

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NWWA.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWA - TIGA****AD 2 NWWA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                           |                             |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 21°05'46"S 167°48'14"E                                                                    |                             |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Centre RWY                                                                                |                             |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 0,8 km Est de Tiga                                                                        | 0.8 km East of Tiga village |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 125 ft                                                                                    |                             |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 |                                                                                           |                             |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 198 ft                                                                                    |                             |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.5701°E                                                                                 |                             |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (-0.018°)                                                                            |                             |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | PROVINCE DES ILES LOYAUTE - DPA                                                           |                             |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 50 - 98820 Wé Lifou                                                                    |                             |
|   | Telephone                                                               | 45 51 00                                                                                  |                             |
|   | FAX                                                                     |                                                                                           |                             |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                           |                             |
|   | AFS                                                                     |                                                                                           |                             |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | VFR                                                                                       |                             |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | DPA : Direction des Ports et Aéroports<br>CAA : DAC Nouvelle-Calédonie (voir/see GEN 1.1) |                             |

**AD 2 NWWA.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                           |              |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | Horaires de bureau                        | Office hours |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | NIL                                       |              |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                           |              |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3.1) |              |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL                                       |              |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | NIL                                       |              |
| 7  | ATS                                                | NIL                                       |              |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | NIL                                       |              |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                           |              |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                           |              |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | NIL                                       |              |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                                           |              |

**AD 2 NWWA.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |     |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | NIL |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | NIL |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |     |

**AD 2 NWWA.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NWWA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                       |                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                     |                                                    |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |                                                       |                                                    |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                       |                                                    |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2 : HOR NOTAM<br>Niveau 1 en dehors de ces HOR | Level 2 : NOTAM SKED<br>Level 1 outside these SKED |

**AD 2 NWWA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

**AD 2 NWWA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |  |  |
|---|--------------------------------------------------------|--|--|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  |  |  |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |  |  |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         |  |  |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                |  |  |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |  |  |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |  |  |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |  |  |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |  |  |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |  |  |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |  |  |

**AD 2 NWWA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                           |             |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |             |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |             |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |             |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Balisage diurne           | Day marking |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NWWA .14/15 |             |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |             |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |             |

**AD 2 NWWA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles. |                                                                                                                                                                                                                                                         | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                                                               |  |
| →                                                  | Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

## AD 2 NWWA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   |                                  |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NWWA .3            |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                  |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                  |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                  |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                  |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                  |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                                  |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                                  |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                                  |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                                  |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                                  |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                                  |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | Voir/See GEN 3.5<br>Station: NIL |

## AD 2 NWWA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics |                      |                       |                                           |                      |                                                   |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RWY NR                                                                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
| 1                                                                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 16                                                                    | 170.74 (158)         | 1000 x 23             | 26 F/A/W/T revêtue / paved                |                      | 21°05'29.66"S 167°48'10.73"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 112ft                                                 |
| 34                                                                    | 350.74 (338)         | 1000 x 23             | 26 F/A/W/T revêtue / paved                |                      | 21°06'01.75"S 167°48'16.30"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 125ft                                                 |
| RWY NR                                                                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|                                                                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 16                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | (1)                                                         |
| 34                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | (2)                                                         |
| (1) Asphalte/Asphalt                                                  |                      |                       |                                           |                      |                                                   |                                                             |
| (2) Asphalte/Asphalt                                                  |                      |                       |                                           |                      |                                                   |                                                             |

## AD 2 NWWA.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 16     | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |                      |
| 34     | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |                      |

## AD 2 NWWA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                           | THR couleur colour | PAPI/VASIS     | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balisage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|--------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                |                    |                |                     |                     | Longueur Length               | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| RWY ID | Balisage latéral Edge lighting |                    |                |                     | Extrémité RWY end   |                               | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                               | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |

## AD 2 NWWA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |  |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        |  |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> |  |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           |  |

## AD 2 NWWA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 NWWA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

AD 2 NWWA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|------|-----|--------------------------------|
|         |                                                           |      |     |                                |

AD 2 NWWA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALI | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

AD 2 NWWA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                   |                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>MANOEUVRES AU SOL</b>          | <b>GROUND HANDLING</b>                           |
| Roulage interdit hors RWY et TWY. | <i>Taxxing prohibited except on RWY and TWY.</i> |

AD 2 NWWA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| <b>VFR DE NUIT</b>    | <b>NIGHT VFR</b>             |
| VFR de nuit interdit. | <i>Night VFR prohibited.</i> |

AD 2 NWWA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

|                                         |                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD</b> | <b>AD OPERATING CONDITIONS</b>              |
| AD réservé aux ACFT munis de radio.     | <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i> |
| <b>DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE</b> | <b>AIR NAVIGATION HAZARDS</b>               |
| Risque de divagation d'animaux.         | <i>Possible presence of stray animals.</i>  |
| <b>PERIL ANIMALIER</b>                  | <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b>               |
| NIL.                                    | <i>NIL.</i>                                 |

AD 2 NWWA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TIGA

|                                                                                   |                                |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|
|  | <b>ALT AD : 125 ft (5 hPa)</b> |                |
|                                                                                   | LAT : 21 05 46 S               | VAR 12° E (15) |
|                                                                                   | LONG : 167 48 14 E             |                |

**FIS** : TONTOUTA Information 125.100 dans l'espace du SIV situé sous la TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE  
*within SIV airspace located under TMA NOUMEA part 1.4 ILES LOYAUTE*

**APP** : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

**TWR** : NIL. Absence ATS : **A/A** (123.500) FR seulement/only



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 16  | 158 | 1000 x 23               | Revêtue<br>Paved  | 26 F/A/W/T             | 1000 | 1000 | 1000 |
| 34  | 338 |                         |                   |                        | 1000 | 1000 | 1000 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL