Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSX.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFSX - LUXEUIL SAINT SAUVEUR

AD 2 LFSX.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°47'14"N 006°21'54"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	TWR	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 Km SW LUXEUIL (70-HAUTE SAONE)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	885 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	24.8 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	158 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.8964°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.127°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE (FAF)
	Adresse / *Address*	BA116 - 70301 - LUXEUIL AIR	
	Telephone	03.70.56.10.00 (Central/switchboard BA116)	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFSXZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Type de trafic/Type of traffic : IFR, VFR, CAM Usage restreint / Restricted use 03.70.56.11.00 - 863 116 1100 (Commandement base/ Air base commander) 03.70.56.12.05 - 863 116 1205 (DV/Flight director) 03.84.40.82.14 - 811 116 8214 - 863 116 8214 (ESCA CDQ/Air traffic services squadron-AD watch supervisor)	

AD 2 LFSX.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R service Douane BELFORT 03.84.22.25.17	O/R BELFORT Customs service 03.84.22.25.17
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS HOR
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	SECTION OPERATIONS/OPS office : HOR ATS BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 (LFXOYXYX) BRIA de rattachement :BNIA BORDEAUX 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34	AIS office: ATS HOR Central flight information office : H24 - Cinq Mars la Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 Connected to briefing office: BNIA BORDEAUX 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34
5	BDP / *ARO*	BDP : HOR ATS BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22	ATS reporting office : ATS HOR Central flight information office : H24 - Cinq Mars la Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
6	Bureau MET / *MET briefing office*	LUN-JEU : 0445-1620 ou fin des vols VEN : 0445-1400 ou fin des vols sauf activités programmées	MON-THU: 0445-1620 or end of flights FRI: 0445-1400 or end of flights except preplanned activities.
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1620, VEN : 0700-1400 (ETE - 1H) O/T ou SAM-DIM-JF : O/R avant 1200 le dernier J.O	MON-THU: 0700-1620, FRI : 0700-1400 (SUM - 1H) O/T or SAT-SUN-HOL : O/R previous opened day before 1200.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS	ATS HOR
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS	ATS HOR
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	ATS HOR
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSX.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Fenwick - Porte palette - Transpalette	Fenwick - Pallet carrier - Pallet truck
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F34 0135-0138-0150-0156	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F34 : CC 15 m3 - SR 30 m3 - 15 L/s F18 : PN 7 jours	F34 : CC 15 m3 - SR 30 m3 - 15 L/s F18 : PN 7 days
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	1 hangar 630 m2 chauffé : portes coulissantes sur toute la longueur, hauteur 6 m	1 630 m2 hangar, heated : sliding doors over entire length, height 6 m
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	1er échelon : M2000 et Alphajet	1st level: M2000 and Alphajet
7	Observations / *Remarks*	H515 Remise en oeuvre ACFT MIL français	H515 French MIL ACFT turnaround

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX .5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Hotêl(s) à l'aérodrome : MIL seulement Hotêl(s) à proximité : en ville	Hotel(s) at the aerodrome : MIL only Nearby hotel(s) : in the city
2	Restaurants	Restaurant(s) à l'aérodrome : Oui Restaurant's) à proximité : en ville	Restaurant(s) at the aerodrome : Yes Nearby restaurant(s) : in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Ville : Taxis sur appel téléphonique	City : Taxis by telephone call
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale uniquement positer A 0700z-1620z (UTC HIV; HOR ETE : -1H) sauf activités programmées Ville : hôpital (3,5 km)	AD : Health care unit, ambulances, medical service only positers (stations) A 0700z-1620z (UTC WIN; SKED SUM : -1HR) except preplanned activities City : hospital (3.5 km)
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A proximité : en ville	Nearby : In the city
6	Office de tourisme / *Tourist office*	En ville	In the city
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSX .6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 VMA 108 : 19000L d'eau + agent extincteur 1 VSA avec matériel de désincarcération, de soutènement et lot de crash chasseur.	2 VMA 108 : 19000L of water + extinguishant 1 VSA with desincarceration material, of support and fighter crash lot.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Grues de levage par société civile : Grues de 60 t, 80 t et 120 t pour portée de 8, 10 et 13 m. O/R BA116	Lifting cranes by civilian company : 60 t, 80 t and 120 t cranes for a reach of 8, 10 and 13 m. O/R BA116.
4	Observations / *Remarks*	Catégorie OTAN de l'AD : 5 Plan de secours interne et Plan ORSEC (partie A/D)	Aerodrome NATO category : 5 Internal contingency plan and ORSEC plan (A/D part)

