Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NWWK.1** **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

# NWWK - KOUMAC

**AD 2 NWWK.2** **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP | 20°32'47"S 164°15'20"E |
| | Situation de l'ARP / *ARP location* | Centre RWY |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>*Direction, distance from city* | 3 km NW Koumac |
| 3 | Altitude de référence / *Reference elevation* | 42 ft |
| | Température de référence / *Reference temperature* | 30.8 ° C |
| 4 | Ondulation du géoïde / *Geoid undulation* | 200 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / *Magnetic variation* | 11.8118°E |
| | Année (variation annuelle) / *Year (annual change)* | 2025 (-0.02°) |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | PROVINCE NORD-DIRECTION DE L'AMENAGEMENT ET DU FONCIER (DAF) |
| | Adresse / *Address* | BP 41 - 98860 KONE |
| | Telephone | 47 72 00 poste/station 7009, ou/or 47 73 35 |
| | FAX | NIL |
| | TELEX | NIL |
| | AFS | NIL |
| 7 | Type de trafic / *Type of traffic* | IFR, VFR |
| 8 | Observations / *Remarks* | CAA : DAC Nouvelle-Calédonie<br>DAF : daf-transport@province-nord.nc |

**AD 2 NWWK.3** **Horaires *Operational hours***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | Horaires de bureau | Office hours |
| 2 | Douanes et police / *Customs and immigration* | NIL | |
| 3 | Services de santé / *Health and sanitary* | NIL | |
| 4 | BIA, BRIA / *AIS briefing office* | NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3) | |
| 5 | BDP / *ARO* | NIL | |
| 6 | Bureau MET / *MET briefing office* | NIL | |
| 7 | ATS | NIL | |
| 8 | Avitaillement / *Fueling* | NIL | |
| 9 | Services de manutention / *Handling* | NIL | |
| 10 | Sûreté / *Safety* | NIL | |
| 11 | Dégivrage / *De-icing* | NIL | |
| 12 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 NWWK.4** **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br>*Cargo handling facilities* | NIL |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br>*Fuel and oil types* | NIL |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br>*Fueling facilities and capacities* | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / *De-icing facilities* | NIL |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br>*Hangar space for visiting aircraft* | NIL |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br>*Repair facilities for visiting aircraft* | NIL |
| 7 | Observations / *Remarks* | |

**AD 2 NWWK.5** **Services aux passagers *Passenger facilities***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Hôtels | Au village de Koumac | In Koumac village |
| 2 | Restaurants | Au village de Koumac | In Koumac village |
| 3 | Moyens de transport / *Transportation facilities* | NIL | |
| 4 | Services médicaux / *Medical facilities* | Dispensaire et médecins au village de Koumac | Dispensary and doctors in Koumac village |
| 5 | Services bancaires et postaux<br>*Bank and Post Office* | Distributeurs bancaires au village de Koumac | ATM in Koumac village |
| 6 | Office de tourisme / *Tourist office* | A la mairie de Koumac : 47 61 08 | At Koumac town hall : 47 61 08 |
| 7 | Observations / *Remarks* | | |

© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NWWK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br>*AD level for fire fighting* | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* | Niveau 2 : VIP 2.5 avec 250 kg de poudre BC.<br>Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg face au PRKG avion | Level 2 : VIP 2.5 with 250 kg of BC powder.<br>Level 1 : powder extinguisher 50 kg in front of airplane PRKG |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br>*Capability for removal of disabled aircraft* | NIL | |
| 4 | Observations / *Remarks* | Niveau 2 : HOR NOTAM<br>Ouverture complémentaire niveau 2 : PPR 24 HR<br>En dehors de ces horaires : niveau 1.<br>RFFS TEL : 75 69 67 ou 42 58 97 | Level 2 : NOTAM SKED<br>Level 2 additional hours : PPR 24 HR<br>Other times : Level 1.<br>RFFS phone : 75 69 67 or 42 58 97 |

**AD 2 NWWK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Type d'équipements / *Type of clearing equipment* | NIL | |
| 2 | Priorités de dégagement / *Clearance priority* | NIL | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment* | NIL | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways* | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / *Remarks* | NIL | |

