Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWE.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NWWE - ILE DES PINS MOUE

AD 2 NWWE.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	22°35'19"S 167°27'19"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	8.3 km N Kuto
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	317 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	29.2 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	198 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.942°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (-0.016°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	PROVINCE SUD - DAEM
	Adresse / *Address*	BP L1 98849 Nouméa CEDEX
	Telephone	20 42 50
	FAX	20 43 99
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE Gestionnaire de l'AD / AD administration : PROVINCE SUD - DIRECTION DE L'AMENAGEMENT DE L'EQUIPEMENT ET DES MOYENS

AD 2 NWWE.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Occasionnellement	Random
3	Services de santé / *Health and sanitary*	O/R	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (see GEN 3)
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM. PPR en dehors (HN : PN 24HR). TEL : 46 16 60 - FAX : 46 16 62	AFIS : NOTAM SKED. PPR outside (HN : PN 24HR). TEL : 46 16 60 - FAX : 46 16 62
8	Avitaillement / *Fueling*	NIL	
9	Services de manutention / *Handling*	NIL	
10	Sûreté / *Safety*	Contrôle d'accès H24.	Access control H24.
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWE.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	NIL
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWE.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Snack sur AD.	Snack on AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, transports hôteliers.	Taxis, hotel transportations.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Poste de secours RFFS, dispensaire au village.	RFFS aid room, dispensary in the village.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Banque au village.	Bank in the village.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Au village.	In the village.
7	Observations / *Remarks*	Point Info aérogare : TEL 46 14 00.	Terminal Info point : TEL 46 14 00.

AD 2 NWWE.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 4 : VIM 60 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg devant le garage RFFS. Autre : VIP 2.5 (niveau 2)	Level 4 : VIM 60 Level 1 : powder extinguisher 50 kg in front of RFFS garage. Other : VIP 2.5 (level 2)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 4 : HOR NOTAM. Extension sans NOTAM possible au profit des vols commerciaux autorisés. En dehors de ces HOR : niveau 1.	Level 4 : NOTAM SKED. Extension without NOTAM is possible for allowed commercial flights. Outside these SKED : level 1.

AD 2 NWWE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 NWWE.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	16 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	12 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	14 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Zone PRKG P1 à P5 - PRKG HEL - PRKG Nord-Est	PRKG P1 to P5 area - PRKG HEL - PRKG North-East
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	93 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWE.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Marquages postes avions commerciaux : P1, P2 et P3. Marquages postes avions légers : P4 et P5. Parking HEL : P.	Commercial ACFT stands markings : P1, P2 and P3. Light ACFT stands markings : P4 and P5. HEL apron : P.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir/See AD 2 NWWE ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NWWE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWE.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NOUMEA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NWWE .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NOUMEA
	Période de validité / *Validity period*	15 18-24-06 CNL 09
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	1800-0900
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	114.17 (101)	1250 x 30	18 F/C/W/T revêtue / paved	22°35'10.64"S 167°26'59.13"E ------ GUND NIL	THR : 316ft
28	294.17 (281)	1250 x 30	18 F/C/W/T revêtue / paved	22°35'27.27"S 167°27'39.04"E ------ GUND NIL	THR : 283ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) Asphalte / Asphalt

(2) Asphalte / Asphalt

AD 2 NWWE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1250	1310	1250	1250	
28	1250	1250	1250	1250	

AD 2 NWWE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					
28		G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	40 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
10	1250 m	50 m	W	LIL	R	NIL		(1)
28	1250 m	50 m	W	LIL	R	NIL		

(1) RWY 10 : feux à éclats / flashing lights

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique auxiliaire (groupe électrogène).	Auxiliary power supply (generator).
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 15 sec.	Less than 15 sec.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 NWWE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 NWWE.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NWWE.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	ILE DES PINS Information (FR)	118.900 MHz	HO	HOR NOTAM / NOTAM SKED (voir/see AD 2 NWWE.3)

AD 2 NWWE.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	IP	332 kHz	H24	22°35'24.0"S 167°27'03.9"E		25NM			

AD 2 NWWE.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation des postes de stationnement

* les 3 postes devant le terminal : priorité aux vols commerciaux,
* PRKG HEL : seulement si poste n°3 (devant le terminal) inoccupé.
  Rappel PRKG HEL : ce n'est pas une aire de poser pour HEL.

Taxiing prohibited except on RWY et TWY.

Use of parking stands

* *the 3 stands in front of the terminal : priority to commercial flights,*
* *HEL apron : only if stand nr3 (in front of the terminal) vacant.*
  Reminder for HEL apron : it is not a HEL landing area.

AD 2 NWWE.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NWWE.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VOLS AU DEPART

Obstacle le plus pénalisant : Pic N'Ga 860 ft, QDR 162° 3.9 NM ARP.

22.1 DEPARTING FLIGHTS

Controlling obstacle : Peak N'Ga 860 ft, QDR 162° 3.9 NM ARP.

22.2 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 10 : Monter RM 101° jusqu'à 1300 (983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 28 : Monter RM 281° jusqu'à 1300 (983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 10: Climb MAG 101° up to 1300 (983) then direct up to en-route safety altitude.

RWY 28: Climb MAG 281° up to 1300 (983) then direct up to en-route safety altitude.

22.3 VOLS DE NUIT

ATT interdit si PAPI U/S.

22.3 NIGHT FLIGHTS

LDG prohibited if PAPI U/S.

22.4 VFR

22.4.1 Points de compte-rendu

22.4 VFR

22.4.1 Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
NO	22°25'26"S - 167°00'47"E	Ilot Nouaré / *Nouaré islet*
KU	22°39'29"S - 167°26'24"E	Baie de Kuto / *Kuto bay*
GA	22°32'42"S - 167°25'36"E	Gadji

22.4.2 VFR de nuit

Non autorisé.

22.4.2 Night VFR

Not authorized.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NWWE.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD available for ULM.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'eau stagnante possible sur l'aire de manoeuvre, à l'intersection avec la voie de circulation.

Saison des pluies : DEC-AVR.

Obstacle butte en terre : à 170 m du THR 10, perce de 20 cm la trouée de décollage RWY 28.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Possible presence of stagnant water on the maneuvering area, at the intersection with TWY.

Rainy season : DEC-APR.

Obstacle earth mound :170 m from THR 10, pierces by 20 cm RWY 28 TKOF funnel.

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP :

- Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base de nuages, T°, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 et informations éventuelles sur la plate-forme.
- TEL 46 16 69
- Absence ATS : 118.900 MHz

PCL sur FREQ STAP :

- Allume les projecteurs PRKG ACFT,
- Brillance PAPI : forte de jour,
- Brillance feux à éclats : forte.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

23.3 AD EQUIPMENT

STAP :

- *Available meteorological data : wind, VIS, cloudbase, T°, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 and possible information about the airfield.*
- *TEL 46 16 69*
- *Absence ATS : 118.900 MHz*

PCL on STAP FREQ :

- *Switch on PRKG ACFT projectors,*
- *PAPI brightness : high by day,*
- *Flashing lights brightness : high.*

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

23.4 Péril animalier

Occasionnel : pendant les HOR RFFS niveau 4, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random : during RFFS level 4 SKED, within the slot from SR-30 to SS+30.

AD 2 NWWE.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWE.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

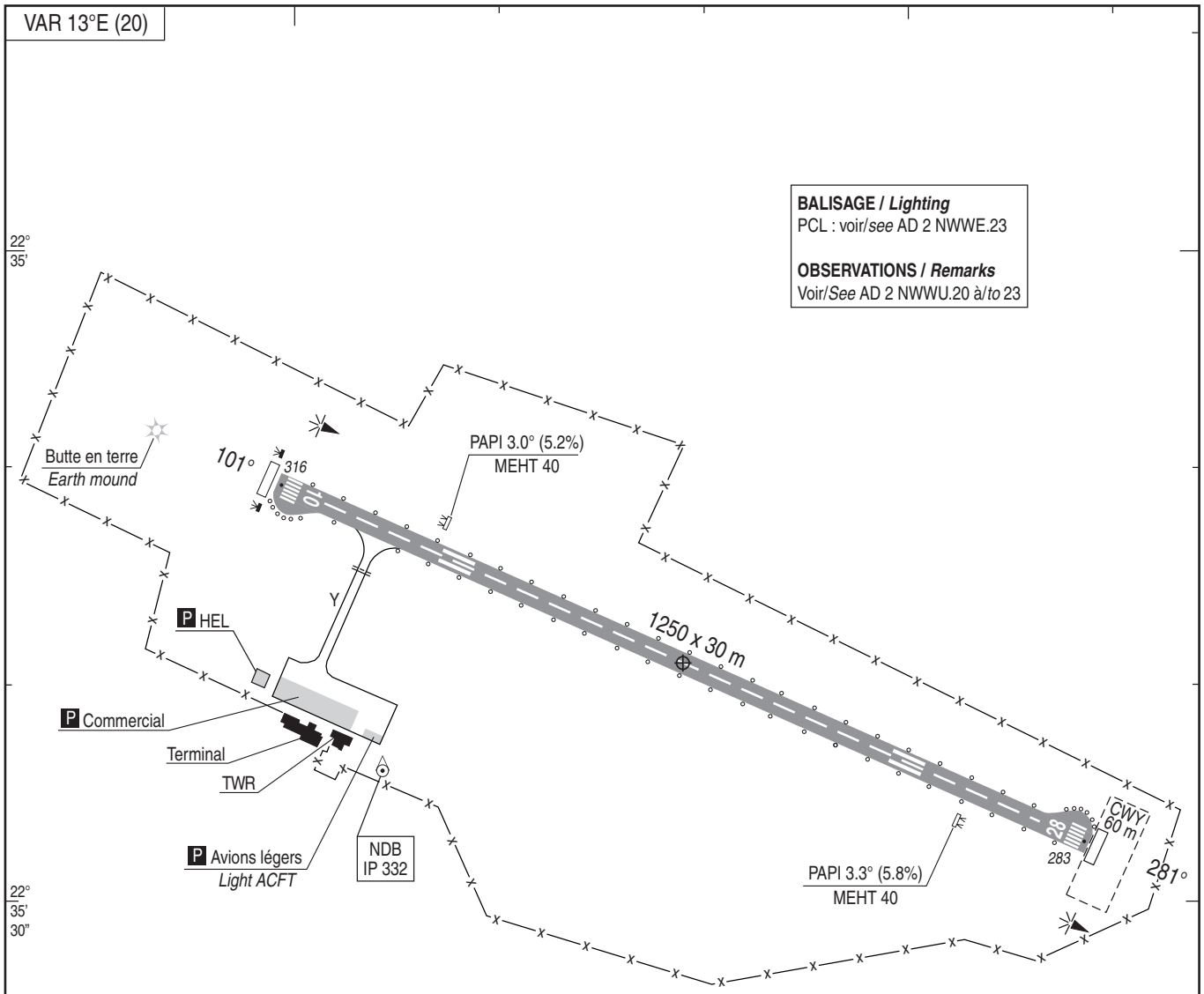
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
RWY 10	Sans objet / *not applicable*
NDB RWY 28	Sans objet / *not applicable*
RNP RWY 28	LNAV, LNAV/VNAV

