Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSO.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFSO - NANCY OCHEY

AD 2 LFSO.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°34'59"N 005°57'16"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	530 m QTE 300° de la tour/from the tower.	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	20 Km SW NANCY (54 - MEURTHE ET MOSELLE)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1106 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	23.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.798°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.13°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / *Address*	BA133 - CS 40334 - 54201 TOUL cedex	
	Telephone	03.57.80.67.00 (Central/switchboard BA133) 03.83.52.78.62 - 863 133 2840 (DV/Flight Director)	
	FAX	NIL	
	TELEX		
	AFS	LFSOZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Type de tafic/Type of traffic : IFR/VFR/CAM 03 83 52 64 46 - 811 133 6446 (APP) Email DV-OPC/Flight Director-Duty Officer : ba133-ops.dv@intradef.gouv.fr	

AD 2 LFSO.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Pendant les heures d'activité aéronautique	During the flying activities
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	- Section opérations : HOR ATS - BIVC Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : H24 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - BRIA de rattachement : LE BOURGET	- OPS office : ATS SKED - Central Flight Information Office Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : H24 :862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - BRIA briefing office : LE BOURGET
5	BDP / *ARO*	BDP : HOR ATS	BDP : ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	HOR ATS	ATS SKED
7	ATS	LUN-JEU : 0730-1610 VEN : 0730-1400 O/T-SAM-DIM-JF : O/R avant le dernier JO - le VEN avant 1400.	MON-THU : 0730-1610 FRI : 0730-1400 O/T-SAT-SUN-HOL : O/R before last working day - on FRI before 1400.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS - O/R	ATS SKED - O/R
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	NIL
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSO.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention	Modern handling installations
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F34 - F35 O150	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F34 : 2500 m3 - 1000 L/min F35 : 2000 m3	F34 : 2500 m3 - 1000 L/min F35 : 2000 m3
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NON	NO
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	HM4 (600 m2)	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NTI 1 : M2000 D Service d'escale pour tous ACFT étrangers	NTI 1: M2000 D Cross servicing for all foreign ACFT
7	Observations / *Remarks*	OXRB	OXRB

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : Possibilités restreintes Ville : Hôtels	AD : Restricted possibilities City : Hotels
2	Restaurants	AD : Possibilités restreintes - Préavis avant 1900 loc Ville : Nombreux restaurants	AD : Restricted possibilities - Prior notice before 1900 local City : Several restaurants
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : Bus civils selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : Civilian buses per working hours City : Taxis
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie, ambulances pendant HOR ATS Ville : Hôpitaux : TOUL 15 km, NANCY 30km, METZ (MIL) 100 km	AD : Health care unit, ambulances during ATS HOR City : Hospitals : TOUL 15 km, NANCY 30km, METZ (MIL) 100 km
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	TOUL (15 km) - NANCY (30 km)	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSO .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	3 véhicules d'aérodrome à mousse (quantité par véhicule : 9150L d'eau, 1290L d'émulseur, 250kg de poudre, 33,5kg de CO2). 1 véhicule de sauvetage aéronautique équipé d'un lot de sauvetage + désincarcération + soutainement . 1 ambulance.	3 aerodrome foam vehicle (quantity per vehicle 9150L of water, 1290L of emulsifier, 250kg of powder, 30kg of CO2). 1 aeronautic emergency vehicle equipped with rescue kit + extrication + support kit. 1 ambulance.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Equipe Crash lourde (ESTA) + grue civile sans contrat, contact : directeur des vols au 03.83.52.65.34	Heavy Crash team (ESTA) + civilian crane without a contract, contact : flight director at +33 (0)3.83.52.65.34
4	Observations / *Remarks*	OACI : 7 - OTAN : 5 Plan de secours établi avec la préfecture de MEURTHE et MOSELLE	ICAO : 7 - NATO : 5 Contingency plan prepared by the MEURTHE et MOSELLE prefecture

AD 2 LFSO .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 balayeuse équipée d'une lame biaise 2 déneigeuses 2 déverglaceuses 1 camion UNIMOG équipé d'une fraise à neige 1 tracteur équipé d'une lame biaise	1 sweeper equipped with snow plow 2 snowploughs 2 de-icing vehicles 1 truck equipped with snowthrower 1 truck equipped with snow plow
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Piste > parking > TWY	Runway > apron > TWY
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	XS-76 (ECOWAY F-35), solution aqueuse d'acétate de potassium ou de formiate de potassium	XS-76 (aqueous solution, potassium acetate or formate)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Plan neige	Snow plan
5	Observations / *Remarks*	AD utilisable toute l'année	AD available all year round

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking principal/Main apron : Béton/Concrete Parking Mike/Apron Mike : Béton/Concrete S1 S2 : Béton /Concrete Parking INDIA, KILO, JULIET/Apron INDIA, KILO, JULIET : Béton/Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking principal/Main apron : 23 R/B/W/T - 22 F/C/W/T Parking Mike/Apron Mike : 27 R/B/W/T - 22 F/C/W/T S1 S2 : 13 R/B/W/T Parking INDIA, KILO, JULIET/Apron INDIA, KILO, JULIET : 12 R/B/W/T - 14 R/B/W/T - 15 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY : 22.50 m TWY W : 9.5 m Bretelles/Strips : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY : 148 F/A/W/T W : 74 F/B/W/T T1 : 27 R/C/W/T T2 : 65 F/A/W/T T3 : 62 F/B/W/T T4 : 35 R/C/W/T A : 25 R/C/W/T B : 25 R/C/W/T HLDG B : 25 R/C/W/T C : 20 F/C/W/T HLDG C : 56 F/A/W/T D : 35 F/C/W/T E : 27 R/A/W/T F : 36 F/C/W/T HLDG F : 93 F/A/W/T G : 20 R/B/W/T HLDG G : 18 R/B/W/T H : 27 R/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR QFU 20 THR QFU 02	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD2.12 / See AD2.12	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Peinture	Painting
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Axe de voies de circulation, marques latérales de voies de circulation.	Taxiway axis, taxiway lateral marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 02/20 : bande axiale, NR d'identification des pistes, marques de point cible, marques de Zone de toucher des roues, marque de positionnement du câble d'arrêt, marques de seuils, ligne de délimitation des aires de désarmement,points d'attente de circulation.	RWY 02/20 : axial strip, runway identification NR, fixed distance marks, touch down zone marking, arresting cable marking, threshold marking, disarming area line, traffic holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Panneaux indicateurs de distances résiduelles	Illuminated Runway Distance Markers

AD 2 LFSO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFSO	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANCY Ochey
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA Lyon
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANCY Ochey - CMOA Lyon
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	NANCY Ochey
10	Informations complémentaires *Additional information*	03 57 80 68 04

AD 2 LFSO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	019.50 (017)	2400 x 45	48 F/B/W/T béton / concrete	48°34'22.86"N 005°56'56.76"E ------ GUND NIL	THR : 1105ft
20	199.51 (197)	2400 x 45	48 F/B/W/T béton / concrete	48°35'36.11"N 005°57'35.86"E ------ GUND NIL	THR : 1066ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	57	NIL	NIL	(1)
20	NIL	NIL	55	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 02/20 :
Béton à chaque extrémité sur 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Bitume au centre sur 1920 m
- BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste. Mise en oeuvre automatique ou O/R à la vigie.
- BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 28t à 180 kt.\\
RWY 02/20 :
Concrete at both end over 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Asphalt in the center over 1920m.
- BAR AERAZUR type V with BLISS brakes upstream of ends of each runway.Automatic implementation or O/R from lookout station.
- BRA at 400 m from the end of the service runway. Resistance 28 t at 180 kt.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	2400	2457	2400	2400	
20	2400	2455	2400	2400	

AD 2 LFSO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02	CAT I - 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
20	CAT I - 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
02		60 m	W	5 intensités			
20		60 m	W	5 intensités			

AD 2 LFSO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air lumineuse.	Lighted wind sock.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Tout TWY sauf W : feux bleus TWY W : feux réfléchissant type SWAREFLEX	Every TWY except TWY W : blue light TWY W reflecting lights SWAREFLEX type
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Onduleurs et groupes électrogènes	Inverter and power units
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 seconde	< 1 second
5	Observations / *Remarks*	112 balises ELAUL en secours Tout parking : balisage au sol non adapté aux ACFT cargo.	112 ELAUL emergency markers All aprons : ground marking not adapted to cargo ACFT.

AD 2 LFSO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFSO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR OCHEY 48°57'27"N , 005°54'26"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°35'25"N , 006°05'25"E - 48°34'02"N , 006°09'16"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Possible activation H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de STRASBOURG INFO et STRASBOURG APP. A l'exclusion des zones LF-R 92 Pagny et LF-R 110 Pont Saint-Vincent lorsqu'elles sont actives. Le survol de l'aérodrome de Nancy Ochey est interdit H 24 en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures Activity known on STRASBOURG INFO and STRASBOURG APP. Except for LF-R 92 Pagny and LF-R 110 Pont Saint-Vincent when active. Flying over NANCY Ochey AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	119.700 MHz	HOR ATS	Commune APP Transit / Common APP Transit
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	123.300 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	127.250 MHz	HOR ATS	Fréquence de transit - Veillée / Transit frequence - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	139.075 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	142.150 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	142.450 MHz	HOR ATS	Commune APP - Veillée / Common to APP - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	259.200 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 3 / Particular to radar 3
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	265.900 MHz	HOR ATS	Combiné PAR / Combined to PAR
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	267.000 MHz	HOR ATS	Fréquence recueil CAM - Veillée / OAT recovery frequency - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	292.125 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 1 / Particular to Radar 1
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	292.500 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 2 / Particular to Radar 2
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	315.025 MHz	HOR ATS	Particulière APP - ATIS / Particular to APP - ATIS
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	336.100 MHz	HOR ATS	Combiné PAR / Combined to PAR
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	336.450 MHz	HOR ATS	Particulière Radar Départ / Particular to Radar departure
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	362.300 MHz	HOR ATS	Combiné APP - Veillée / Combined to APP - Monitored
APP	OCHEY Approche (FR) *OCHEY Approach (EN)*	379.750 MHz	HOR ATS	ATIS Secours / ATIS back up
TWR	OCHEY Sol (FR) *OCHEY Ground (EN)*	122.100 MHz	HOR ATS	Roulage VHF - Veillée / Taxiing VHF - Monitored
TWR	OCHEY Tour (FR) *OCHEY Tower (EN)*	130.275 MHz	HOR ATS	Air/Sol VHF - Veillée / Air/Ground VHF - Monitored
TWR	OCHEY Tour (FR) *OCHEY Tower (EN)*	257.800 MHz	HOR ATS	Roulage UHF - Veillée / Taxiing UHF - Monitored
TWR	OCHEY TOUR (FR) *OCHEY TOWER (EN)*	344.025 MHz	HOR ATS	Air/Sol UHF - Veillée / Air/Ground UHF - Monitored
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	119.700 MHz	HOR ATS	
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	127.250 MHz	HOR ATS	
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	130.275 MHz	HOR ATS	
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	139.075 MHz	HOR ATS	
VDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	142.450 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	259.200 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	344.025 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	336.450 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	257.000 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	265.900 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR)	267.000 MHz	HOR ATS	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
	OCHEY Homer (EN)			
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	292.500 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	293.150 MHz	HOR ATS	
UDF	OCHEY Gonio (FR) *OCHEY Homer (EN)*	336.100 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFSO.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
TACAN	NAY	CH 115X	H24	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E	1063 ft				
LOC 20 (I)	NAY	108.7 MHz	HX	48°34'12.7"N 005°56'51.3"E	1093 ft				
GP 20		330.5 MHz		48°35'26.3"N 005°57'37.1"E	1083 ft		16.5 m/54 ft (3 °)		
OM 20		75 MHz	HX	48°39'47.1"N 005°59'47.8"E	1024 ft				
MM 20		75 MHz	HX	48°36'03.6"N 005°57'50.5"E	1004 ft				

AD 2 LFSO.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

- AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD. Tout travail avec l'approche d'OCHEY (descentes, remontées, travail en zone APP, …) pour les appareils militaires non basés, est soumis à un briefing préalable au chef de quart.	- AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio and to GLD. Every work with OCHEY APP (RDR let down, low level RDR pickup for high level departure, exercise in approach area,…) for external military aircraft, has to brief with the supervisor on duty.
- Survol interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	- Overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC.
- ATT soumis à accord préalable du DV pour les ACFT non basés. Le PPR devra figurer en case 18 du PLN.	- LDG subject to prior permission of Flight Director for non-based ACFT. The PPR must be entered in box 18 of the FPL
- Inutilisable hors TWY et RWY.	- Unusable outside TWY and RWY.
- Prudence au roulage pour ACFT d'envergure > 15 m sur TWY et PRKG. TWY W limité aux ACFT de lettre code A (envergure < 15m ou largeur du train principal < 4,5m) TWY G, H interdits aux ACFT de code > ou = B (15m < ou = envergure < 24m ; 4.5m < ou = largeur du train principal < 6m) TWY T1, T2, T3, T4, A , B interdits aux ACFT de code > ou = C (24m < ou = envergure < 36m ; 6m < ou = largeur du train principal < 9m)	- For ACFT with wingspan > 15 m, take care when taxiing. TWY W limited to ACFT with code letter A (wingspan < 15m, wheelbase of main gear < 4,5m) TWY G, H prohibited for ACFT with code letter > or = B (15m < or = wingspan < 24m ; 4,5m < or = wheelbase of main gear < 6m) TWY T1, T2, T3, T4, A , B prohibited for ACFT with code letter > or = C (24m < or = wingspan < 36m ; 6m < or = wheelbase of main gear < 9m)

AD 2 LFSO.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

Procédure occasionnelle, ordonnée par le directeur des vols : les « circuits à vue réacteurs » sont relevés de 1000 ft sauf par ER E .	Occasional procedure, ordered by the flight director : the "jet aircraft visual patterns" are extended by 1000 ft except via ER E .

AD 2 LFSO.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

VFR spécial Minima MET VFR spécial ACFT : VIS : 1500 m - Plafond : 300 m HEL : VIS : 800 m - Plafond : 300 m CAM V spécial. Minima METEO : VIS : 3700m ou 30s de vol Plafond : 700ft	***Special VFR*** *Special VFR MET Minima* *ACFT : VIS : 1500 m - Ceiling: 300 m* *HEL : VIS : 800 m - Ceiling : 300 m* *special CAM V. Minima METEO :* *VIS : 3700m or 30s flying time* *Ceiling : 700ft*

AD 2 LFSO.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

Service de prévention du péril animalier disponible sur la plateforme de jour en horaires ATS.	*Wildlife strike hazard available on site during daytime ATS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank