CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

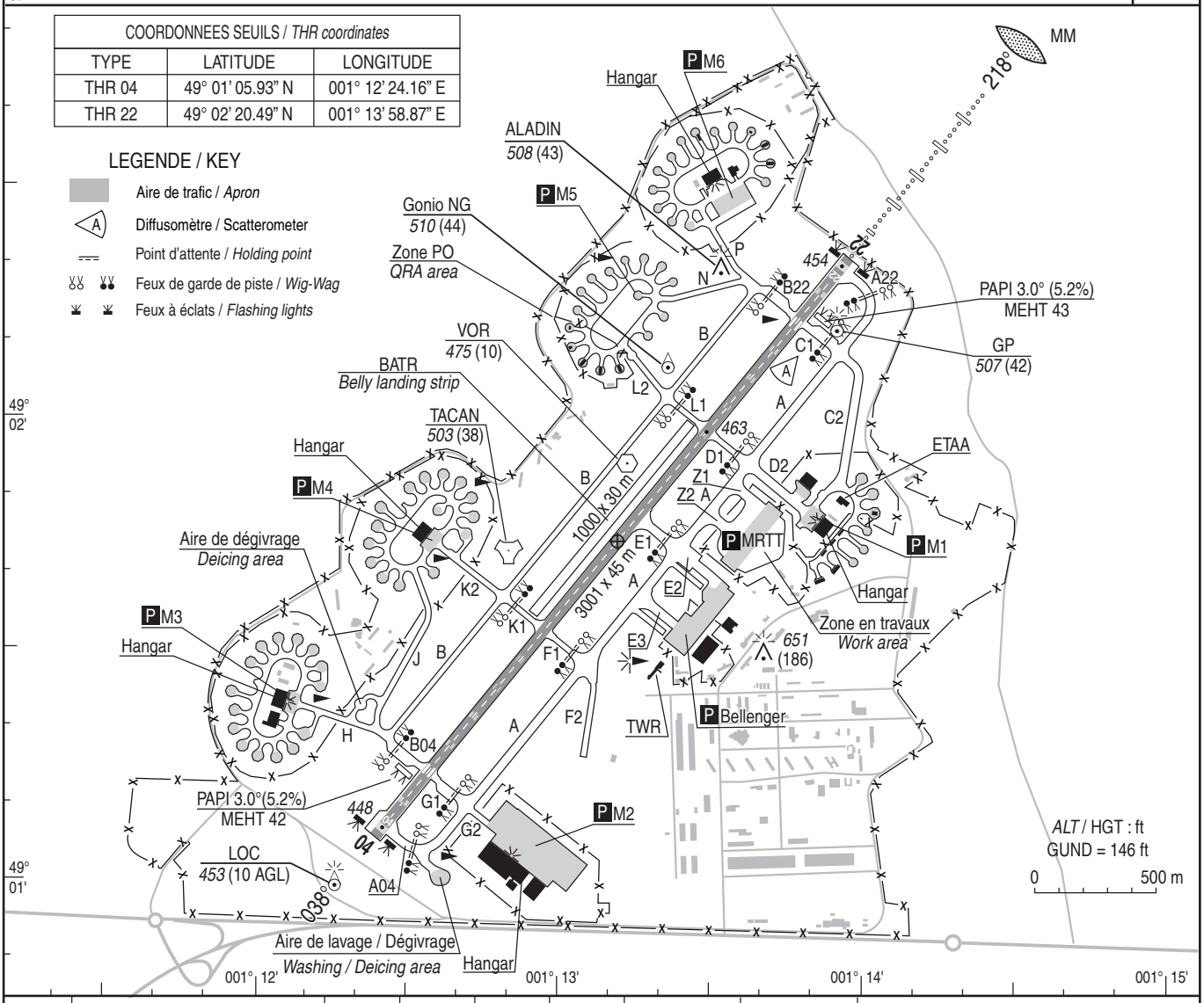
Usage restreint
Restricted use

EVREUX FAUVILLE
49 01 43 N - 001 13 12 E
ALT AD : 465 (17 hPa)

ATIS EVREUX : 138.225
EVREUX SOL/*GROUND* : 122.100 257.800
BOB/BIA HOR ATS ☎ 02 76 57 40 08 - PNIA 862 105 4008 - BRIA BORDEAUX voir/*see* GEN
AVT : F34 - F35 - F18 (Préavis de 15 jours /*15 days prior notice*). Lubrifiants/*oil grades* O135-O138-O150-O156-O159
HOR AVT : LUN-VEN / *MON-FRI* 0500-1930 (ETE / *SUM* : - 1 HR).
O/T : PPR 1H

VAR
1°E
(2025)

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49° 01' 05.93" N	001° 12' 24.16" E
THR 22	49° 02' 20.49" N	001° 13' 58.87" E



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001	Revêtue *Paved*	55 F/C/W/T	350	350	350	350
22	LIL Axiale 900m	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001			350	350	350	350

DEPART OMNIDIRECTIONNEL / *OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE*

RWY04 : Monter RM 038° à 5% jusqu'à 8 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY22 : Monter RM 218° à 5% jusqu'à 9 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente, aviser l'ATC dès la mise en route.

RWY04 : Climb MAG track 038° at 5% gradient up to 8 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
RWY22 : Climb MAG track 218° at 5% gradient up to 9 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) ATS gradient, if no possibility to maintain this gradient, advise ATC when starting up.

BALISAGE / *Lighting :*
- THR : LIH vert / *green*
- Extrémités / *RWY end* : LIH rouge / *red*
- Ligne axiale / *RWY axis* : HI
- Rampe d'approche / *APP lights* : 900 m RWY 22 .
- RWY 04/22 panneaux distances / *distance signs* : 300 m.
- Feux bleus intersection RWY/TWY / *blue lights at RWY/TWY crossing.*
- TWY balises inertes bleues réflectorisées / *TWY blue inert reflectors.*

OBSERVATIONS / *Remarks* :
- CIV utilisable uniquement en cas d'application de plans particuliers.
- ATS : LUN-MER 0700-1600, JEU-VEN 0700-1500, SAM-DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable.
- O/T : O/R avant 1400 la veille. ETE : - 1 HR.
- Présence possible BRA sur la piste (opposé seuil QFU en service)

CIV : serviceable only in case of application of special cases.
ATS : MON-WEN 0700-1600, THU-FRI 0700-1500, SAT-SUN and HOL : before 1400 the last working day
O/T : O/R before 1400 the day before. Summer : -1 HR.
possible presence of arresting cable on RWY (opposite of serviceable QFU).

© DIA