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : voir/*see* AD 2 NWWE.3
STAP : voir/*see* AD 2 NWWE.23

ILE DES PINS MOUE
22 35 19 S - 167 27 19 E
ALT AD : 317 (12 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	22° 35' 10.64" S	167° 26' 59.13" E
THR 28	22° 35' 27.27" S	167° 27' 39.04" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIL	1250	1310	1250	1250	Revêtue *Paved*	18 F/C/W/T	800	800	-	-
28	NIL	LIL	1250	1250	1250	1250			800	800	-	-

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IP	REF NWWE AD 2.19		X		
WE901	22°26'38.2" S 167°19'42.1" E	X			X
WE903	22°29'09.4" S 167°12'34.1" E	X			X
IWE10	22°31'12.9" S 167°17'29.5" E	X			X
FWE10	22°33'04.0" S 167°21'55.5" E	X			X
WE911	22°30'36.8" S 167°28'54.8" E	X			X
RW10	REF THR10 NWWE AD 2.12	X			X
WE904	22°34'44.2" S 167°39'08.5" E	X			X
IWE28	22°39'18.9" S 167°36'55.9" E	X			X
FWE28	22°37'28.2" S 167°32'29.5" E	X			X
WE910	22°30'53.0" S 167°29'34.9" E	X			X
RW28	REF THR28 NWWE AD 2.12	X			X

© SIA

ILE DES PINS MOUE
PRECODING RNP RWY 10

→

RNP RWY 10

RMK -

MAG VAR 2020 12,7°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value
HLDG	-	IWE10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWE10	IF	IWE10	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
INA WE903	IF	WE903	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	IWE10	-	102	114.2	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
INA WE901	IF	WE901	-	-	-	-	-	2000	2000	-	-	-
	TF	IWE10	-	191	204.2	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
APCH	IF	IWE10	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
	TF	FWE10	-	102	114.2	4.5	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW10	Yes	101	114.2	5.1	-	-	-	-	-3,00 / 50	0.3
	CA	-	-	101	114.2	-	-	1200	-	-	-	1.0
	DF	WE911	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
	TF	WE901	-	282	294.9	9.4	-	2000	2000	-	-	1.0

© SIA

ILE DES PINS MOUE
PRECODING RNP RWY 28

→

RNP RWY 28

RMK - MAG VAR 2020 12,7°E REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value
HLDG	-	WE904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA WE904	IF	WE904	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	IWE28	-	191	204.1	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
APCH	IF	IWE28	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
	TF	FWE28	-	281	294.1	4.5	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW28	Yes	281	294.1	4.9	-	-	-	-	-3,20 / 50	0.3
	CA	-	-	281	294.1	-	-	1200	-	-	-	1.0
	DF	WE910	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	WE904	-	101	113.5	9.6	R	3000	-	-	-	1.0

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

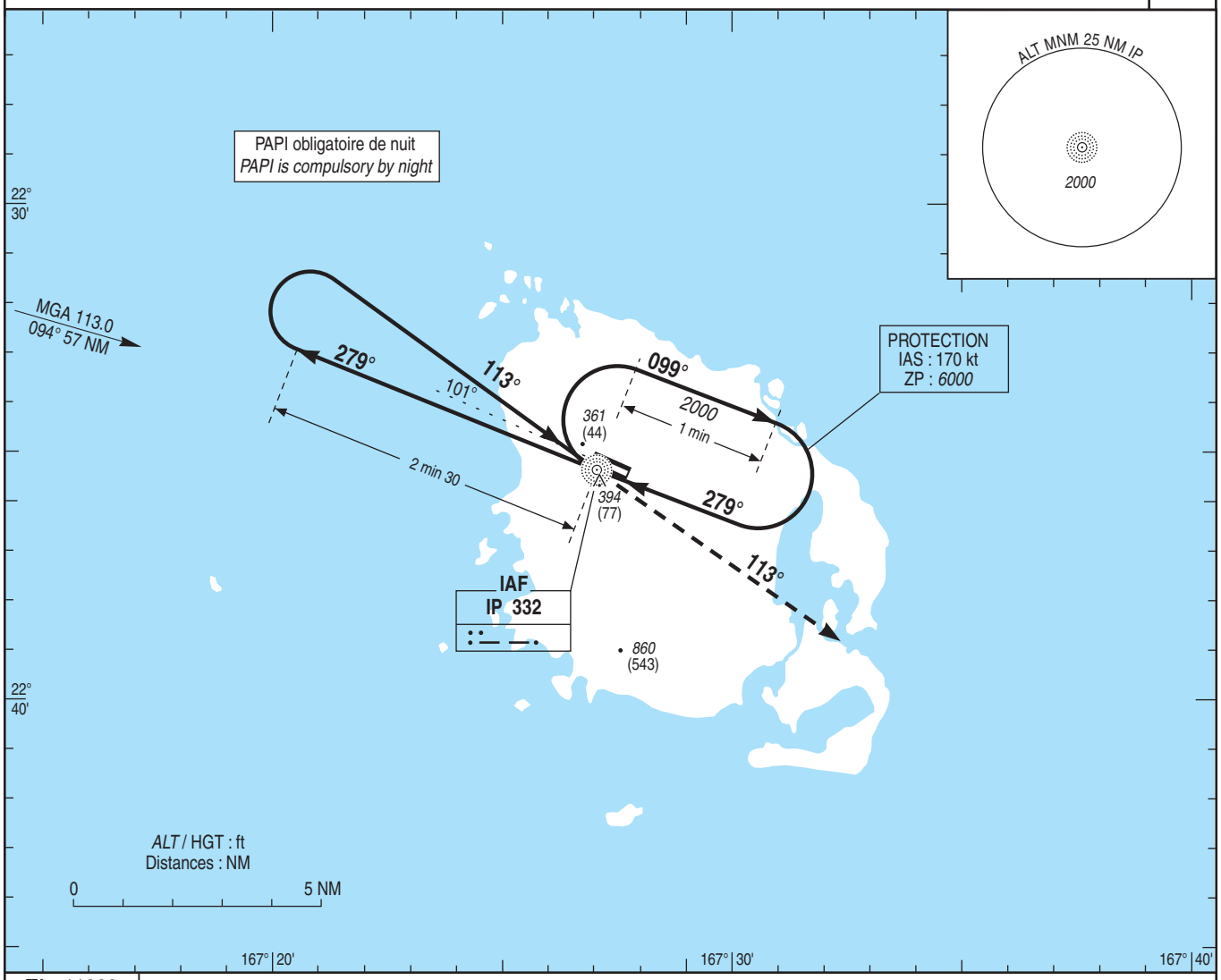
ILE DES PINS MOUE

CAT A B
***ALT AD : 317 (12 hPa)**, THR : 316*

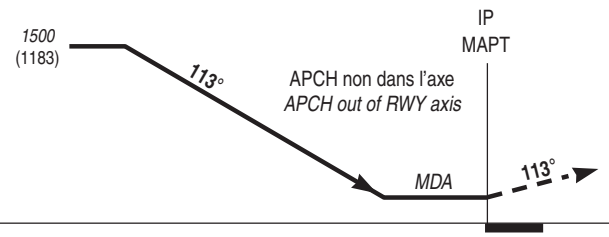
NDB RWY 10

APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 128.300
TWR : NIL
AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR)
Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
***A/A** (118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or from TONTOUTA Information 128.300*

VAR
13°E
(20)



TA : 11000



API : Monter **RM 113°** vers ***2000*** (1683) et suivre instructions du CTL.

*Missed APCH : Climb **MAG 113°** up to **2000** (1683) and follow ATC instructions.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL / *Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***720*** (400)	1500	396	***720*** (400)	1500
B	***820*** (500)	1600		***820*** (500)	1600

Observations / *Remarks* : HN : bon fonctionnement des feux à éclats / *HN : flashing lights working properly.*

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

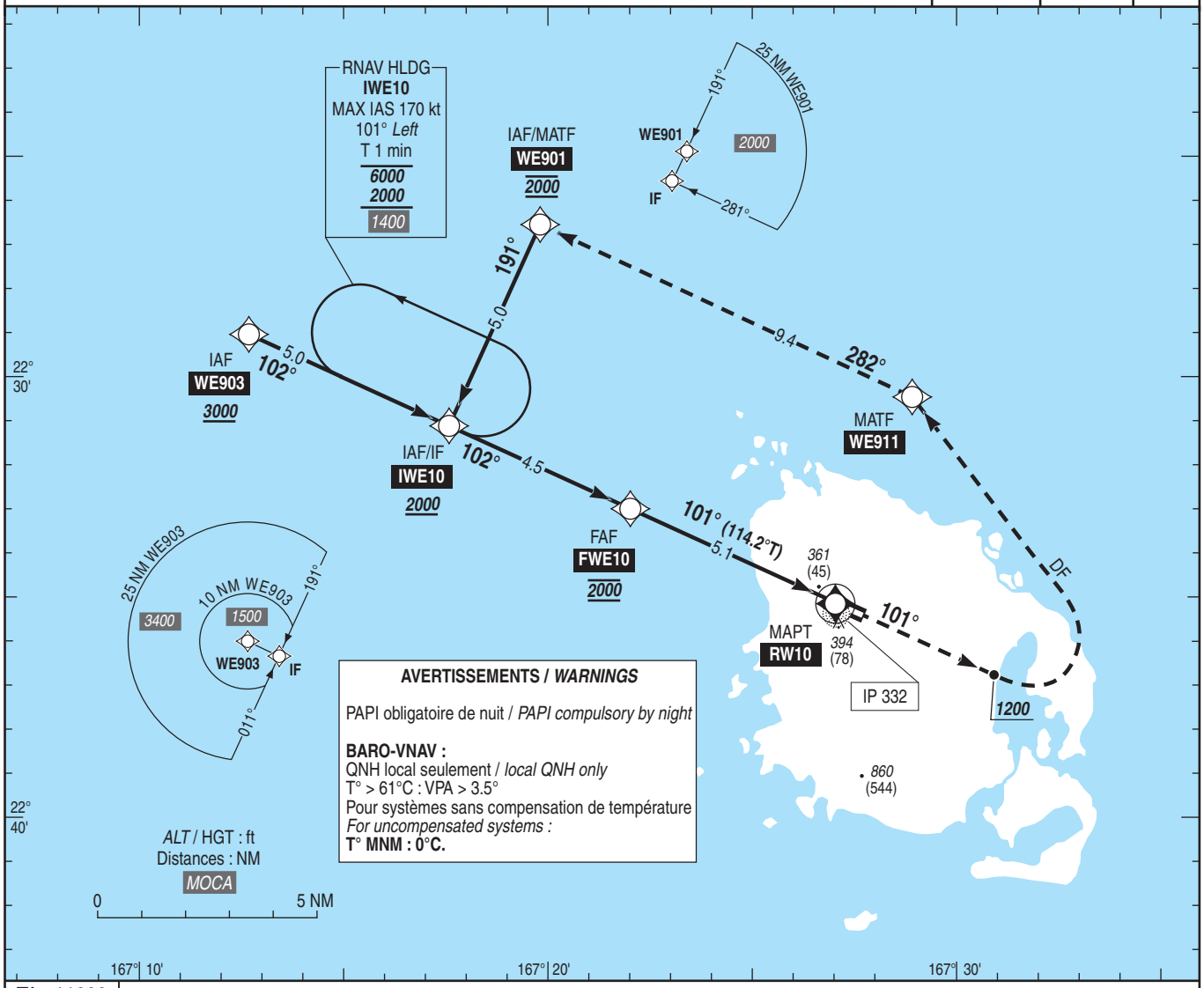
CAT A B

ALT AD : 317, ***THR : 316 (12 hPa)***

ILE DES PINS MOUE

RNP RWY 10

APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 128.300 TWR : NIL **AFIS** : ILE DES PINS Information 118.900 (FR seulement/*only*) Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 128.300 ***A/A*** *(118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 128.300*	**RNP APCH**	TCH : 50	VAR 13°E (2020)

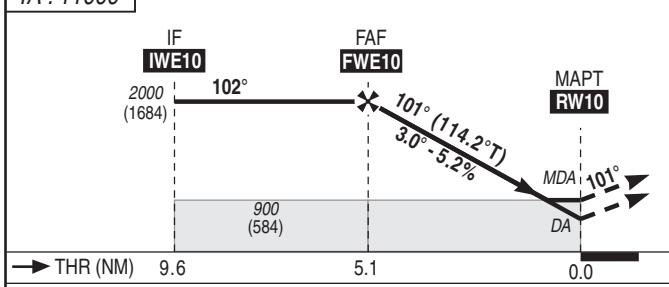


AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PAPI obligatoire de nuit / *PAPI compulsory by night*

BARO-VNAV :
QNH local seulement / *local QNH only*
T° > 61°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated systems :
T° MNM : 0°C.

TA : 11000



API : Monter **RM 101°**. A ***1200*** (884) tourner à **gauche direct** vers **WE911** puis **WE901** en montée vers ***2000*** (1684) ou suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***MAG 101°****. At* ***1200*** *(884) turn* ***left direct*** *to* ***WE911*** *then* ***WE901*** *climbing up to* ***2000*** *(1684) or follow ATC instructions.*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling*		MVL / *Circling* Absence ATS, sans / *without* QNH local	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***720*** (400)	1500	306	***720*** (400)	1500	396	***830*** (510)	1500	***1190*** (870)	1500
B	***820*** (500)	1600	319	***820*** (500)	1600		***850*** (530)	1600	***1210*** (890)	1600

DIST RW10				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1960*** (1644)	***1640*** (1324)	***1320*** (1004)	***1000*** (684)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
		4 min 24	3 min 51	3 min 25	3 min 05	2 min 48	2 min 34	2 min 22
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685

© SIA

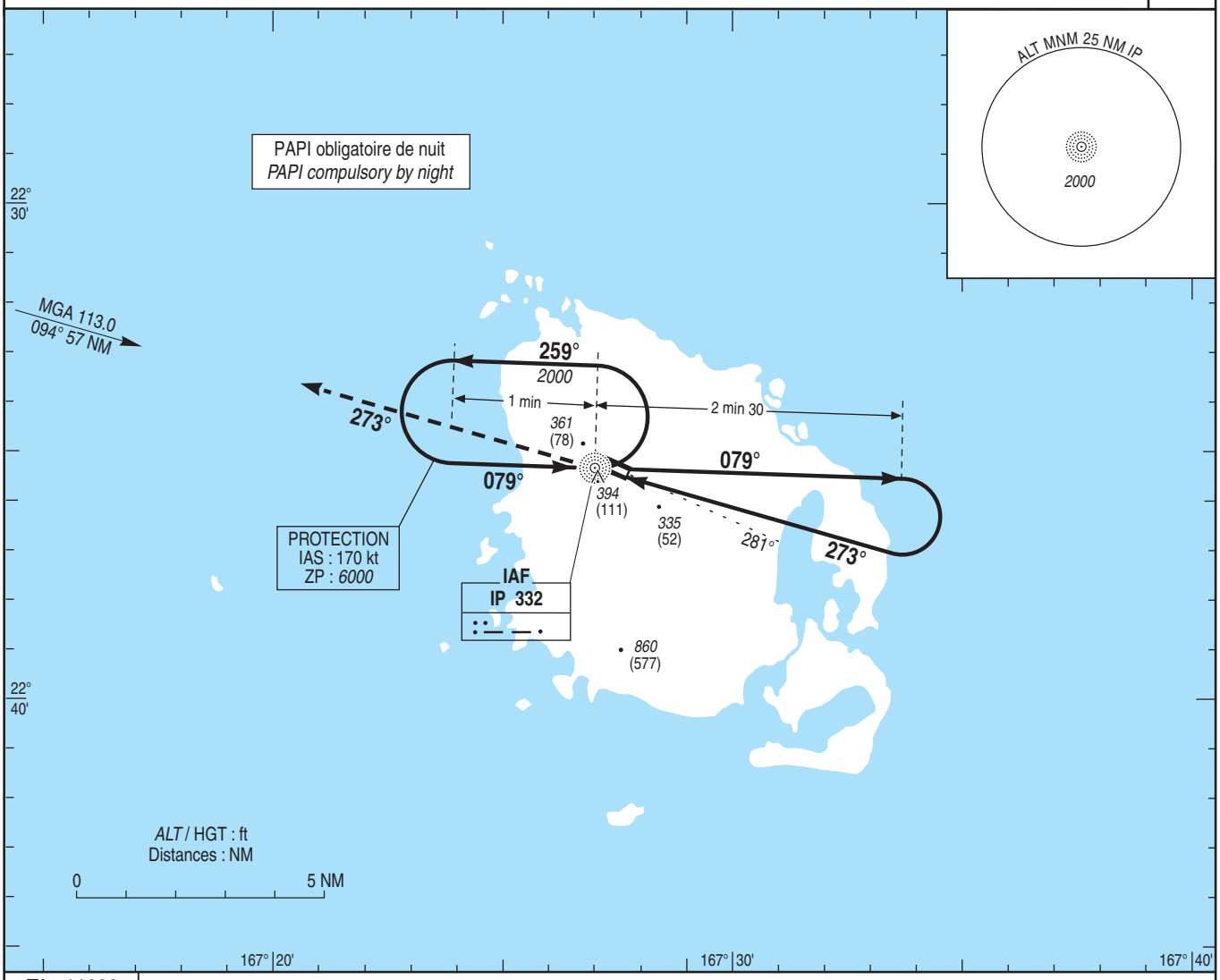
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 317 , ***THR : 283 (11 hPa)***

ILE DES PINS MOUE

NDB RWY 28

APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 128.300
TWR : NIL
AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR)
Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
A/A *(118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or from TONTOUTA Information 128.300*

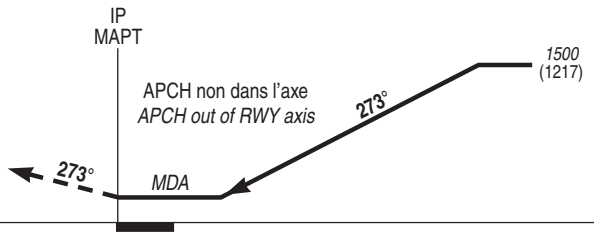
VAR
13°E
(20)



TA : 11000

API : Monter **RM 273°** vers ***2000*** (1717) et suivre instructions du CTL.

Missed APCH: Climb ***MAG 273°*** *up to* ***2000*** *(1717) and follow ATC instructions.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL / *Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***700*** (410)	1500	402	***720*** (430)	1500
B	***790*** (500)	1600		***790*** (500)	1600

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

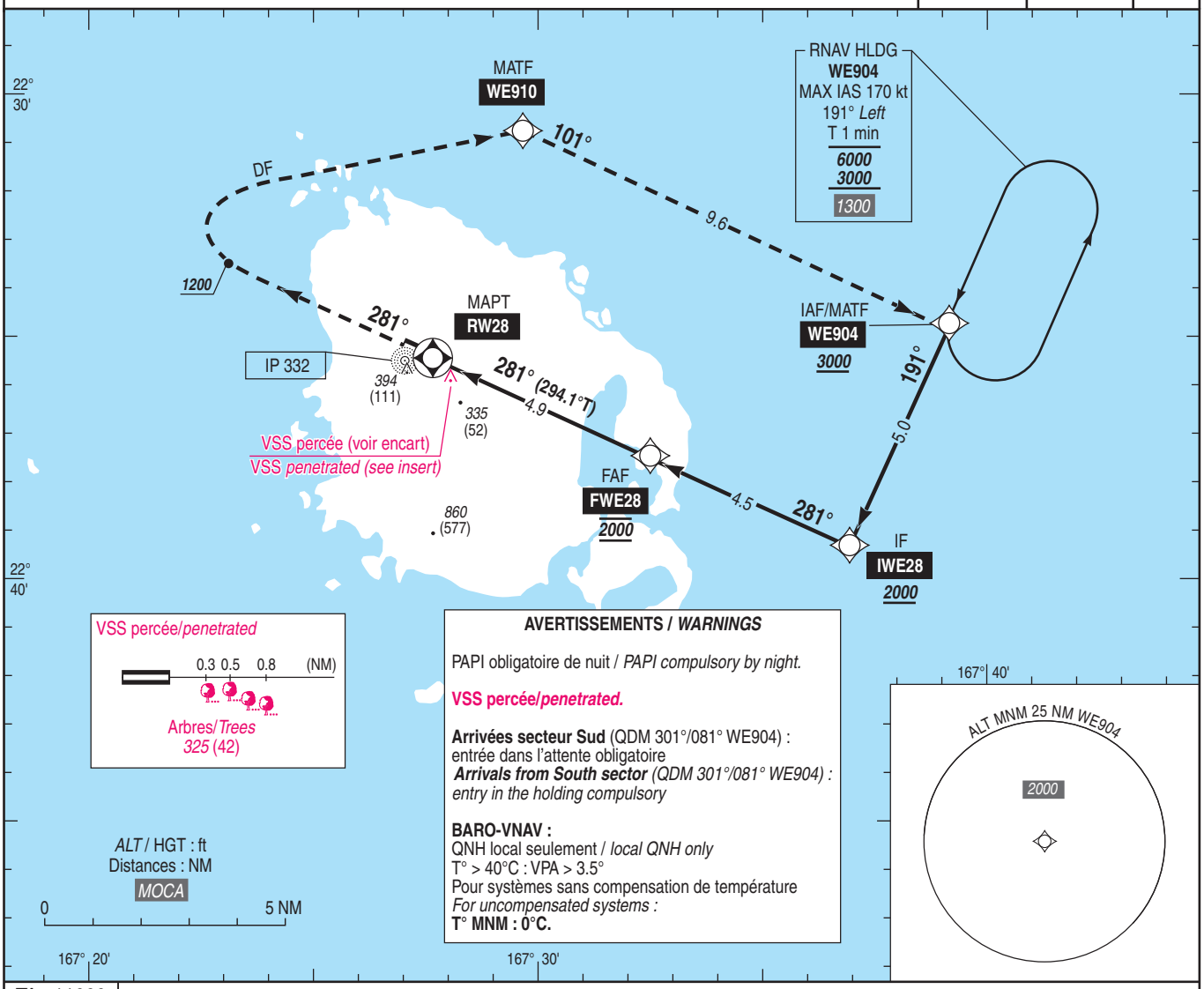
CAT A B

ALT AD : 317, ***THR : 283 (11 hPa)***

ILE DES PINS MOUE

RNP RWY 28

APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 128.300 TWR : NIL **AFIS** : ILE DES PINS Information 118.900 (FR seulement/*only*) Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 128.300 ***A/A*** *(118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 128.300*	**RNP APCH**	TCH : 50	VAR 13° E (2020)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PAPI obligatoire de nuit / *PAPI compulsory by night.*

VSS percée/*penetrated.*

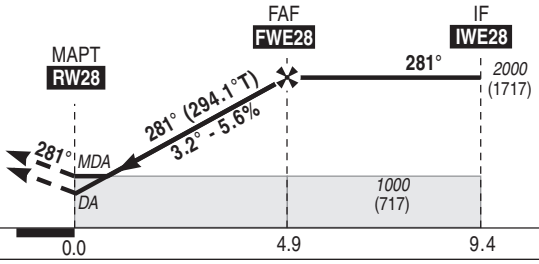
Arrivées secteur Sud (QDM 301°/081° WE904) :
entrée dans l'attente obligatoire
Arrivals from South sector *(QDM 301°/081° WE904) :*
entry in the holding compulsory

BARO-VNAV :
QNH local seulement / *local QNH only*
T° > 40°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated systems :
T° MNM : 0°C.

TA : 11000

API : Monter **RM 281°**. A ***1200*** (917) tourner à **droite direct** vers **WE910** puis à **droite** vers **WE904** en montée vers ***3000*** (2717) ou suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***MAG 281°****. At* ***1200*** *(917) turn* ***right direct*** *to* ***WE910*** *then turn* ***right*** *to* ***WE904*** *climbing up to* ***3000*** *(2717) or follow ATC instructions.*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling*		MVL / *Circling* Absence ATS, sans / *without* QNH local	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (400)	1500	346	***760*** (470)	1500	462	***830*** (540)	1500	***1190*** (900)	1500
B	***790*** (500)	1600	358	***790*** (500)	1600		***850*** (560)	1600	***1210*** (920)	1600

DIST RW28			
NM	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***1010*** (727)	***1350*** (1067)	***1690*** (1407)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.9 NM	70 kt 4 min 12	80 kt 3 min 41	90 kt 3 min 16	100 kt 2 min 57	110 kt 2 min 41	120 kt 2 min 27	130 kt 2 min 16
VSP (ft/min)		395	450	505	565	620	675	735

© SIA

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

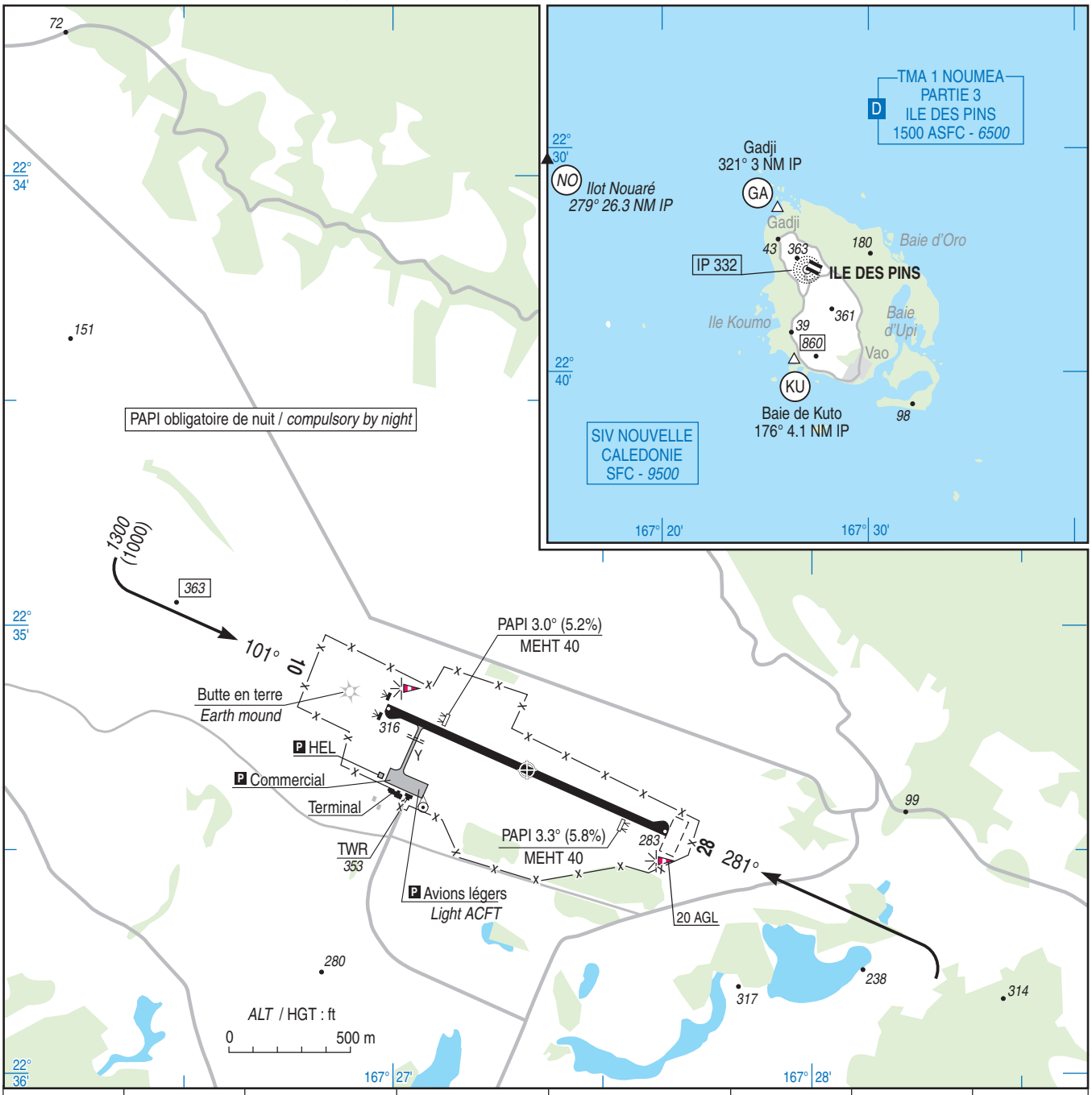
Ouvert à la CAP
Public air traffic

ILE DES PINS MOUE

	ALT AD : 317 ft (12 hPa) LAT : 22 35 19 S LONG : 167 27 19 E	**NWWE** VAR 13° E (20)

FIS : TONTOUTA Information 128.300
APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 128.300
TWR : NIL
AFIS : 118.900 (FR)
Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement / *only*

STAP : voir/*see* AD 2 NWWE.23



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	1250 x 30	Revêtue *Paved*	18 F/C/W/T	1310 1250	1250 1250	1250 1250

Aides lumineuses :
THR 10/28 : BI
Extrémités RWY 10/28 : BI
PCL : voir AD 2 NWWE.23

Lighting aids :
THR 10/28 : LIL
RWY ends 10/28 : LIL
PCL : see AD 2 NWWE.23

© SIA