AD 2 LFSX .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	2 déneigeuses, 2 déverglaceuses, 1 fraise à neige	2 snowplows, 2 rwy deicer, 1 snoblower
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY 11/29 - TWY T1 et T2	RWY 11/29 - TWY T1 and T2
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	XS-76	XS-76
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	AD utilisable toute l'année	AD available all year round.

AD 2 LFSX .8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG principal (P1) : 960 x 60 m : Béton PRKG secondaire (P2) : 75 x 40 m : Béton Zone d'alerte 1 (ZA1) : 22576 m2 : Béton Zone d'alerte 2 (ZA2) : 8003 m2 : Béton	Main PRKG (P1) : 960 x 60 m : Concrete Secondary PRKG (P2) : 75 x 40 m : Concrete Warning zone 1 (ZA1) : 22576 m2 : Concrete Warning zone 2 (ZA2) : 8003 m2 : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG principal (P1) : 21 R/B/W/U PRKG secondaire (P2) :20 R/B/W/T Zone d'alerte 1 (ZA1) : 18 R/C/W/U Zone d'alerte 2 (ZA2) : 20 F/B/W/T	Main PRKG (P1) : 960 x 60 m : 21 R/B/W/U Secondary PRKG (P2) : 20 R/B/W/T Alert area 1 (ZA1) : 18 R/C/W/U Alert area 2 (ZA2) : 20 F/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY T1, T2, : 22,5 m TWY S1, S2 : 15m Bretelles/Strips A, B, C, D, E, F, G, Z1, Z2 : 15m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Parallèle à piste/Parallel to runway 11/29: Béton/Concrete Parallèle à piste/Parallel to runway 04/22 : Béton - enrobé/Concrete - coated Fermée / closed	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY T1, T2, A, B, C, D, E, S1, S2 : 23 R/C/W/T TWY G :7 F/C/W/T TWY Z1, Z2 : 19 R/C/W/T TWY Z3 : 15m 8 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale voies de circulation	Axial strip on taxiways
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	-	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	-	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Piste 11/29 : bande axiale, NR d'identification des pistes, marques point cible et de zone de toucher des roues, Point d'arrêt à 90m de l'axe des pistes. Seuils de piste.	Runway 11/29 : axial strip, runway identification NR.Target point and wheel touchdown area marks. Holding point at 90m from runway axis. Runway thresholds.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSX .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Panneaux d'obligation	Mandatory panels

AD 2 LFSX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFSX	

AD 2 LFSX.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA LUXEUIL	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSX .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CMA LUXEUIL - CMOA LYON	
	Période de validité / *Validity period*	24	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF LONG	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H pendant les heures d'activité	
5	Briefing, consultation	P	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S U P W SWH SWM SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ESCA 1C.116 LUXEUIL	
10	Informations complémentaires *Additional information*	OBS : 03.70.56.12.08 - 863 116 2508 PREVI : 03.70.56.12.08 - 863 116 1208	OBS : 03.70.56.12.08 - 863 116 2508 FORECAST : 03.70.56.12.08 - 863 116 1208

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	113.07 (110)	2433 x 45	22 F/C/W/T béton / concrete	47°47'29.73"N 006°20'04.32"E ------ GUND NIL	THR : 858ft
29	293.09 (290)	2433 x 45	22 F/C/W/T béton / concrete	47°46'58.84"N 006°21'51.87"E ------ GUND NIL	THR : 884ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	370 x 45	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	275 x 45	NIL	NIL	(2)

(1) Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C / U-turn not available for aircraft letter code > C.
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ. Work Descent and climb for non based ACFT are submitted to Duty officer permission (number).
Rainurage partiel transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373m/Transversal grooving from threshold 11 over a length of 2373m
BAR PISTE 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Remise en oeuvre jour (20min), nuit (30min). Brin d'arrêt à 402m de BAR 11/BAR RUNWAY 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Turnaround by day (20min), by night (30min). Arrestor cable at 402m from BAR 11

