWY axis.

- ALT 113 ft, from 105 m to 190 m from THR 30, at 90 m south from RWY axis.

- ALT 152 ft, from 410 m before THR 30 to 240 m after THR 30, at 95 m north from RWY axis.

- ALT 129 ft, from 350 m to 400 m from THR 30, at 95 m north from RWY axis.

23.3 AD EQUIPMENT

STAP :

Available meteorological parameters : wind, VIS, RVR, cloudbase, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 12/30 and possible information about the airfield. TEL : 45 11 06.

Absence ATS : 118.500 MHz

PCL on STAP FREQ :

PAPI brightness: high in the daytime, low at night.

Flashing lights brightness: medium.

Click 5 times the radio-transmit switch in less than 5 seconds to turn the whole lighting on, day and night.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. During level 5 RFFS SKED, within SR-30 to SS+30.

AD 2 NWWL.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

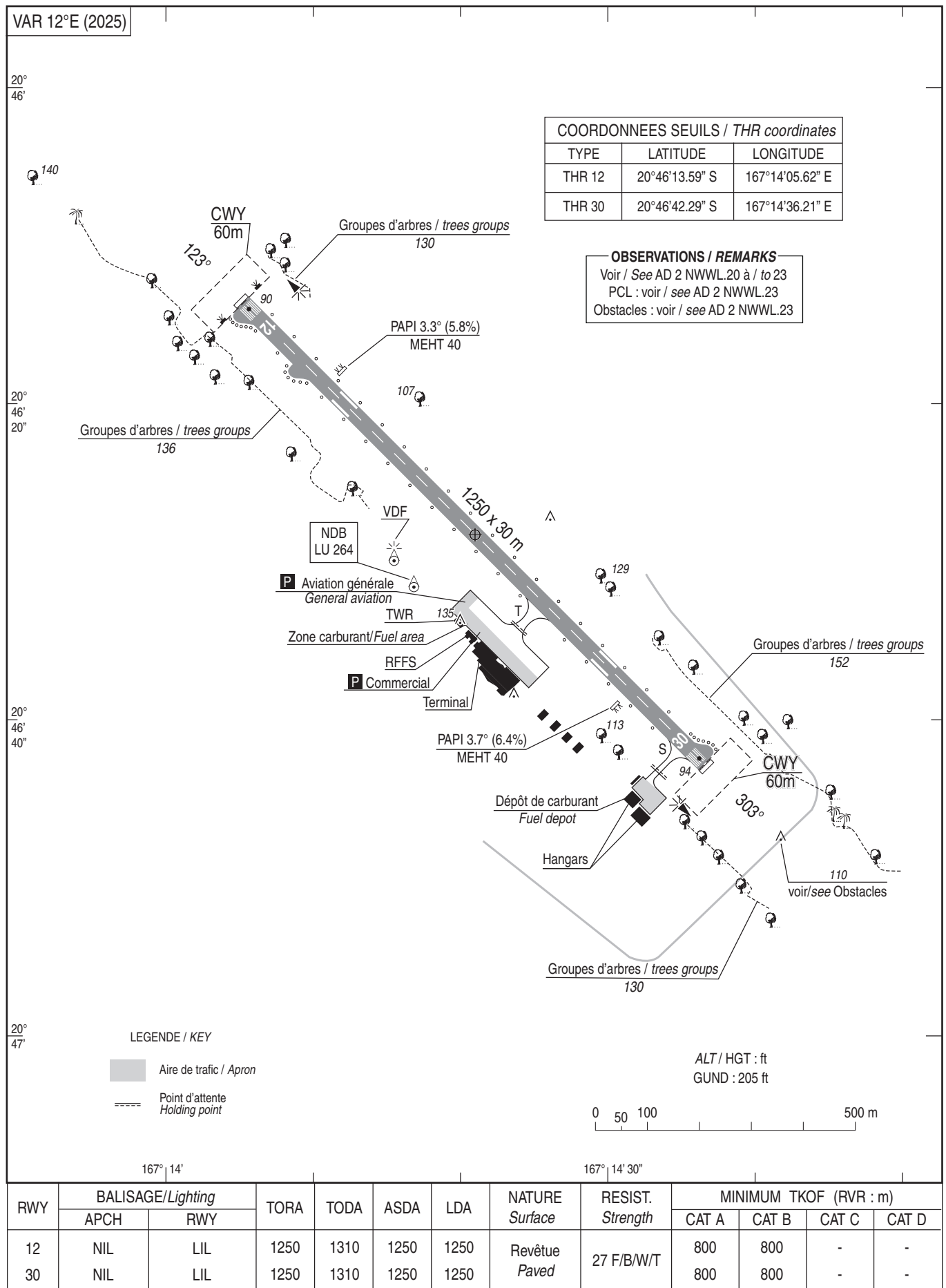
AD 2 NWWL.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable.	Sans objet / Not applicable.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartFREQ : voir/see AD 2 NWWL.18
STAP : voir/see AD 2 NWWL.23**LIFOU OUANAHAM**
20 46 28 S - 167 14 21 E
ALT AD : 94 (4 hPa)

DATA

LIFOU OUANAHAM

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB LU	REF AD 2 NWWL.19			X		X
→ ONULU	REF ENR 4.4		X			X
WL600	20°43'04,3" S	167°05'27,0" E	X			X
IWL12	20°40'35,2" S	167°08'05,2" E	X			X
FWL12	20°43'04,1" S	167°10'43,7" E	X			X
RW12	20°46'13,59" S	167°14'05,62" E	X			X
WL610	20°47'38,6" S	167°15'36,3" E	X			X
←						
←						
WL700	20°54'28,8" S	167°17'36,4" E	X			X
IWL30	20°51'59,5" S	167°20'14,7" E	X			X
FWL30	20°49'30,8" S	167°17'35,9" E	X			X
RW30	20°46'42,29" S	167°14'36,21" E	X			X
WL710	20°45'17,2" S	167°13'05,5" E	X			X
←						
←						

RNP RWY 12											
RMK								MAG VAR 2025 12.4° E		REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IWL12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	IWL12	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
	IF	WL600	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
INA WL600	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-	1700	-	175	1.0
	IF	ONULU	-	-	-	-	-	1700	-	180	-
INA ONULU	TF	WL600	-	351	003.4	11.3	-	1700	-	175	1.0
	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-	1700	-	175	1.0
	IF	IWL12	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
APCH	TF	FWL12	-	123	135.0	3.5	-	1700	1700	-	1.0
	TF	RW12	yes	123	134.9	4.5	-	-	-	-	0.3
	TF	WL610	yes	123	134.9	2.0	-	-	-	-	1.0
	DF	WL600	-				R			175	1.0
	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-		1700	175	1.0

RNP RWY 30											
RMK		MAG VAR 2025 12.4° E							REF NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Vertical angle (°) / TOH (ft) Accuracy (NM)
HLDG	-	IWL30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWL30	IF	IWL30	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
INA WL700	IF	WL700	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-	1700	-	175	1.0
INA ONULU	IF	ONULU	-	-	-	-	-	1700	-	180	-
	TF	WL700	-	078	090.4	12.0	-	1700	-	175	1.0
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-	1700	-	175	1.0
APCH	IF	IWL30	-	-	-	-	-	1700	-	175	-
	TF	FWL30	-	303	314.9	3.5	-	1700	1700	-	1.0
	TF	RW30	yes	303	314.9	4.0	-	-	-	-	0.3
	TF	WL710	yes	303	314.9	2.0	-	-	-	-	1.0
	DF	WL700	-				L			175	1.0
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-		1700	175	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

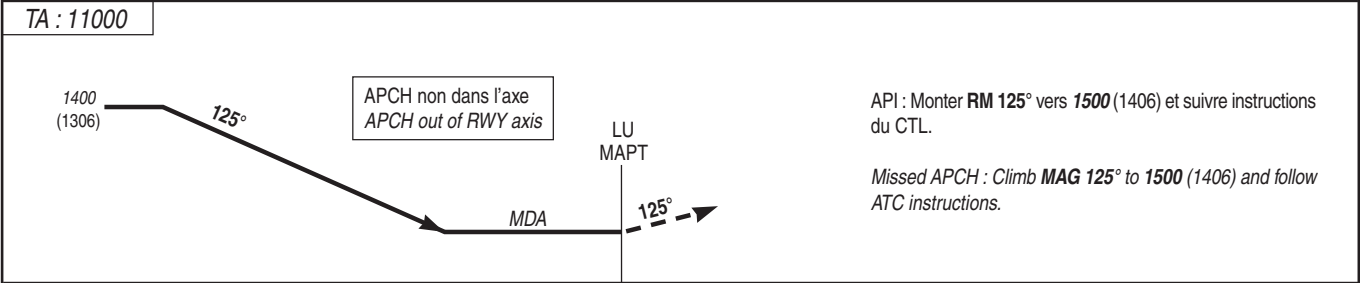
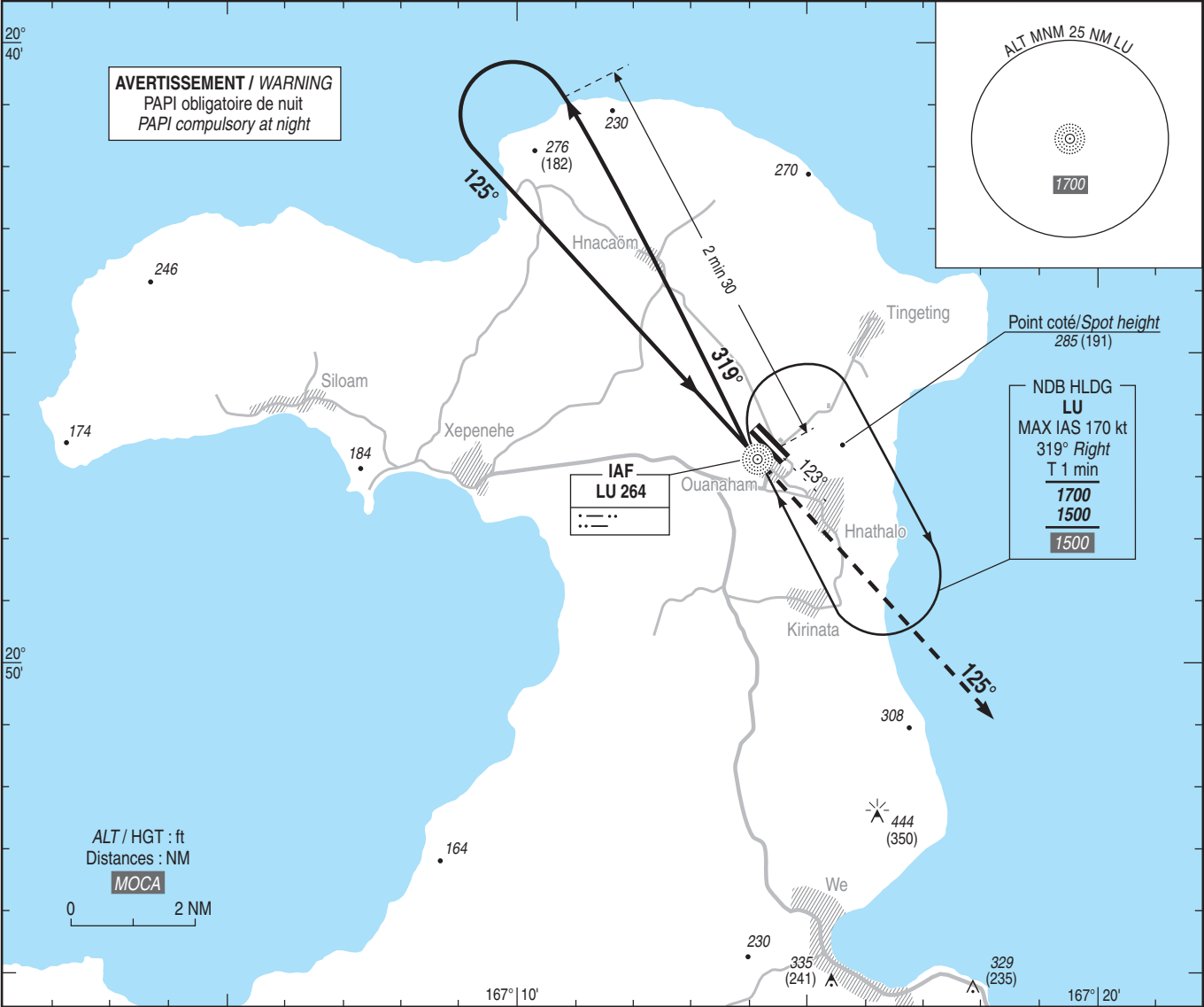
CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 90

LIFOU OUANAHAM

NDB RWY 12

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s) TWR : NIL AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1) Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 11 06) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100. A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 11 06) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.	VAR 12° E (2025)
--	------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.							REF HGT : ALT AD
CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	640 (540)	1500	532	720 (630)	1500	1160 (1070)	1500
B	640 (540)	1600		730 (640)	1600	1180 (1090)	1600

Observations / Remarks : (1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 , THR : 90 (4 hPa)

LIFOU OUANAHAM

RNP RWY 12

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

Absence ATS :

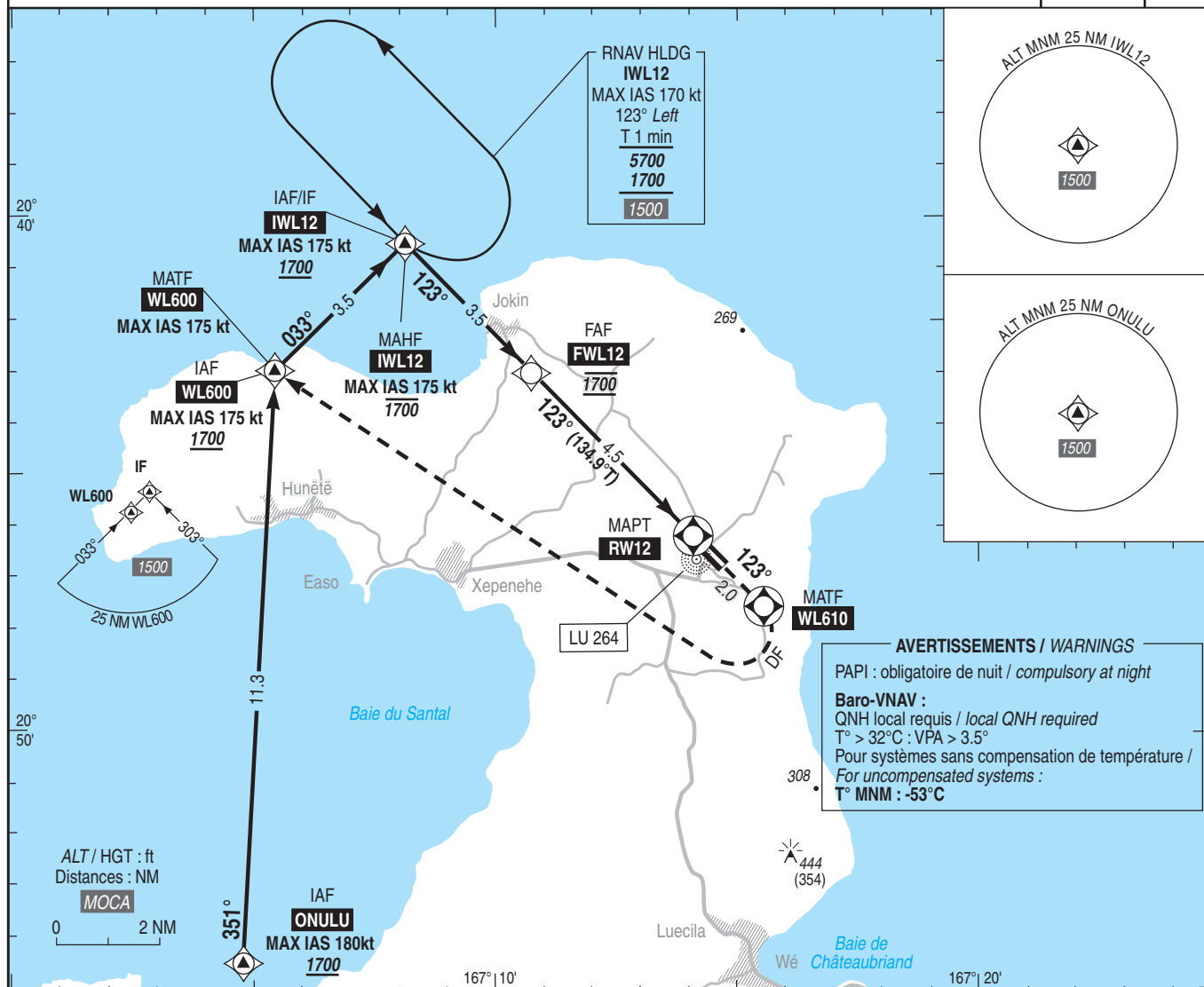
A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 11 06) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 11 06) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

RNP APCH

VAR
12° E
(2025)

TCH : 50



AVERTISSEMENTS / WARNINGS

PAPI : obligatoire de nuit / compulsory at night

Baro-VNAV :

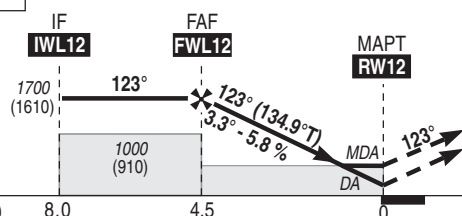
QNH local requis / local QNH required

T° > 32°C : VPA > 3.5°

Pour systèmes sans compensation de température /
For uncompensated systems :

T° MNM : -53°C

TA : 11000

API : Monter vers **WL610**. A **WL610** tourner à **droite** direct vers **WL600**, puis tourner vers **IWL12** en montée vers **1700** (1610) pour intégrer l'attente, sauf instruction contraire du CTL.Missed APCH : Climb to **WL610**. At **WL610** turn **right** direct to **WL600**, then turn to **IWL12** climbing to **1700** (1610) to join holding pattern, unless otherwise instructed by ATC.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW12			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1540 (1450)	3 1190 (1100)	2 840 (750)
A	490 (400)	1500	298	520 (430)	1500	422	720 (630)	1500	1170 (1080)	1500				
B	590 (500)	1600	311	590 (500)	1600		730 (640)	1600	1170 (1080)	1600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 51	80 kt 3 min 23	90 kt 3 min 00	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		400	460	520	580	640	690	750

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 94

LIFOU OUANAHAM

RNP RWY 30

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

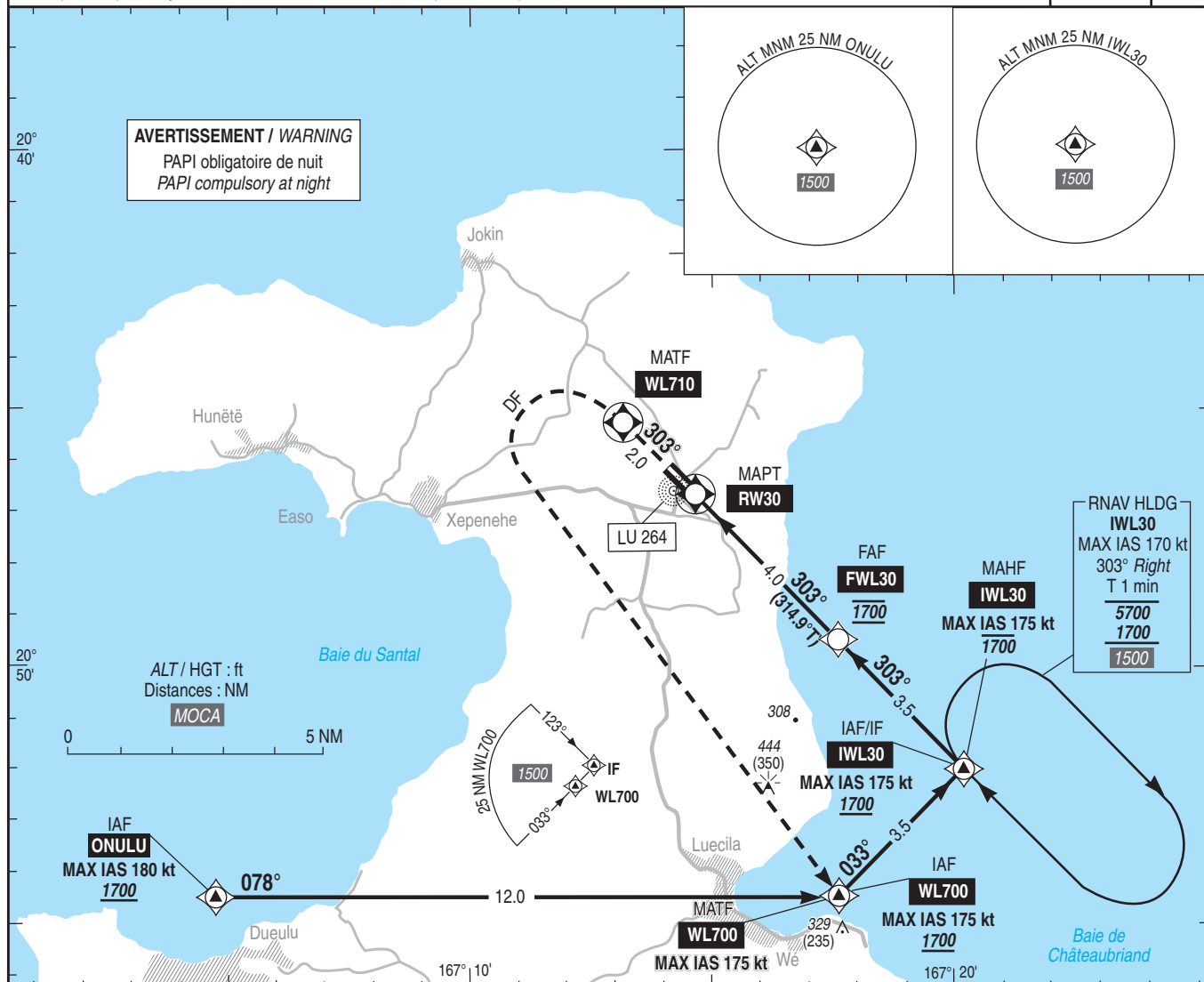
AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

Absence ATS

A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 11 06) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 11 06) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

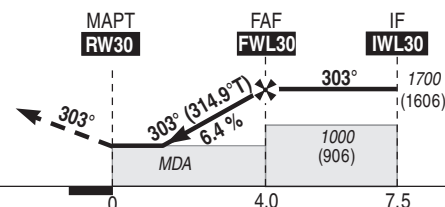
RNP APCH

VAR
12° E
(2025)

TA : 11000

API : Monter vers **WL710**. A **WL710** tourner à gauche direct vers **WL700**, puis tourner vers **IWL30** en montée vers **1700** (1606) pour intégrer l'attente, sauf instruction contraire du CTL.

Missed APCH : Climb to **WL710**. At **WL710** turn left direct to **WL700**, then turn to **IWL30** climbing to **1700** (1606) to join holding pattern, unless otherwise instructed by ATC.



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW30			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 920 (826)	3 1310 (1216)	4 1700 (1606)
A	670 (570)	1500 1600	569	720 (630) 730 (630)	1500 1600	1170 (1080) 1170 (1080)	1500 1600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

FWL30 - RW30	4.0 NM	70 kt 3 min 26	80 kt 3 min 00	90 kt 2 min 40	100 kt 2 min 24	110 kt 2 min 11	120 kt 2 min 00	130 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		450	520	580	650	710	780	840

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LIFOU OUANAHAM



ALT AD : 94 ft (4 hPa)

LAT : 20 46 28 S

LONG : 167 14 21 E

NWWL

VAR 12° E (2025)

FIS : TONTOUTA Information 125.100 (1)

(1) dans l'espace du SIV situé sous / in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

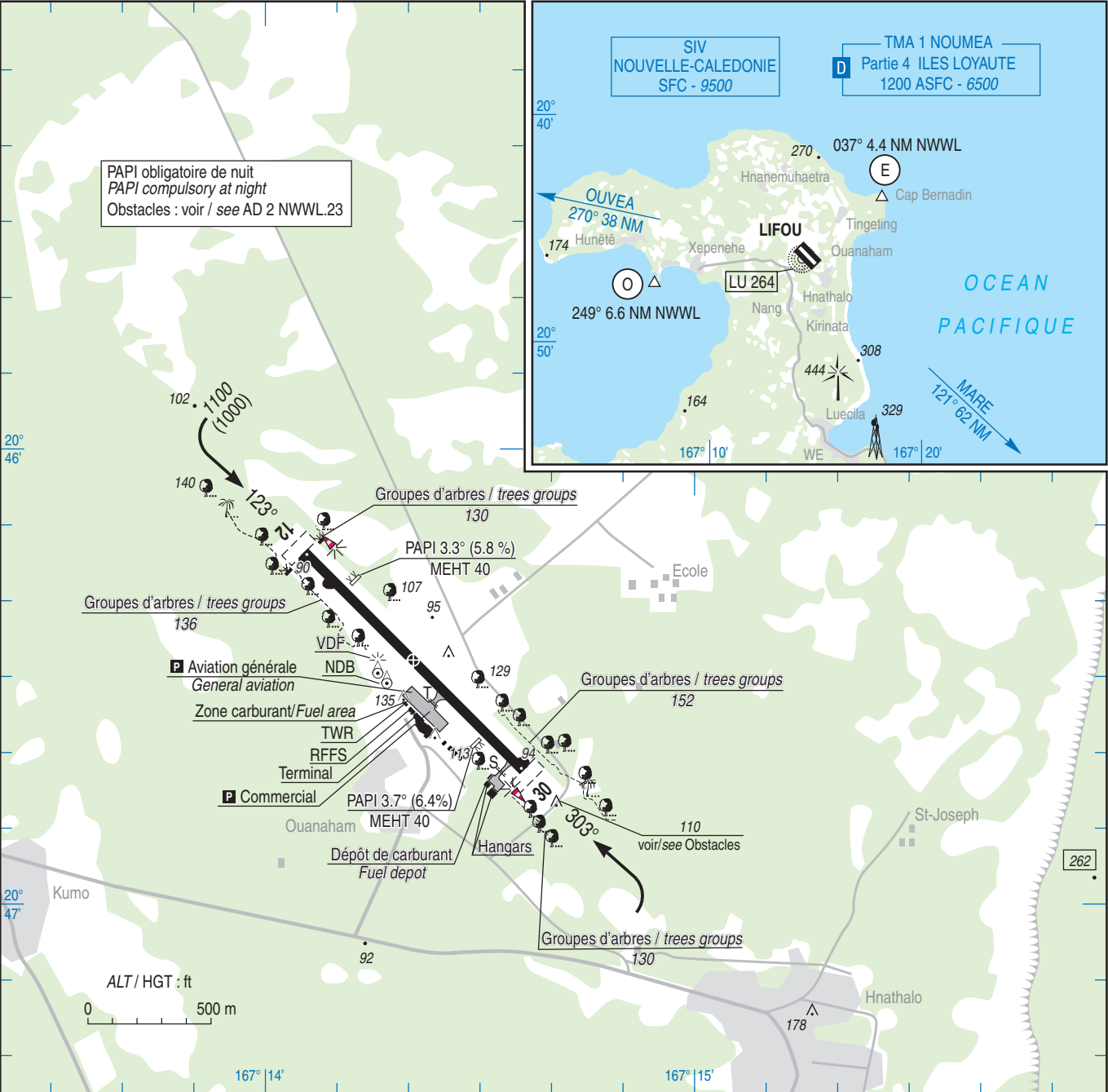
TWR : NIL

AFIS : 118.500 (FR - Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18)

Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement / only

VDF

STAP : voir / see AD 2 NWWL.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	123	1250 x 30	Revêtu Paved	27 F/B/W/T	1310	1250	1250
30	303				1310	1250	1250

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI
PCL : voir AD 2 NWWL.23

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL
PCL : see AD 2 NWWL.23