**AD 2 NWWK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface* | Asphalte | Asphalt |
| | Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength* | 6 F/B/W/T | |
| 2 | Largeur TWY / *TWY width* | 10.5 m | |
| | Revêtement des TWY / *TWY surface* | Asphalte | Asphalt |
| | Résistance des TWY / *TWY strength* | 8 F/B/W/T | |
| 3 | Emplacement des ACL / *ACL location* | PRKG | |
| | Altitude des ACL / *ACL elevation* | 12 m | |
| 4 | Points de vérification VOR / *VOR checkpoints* | | |
| 5 | Points de vérification INS / *INS checkpoints* | | |
| 6 | Observations / *Remarks* | NIL | |

**AD 2 NWWK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ID postes de stationnement<br>*Aircraft stands ID signs* | Marquages postes avion commercial : P1, P2 | Commercial ACFT PRKG stands markings: P1, P2 |
| | Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines* | Oui : balisage diurne | Yes : daytime marking |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br>*Visual docking/parking guidance system* | NIL | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking* | Voir/See AD 2 NWWK ADC 01 | |
| | Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting* | Voir/see AD 2 NWWK .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / *Stop bars* | NIL | |
| 4 | Observations / *Remarks* | NIL | |

**AD 2 NWWK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

| | |
|---|---|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles. | *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.* |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | *For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).* |


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NWWK.11** **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Centre MET associé / *Associated MET Office* | NOUMEA |
| 2 | Horaires de service / *Hours of service* | voir/see AD 2 NWWK .3 |
| | Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR* | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF<br>*Office in charge of TAF* | |
| | Période de validité / *Validity period* | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage<br>*Type of landing forecast* | |
| | Périodicité / *Interval of issuance* | |
| 5 | Briefing, consultation | T |
| 6 | Documentation de vol / *Flight documentation* | |
| | Langue utilisée / *Language used* | FR-EN |
| 7 | Cartes, autres informations<br>*Charts, other information* | |
| 8 | Equipement complémentaire<br>*Supplementary equipment* | |
| 9 | Organismes ATS desservis / *ATS units served* | STAP |
| 10 | Informations complémentaires<br>*Additional information* | TEL : 29 20 04 |

**AD 2 NWWK.12** **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 067.00 (055) | 1100 x 25 | 8 F/B/W/T<br>revêtue / paved | 20°32'53.79"S 164°15'02.67"E<br>------<br>GUND NIL | THR : 24ft |
| 24 | 247.00 (235) | 1100 x 25 | 8 F/B/W/T<br>revêtue / paved | 20°32'39.94"S 164°15'37.74"E<br>------<br>GUND NIL | THR : 42ft |

| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 06 | NIL | NIL | NIL | 1220 x 80 | NIL | (1) |
| 24 | NIL | NIL | NIL | 1220 x 80 | NIL | (2) |

(1) Asphalte/Asphalt

(2) Asphalte/Asphalt

**AD 2 NWWK.13** **Distances déclarées *Declared distances***

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|
| 06 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | |
| 24 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | |

**AD 2 NWWK.14** **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

| RWY ID | APCH | THR couleur *colour* | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur *Length* | Balisage axial *Centerline LGT* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* |
| 06 | NIL | G | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 52 ft | nil | NIL | nil | NIL | NIL |
| 24 | NIL | G | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 52 ft | nil | NIL | nil | NIL | NIL |

| RWY ID | Balisage latéral *Edge lighting* | | | | Extrémité *RWY end* | SWY | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* | Couleur *Colour* | Longueur *Length* | Couleur *Colour* | |
| 06 | 1100 m | 60 m | W | LIL | R | NIL | NIL | (1) |
| 24 | 1100 m | 60 m | W | LIL | R | NIL | NIL | (2) |

(1) Seuil et extrémité / THR and RWY end : LIL.

(2) Seuil et extrémité / THR and RWY end : LIL.
PAPI RWY 24 : divergence axe de piste / offset from runway centerline : 3°.

**AD 2 NWWK.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ABN | NIL | |
| | IBN | NIL | |
| 2 | Té d'atterrissage / *LDI* | NIL | |
| | Anémomètre / *Anemometer* | NIL | |
| 3 | Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting* | NIL | |
| | Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting* | Bleu, BI | Blue, LIL |
| 4 | Alimentation de secours / *Secondary power unit* | Groupe électrogène | Generator |
| | Temps de commutation / *Switch-over time* | Entre 1 et 15 sec | Between 1 and 15 sec |
| 5 | Observations / *Remarks* | Mont KOVEK : 5 feux d'obstacle, allumage automatique inter-crépusculaire. | Mount KOVEK : 5 obstacle lights, automatic inter-twilight lighting. |

**AD 2 NWWK.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Description | NIL |

**AD 2 NWWK.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

| Identification et limites latérales *Identification and lateral limits* | Classe *Class* | Limites verticales *Vertical limits* | Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| | G | | | NIL |

**AD 2 NWWK.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

| Service | Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | FREQ | HOR | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| A/A | KOUMAC (FR) | 122.400 MHz | H24 | |

**AD 2 NWWK.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée *Coverage* | RDH (pente) *(slope)* | Situation *Location* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NDB | KO | 313 kHz | H24 | 20°32'30.3"S 164°15'39.8"E | | 25NM | | | |

**AD 2 NWWK.20** **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 MANOEUVRES AU SOL**

**20.1.1 Roulage**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

***20.1 GROUND MANOEUVRING***

***20.1.1 Taxi regulations***

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

**AD 2 NWWK.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**21.1 PISTE PREFERENTIELLE**

Piste 24 préférentielle au décollage cause relief et zone habitée.

Piste 06 préférentielle à l'atterrissage cause procédure IFR.

***21.1 PREFERRED RWY***

*RWY 24 preferred for TKOF due to high terrain and built up area.*

*RWY 06 preferred for LDG due to IFR procedure.*

**AD 2 NWWK.22** **Procédures de vol *Flight procedures***

**22.1 VOLS AU DEPART**

**Consignes recommandées pour un départ IFR**

Départs secteur Est compris entre RM 314° et RM 123° de l'ARP

Départs secteur Ouest compris entre RM 123° et RM 314° de l'ARP

RWY 06 :

- Départs secteur Est : monter à 6.5% RM 055° jusqu'à 680 (638), tourner à droite en montée RM 235° jusqu'à 5900 (5858)(1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- Départs secteur Ouest : monter à 6.5% RM 055° jusqu'à 680 (638), tourner à droite en montée RM 235° puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 :

- Départs secteur Est : monter jusqu'à 5900 (5858)(1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- Départs secteur Ouest : monter RM 235° puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : Mont COLNETT 4961 ft QDR 074° de l'ARP, à 25 NM.

***22.1 DEPARTING FLIGHTS***

***Recommended instructions for IFR departures***

*East sector departures between MAG 314° and MAG 123° from ARP*

*West sector departures between MAG 123° and MAG 314° from ARP*

*RWY 06 :*

*- East sector departures : climb at 6.5% gradient MAG 055° up to 680 (638), turn right MAG 235° up to 5900 (5858)(1) then direct route up to en-route safety altitude.*

*- West sector departures : climb at 6.5% gradient MAG 055° up to 680 (638), turn right MAG 235° then direct route up to en-route safety altitude.*

*RWY 24 :*

*- East sector departures : climb to 5900 (5858) (1), then direct route up to en-route safety altitude.*

*- West sector departures : climb MAG 235° then direct route up to en-route safety altitude.*

*(1) Most penalizing obstacle : Mont COLNETT 4961 ft QDR 074° from ARP at 25 NM.*

**22.2 VOLS DE NUIT**

LDG RWY 24 interdit si PAPI RWY 24 ou feux d'obstacle mont KOVEK U/S.

TKOF RWY 06 interdit si feux d'obstacle mont KOVEK U/S.

***22.2 NIGHT FLYING***

*LDG RWY 24 prohibited if PAPI RWY 24 or obstacle lights of mount KOVEK U/S.*

*TKOF RWY 06 prohibited if obstacle lights of mount KOVEK U/S.*

**22.3 VFR DE NUIT**

Autorisé.

***22.3 NIGHT VFR***

*Authorized.*


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NWWK.23** **Renseignements supplémentaires** ***Additional information***

**23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

***23.1 GENERAL***

*AD reserved for radio equipped ACFT.*

*AD usable by ULM.*

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Présence d'oiseaux (buses) toute l'année.

***23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS***

*Birds (buzzards) presence during all the year.*

**23.3 EQUIPEMENT AD**

STAP :

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE , QFE THR RWY 06/24 et informations éventuelles sur la plate-forme. TEL : 42 37 74. FREQ : 122.400 MHz

PCL sur FREQ STAP ; possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

Règles d'utilisation STAP/PCL : Voir AD 1.1

***23.3 AD EQUIPMENT***

*STAP :*

*Available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 06/24 and possible information about the airfield. TEL : 42 37 74. FREQ : 122.400 MHz*

*PCL on STAP FREQ ; lighting can be turned off by actuating 7 times the microphone switch in less than 5 seconds.*

*Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1*

**23.4 ACTIVITES PARTICULIERES**

Activité parachutage (N° 104) : voir ENR 5.5

***23.4 VARIOUS ACTIVITIES***

*Parachuting activity (NR 104) : see ENR 5.5*

**23.5 PERIL ANIMALIER**

NIL.

***23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD***

*NIL.*

**AD 2 NWWK.24** **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 NWWK.25** **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br>*PROCEDURE IDENTIFICATION* | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br>*LINE OF OPERATIONAL MINIMA* |
|---|---|
| sans objet / *not applicable* | sans objet / *not applicable* |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

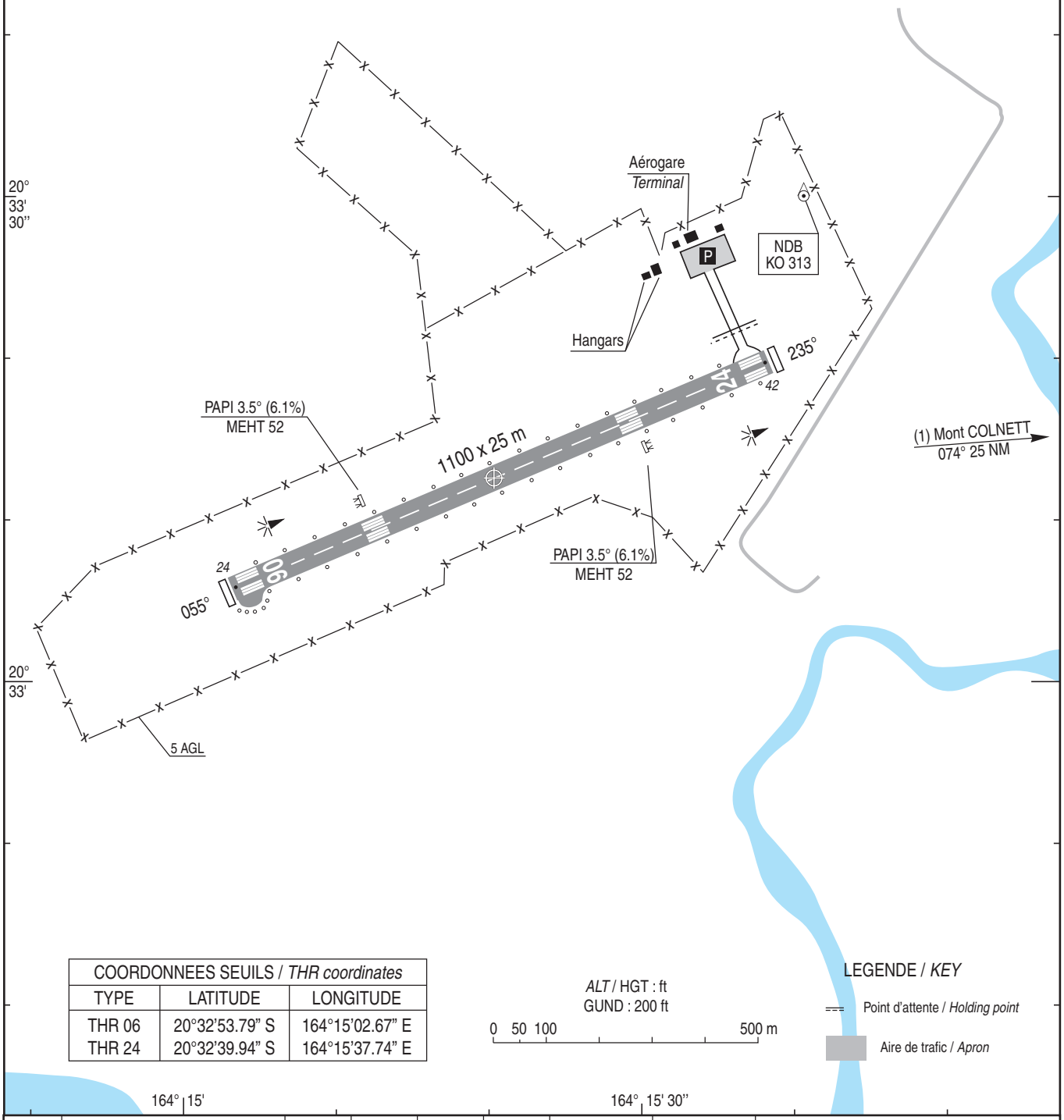
## CARTE D'AERODROME
*Aerodrome chart*

**FREQ** : voir / *see* AD 2 NWWK.18
**STAP** : voir / *see* AD 2 NWWK.23

## KOUMAC
20 32 47 S - 164 15 20 E
*ALT AD : 42 (2 hPa)*

VAR 12°E (2025)

**OBSERVATIONS /** *REMARKS*
(1) obstacle le plus pénalisant / *most penalizing obstacle*
Voir / *See* AD 2 NWWK.20 à / *to* 23
PCL : Voir /*see* AD 2 NWWK.23
PAPI RWY 24 : voir / see AD 2 NWWK.14




| COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates* | | |
|---|---|---|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 06 | 20°32'53.79" S | 164°15'02.67" E |
| THR 24 | 20°32'39.94" S | 164°15'37.74" E |

| RWY | BALISAGE/*Lighting* | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE *Surface* | RESIST. *Strengh* | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 06 | NIL | LIL | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | Revêtue | 8 F/B/W/T | 800 | 800 | - | - |
| 24 | NIL | LIL | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | *Paved* | | 800 | 800 | - | - |


© SIA

# KOUMAC

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br>*Coordinates* | RNAV | CONV |
|---|---|---|---|
| → IAF NDB KO | REF ENR 4.1 | | X |



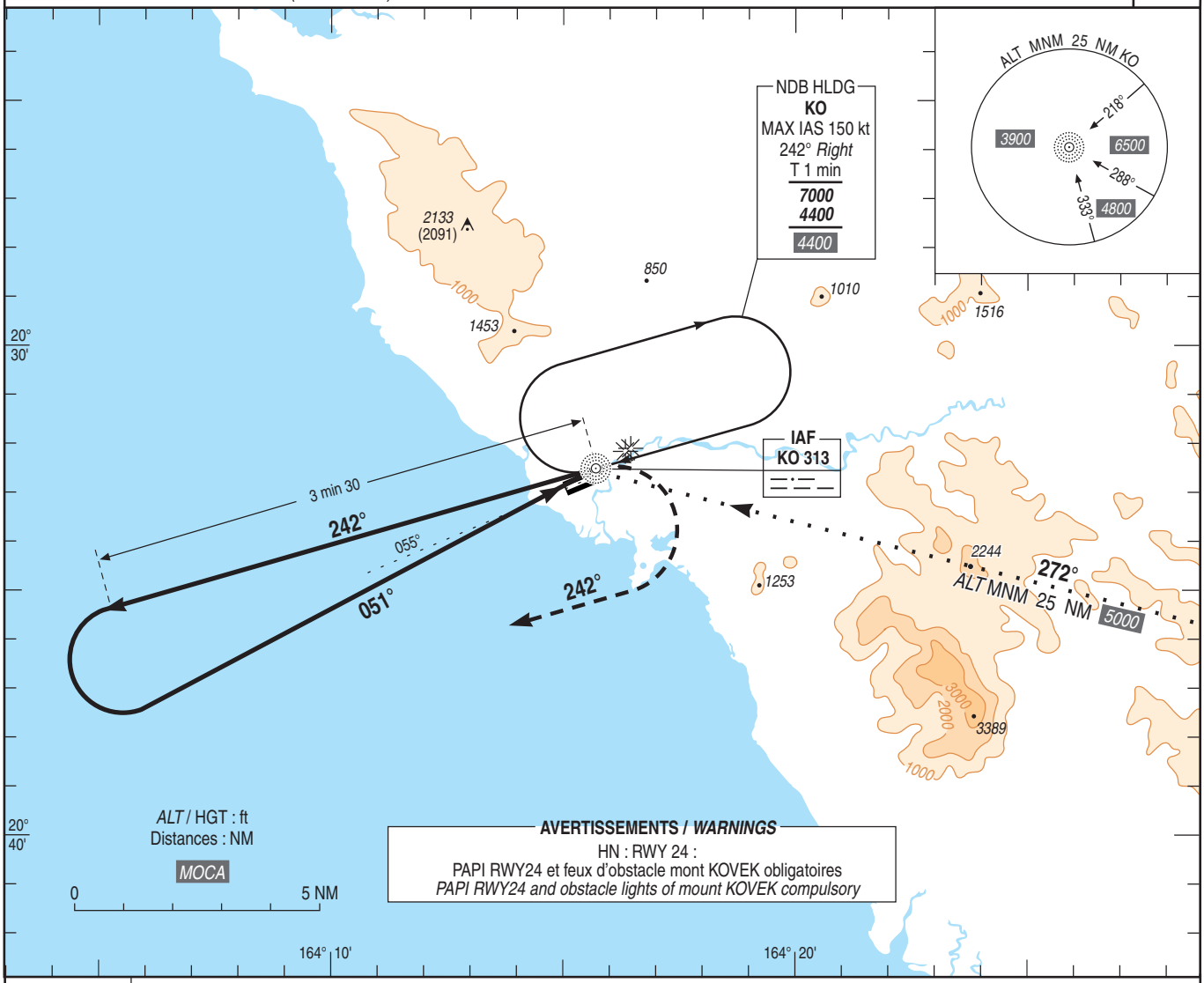
© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*
CAT A B
***ALT AD : 42 (2 hPa)**, THR : 24*

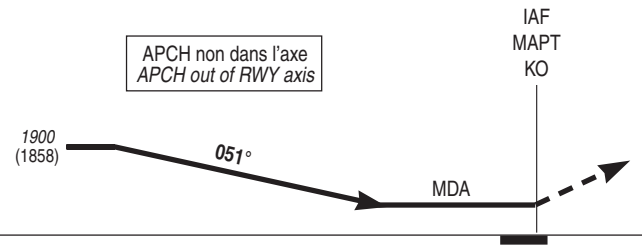
## KOUMAC
NDB A

APP : NIL
TWR : NIL
**A/A** : KOUMAC 122.400 (FR seulement /*only*)
Obtenir le QNH local sur STAP 122.400 (☎ 42 37 74) ou auprès de TONTOUTA Information 128.200
*Obtain local QNH on STAP 122.400 (☎ 42 37 74) or from TONTOUTA Information 128.200*

VAR
12° E
(2025)




*TA : 11000*




API : **Au plus tard à KO**, tourner à droite, **RM 242°** en montée vers ***4400* (4358)**.
Monter à *1700* (1658) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH: **At KO at the latest**, turn right, **MAG 242°** climbing to **4400 (4358)**.*
*Climb to 1700 (1658) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *Vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

| CAT | MVL/*Circling* (1) | | | MVL/*Circling* (1) API 3.5% (2) | | | MVL/*Circling* (1) API 4.5% (2) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | VIS | OCH | ***MDA*** (H) | VIS | OCH | ***MDA*** (H) | VIS | OCH |
| A B | ***1250*** (1200) | 1500 1600 | 1192 | ***1150*** (1100) | 1500 1600 | 1100 | ***1060*** (1010) | 1500 1600 | 1004 |

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / *Circling prohibited North-West of RWY.*
(2) Approche interrompue consécutive au segment de finale / *Missed approach following the final segment.*


© SIA

## APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
*Visual approach and landing*

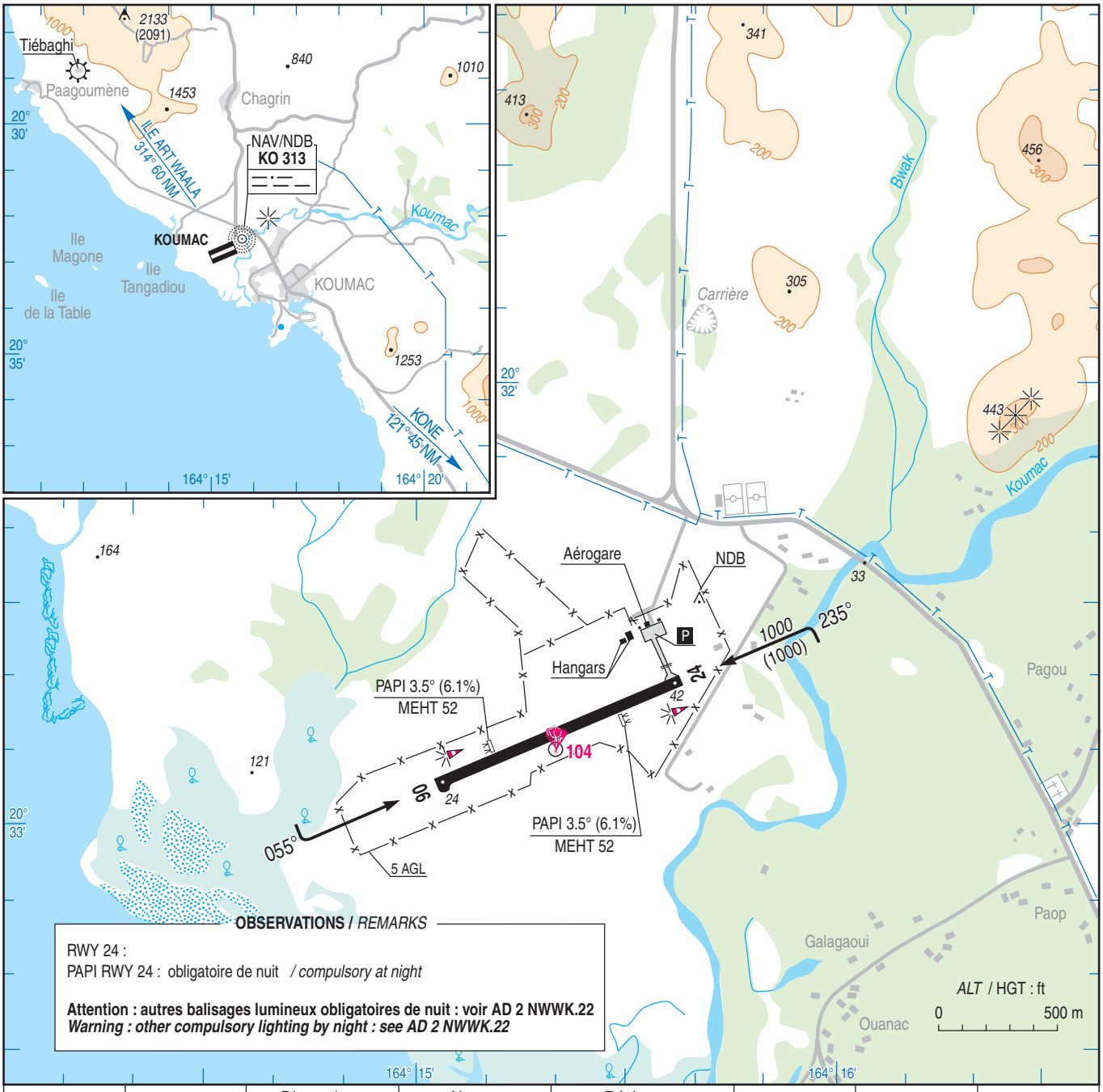
Ouvert a la CAP
*Public air traffic*

## KOUMAC

| | | |
|---|---|---|
| | ***ALT AD : 42 ft (2 hPa)***<br>LAT : 20 32 47 S<br>LONG : 164 15 20 E | **NWWK**<br>VAR 12° E (2025) |

APP : NIL
TWR : NIL
**A/A** : 122.400 (FR seulement / *only*).

**STAP** : voir/*see* AD 2 NWWK.23




**OBSERVATIONS** / *REMARKS*

RWY 24 :
PAPI RWY 24 : obligatoire de nuit / *compulsory at night*

**Attention : autres balisages lumineux obligatoires de nuit : voir AD 2 NWWK.22**
***Warning : other compulsory lighting by night : see AD 2 NWWK.22***

| RWY | QFU | Dimensions<br>*Dimension* | Nature<br>*Surface* | Résistance<br>*Strength* | TODA | ASDA | LDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06<br>24 | 055<br>235 | 1100 x 25 | Revêtue<br>*Paved* | 8 F/B/W/T | 1100<br>1100 | 1100<br>1100 | 1100<br>1100 |

**Aides lumineuses :**

Voir AD 2 NWWK.14
PCL : voir AD 2 NWWK.23

***Lighting aids :***

*See AD 2 NWWK.14*
*PCL : see AD 2 NWWK.23*



© SIA