(2) Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C / U-turn not available for aircraft letter code > C.
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ. Work Descent and climb for non based ACFT are submitted to Duty officer permission (number).
Rainurage partiel transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373m/Transversal grooving from threshold 11 over a length of 2373m
BAR PISTE 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Remise en oeuvre jour (20min), nuit (30min). Brin d'arrêt à 402m de BAR 11/BAR RUNWAY 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Turnaround by day (20min), by night (30min). Arrestor cable at 402m from BAR 11

AD 2 LFSX.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	2433	2803	2433	2433	Bretelle A : 1800m restant.
29	2433	2708	2433	2433	Bretelle D : 1800m restant, bretelle E : 2200m restant.

AD 2 LFSX.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11	2 feux à éclats HI/ 2 LIH flashing lights - 900 m	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
29	2 feux à éclats HI/ 2 LIH flashing lights	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
11			W	LIH	R - LIH		
29			W	LIH	R - LIH		

AD 2 LFSX.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Té lumineux télécommandé	Remote controlled lighted Tee
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air éclairée, aire à signaux, manche à air lumineuse QFU 11 et 29, P1 et aire à signaux.	Lighted wind sock, signal area, lighted wind sock QFU 11 and 29, P1 and signal area.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	-Alimentation élec secourue par 2 GDA de 750KVA chacun et onduleurs permettant un temps de commutation inférieur à 1s -Electrical power supply backed up by 2 GDA of 750KVA each and inverters allowing for switching time less than 1 second	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Onduleurs : délai de commutation instantané	Inverters : instantaneous switching delay
5	Observations / *Remarks*	Présence de panneaux distance restante,panneaux de signalisation brins d'arrêt TWYG et S2 non balisés. Presence of remaining distance signs, sign panel arresting cable TWY G and S2 unmarked.	

AD 2 LFSX.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Utiliser piste uniquement	Use runway only

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX .17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LUXEUIL 47°58'26"N , 006°15'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 47°57'13"N , 006°21'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°52'20"N , 006°34'39"E - 47°46'39"N , 006°39'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°35'35"N , 006°26'06"E - 47°37'47"N , 006°17'03"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°38'19"N , 006°15'12"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N , 006°12'15"E - 47°40'13"N , 006°11'20"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°47'06"N , 006°07'03"E - 47°50'16"N , 006°04'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°58'26"N , 006°15'30"E	D	3000ft AMSL ---------- SFC	APP LUXEUIL Approche (FR) LUXEUIL Approach (EN) TWR LUXEUIL Tour (FR) LUXEUIL Tower (EN)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion : -des zones LF-R 45 S1, LF-R 45 S7 et LF-R 45 D lorsqu'elles sont actives. -des zones LF-R 212 et LF-R 211 lorsqu'elles sont actives. -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°37'22"N, 006°20'56"E, du sol à 500 ft ASFC. -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°40'10"N, 006°15'15"E, du sol à 500 ft ASFC. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO. Survol AD LUXEUIL SAINT-SAUVEUR interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. Except for: -LF-R 45 S1, LF-R 45 S7 et LF-R 45 D when active. - LF-R 212 and LF-R 211 when active. -a 1NM radius circle centered on 47°37'22"N, 006°20'56"E, at 500ft ASFC. -a 1NM radius circle centered on 47°40'10"N, 006°15'15"E, at 500ft ASFC. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz Activity known on BASEL INFO. Flying over LUXEUIL SAINT- SAUVEUR AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	129.925 MHz	HOR ATS	Particulière transit / Particular to transit. Veillée / monitored - RAIZ
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	142.450 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	240.450 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	282.025 MHz	HOR ATS	Particulière montée / Particular to climbing
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	298.300 MHz	HOR ATS	Régulation R45 / Regulation R45
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	338.725 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP. Veillée / monitored
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	344.175 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
APP	LUXEUIL Approche (FR) *LUXEUIL Approach (EN)*	362.300 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored Combiné/combined - OTAN
PAR	LUXEUIL App (FR) *LUXEUIL App (EN)*	139.850 MHz	HORS ATS	Particulière APP / Particular to APP
PAR	LUXEUIL Precision (FR) *LUXEUIL Precision (EN)*	142.525 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
PAR	LUXEUIL Precision (FR) *LUXEUIL Precision (EN)*	265.900 MHz	HOR ATS	Combiné/combined - OTAN
PAR	LUXEUIL Precision (FR) *LUXEUIL Precision (EN)*	336.100 MHz	HOR ATS	Combiné/combined - OTAN
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	122.100 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored .
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	123.300 MHz	HOR ATS	
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	244.350 MHz	HOR ATS	Particulière tour / Particular to tower. Veillée / monitored
TWR	LUXEUIL Tour (FR) *LUXEUIL Tower (EN)*	257.800 MHz	HOR ATS	Veillée / monitored. Combiné/combined - OTAN

AD 2 LFSX.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR	LUL	117.1 MHz	H24	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E		80NM			
TACAN	LXI	CH 19X	H24	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E	883 ft	60NM FL250			
LOC 11 (I)	LXI	108.1 MHz	H24	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E	885 ft			111°/469 m THR 29	
GP 11		334.7 MHz		47°47'22.8"N 006°20'13.4"E	864 ft		15.9 m/52 ft (3 °)	137°/285 m THR 11	
OM 11		75 MHz	H24	47°49'03.0"N 006°14'32.6"E	778 ft			291°/4.04 NM THR 11	
MM 11		75 MHz	H24	47°47'43.0"N 006°19'17.7"E	842 ft			291°/1054 m THR 11	

AD 2 LFSX.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Usage restreint.

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux planeurs.

Survol dépôt de munition (ex DAMS) interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Utilisable par ACFT étrangers (civils ou militaires) après accord du cabinet du Ministre de la Défense ou EMAA OPS (CSVA).

Accueil soumis à l'accord préalable du Cdt GAA ou du DV. Le NR sera porté dans la case 18 du PLN.

Piste 04/22 fermée.

Bretelle B réservée aux ACFT de lettre code A.
Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ.

Restricted use.

AD prohibited to ACFT not equipped with radio and to gliders.

Fly-over of ammunition depot (ex-DAMS) prohibited H 24 below 300 m (1000 ft) ASFC.

Available for foreign ACFT (civilian or military) after permission from Defence Minister's cabinet or EMAA OPS (CSVA).

Prior permission required from GAA head or Flight Director (DV). The NR will be entered in box 18 of the PLN.

Runway 04/22 closed.

Strip B reserved for ACFT with letter code A only.
U-turn not available fot aircraft letter code > C
Work, descent and climb for non based ACFT are submitted to Duty officer permission (number).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX .21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

Survol ville de LUXEUIL interdit.	Fly-over of LUXEUIL prohibited.

AD 2 LFSX .22 **Procédures de vol *Flight procedures***

Procédure par faible visibilité piste 11 (LVP) : procédure mise en place lorsque la RVR est comprise entre 550m et 800m pour la procédure ILS/RWY11 (MIAC 2), interdiction pour les chasseurs. Mesures supplémentaires locales mises en place : verrouillage ILS et limitation de la circulation au sol avec fermeture des accès à la plateforme.

Low visibility procedure RWY11 : RVR between 550m and 800m for ILS/RWY11 (MIAC 2) procedure. Forbidden for fighters. ILS locked and traffic on the ground restricted.

VFR Spécial :

Clairance délivrée par Luxeuil APP ou TWR.

MNM MET VFR spécial :

ACFT : VIS ≥ 3000 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 1000' - IAS ≤ 140 kts.

HEL : VIS ≥ 1500 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 600' - IAS ≤ 140 kts (100 kts conseillés).

Special VFR :

Clairance can be delivered by Luxeuil APP or TWR.

MNM MET special VFR :

ACFT : VIS ≥ 3000 m - Ceiling (BKN, OVC) ≥ 1000' - IAS ≤ 140 kts.

HEL : VIS ≥ 1500 m - Ceiling (BKN,OVC) ≥ 600' - IAS ≤ 140 kts (100 kts recommanded).

AD 2 LFSX .23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

Présence SPPA en heures ouvrables avec risque faible; jusqu'au coucher du soleil avec risque modéré ou fort.

Presence of Wildlife control service in working hours with low risk; until sunset with moderate to high risk.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank