CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

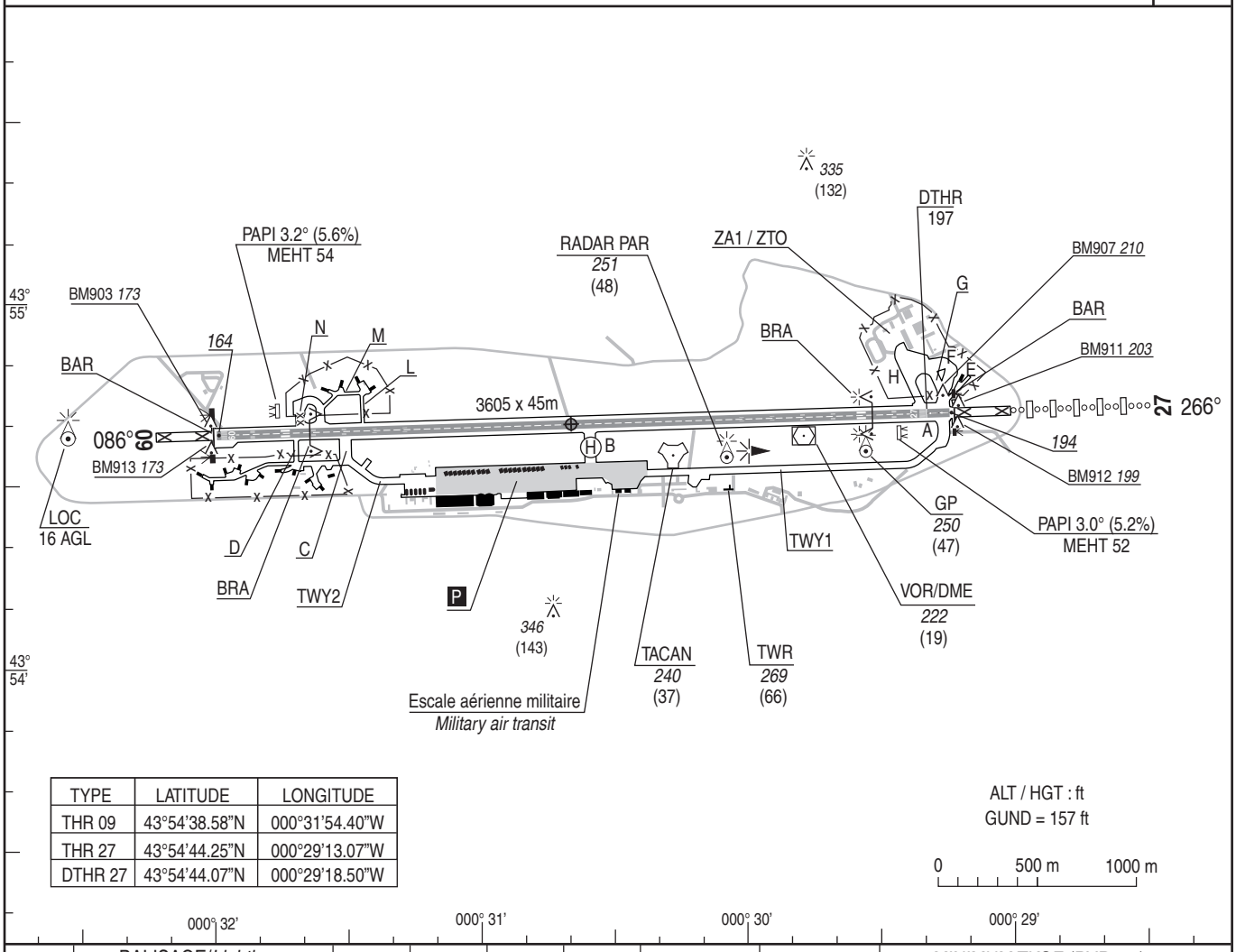
Fermé à la CAP

Closed to public air traffic

MONT DE **MARSAN**
43 54 41 N - 000 30 36 W
ALT AD : 203 (8 hPa)

ATS : LUN-JEU : 0730-1600 et O/R avant 1530 - VEN : 0730-1430 et O/R avant 1330 (ETE : -1h)
MON-THU : 0730-1600 *and O/R before* 1530 - *FRI :* 0730-1430 *and O/R before* 1330 *(SUM : -1h)*
BDP-BIA/*ARO* : HORS ATS/*outside ATS* ☎ 05.33.94.02.00 poste/*extension number* 22536 - PNIA : 865.118.6761
BRIA : BORDEAUX MERIGNAC (Voir/*See* GEN)
AVT : 0710-1600 HNO: préavis de 1h (astreinte)/*outside operating hours : 1h notice requested (on call team)*
Carburants/*Fuel* : F 35 - F34 - F 63 - F 54
Lubrifiants/*Oil Grades* : divers huiles et solvants (plus de 30 références)/*different oils and solvents (more than 30 references)*

VAR
1°E
(2025)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43°54'38.58"N	000°31'54.40"W
THR 27	43°54'44.25"N	000°29'13.07"W
DTHR 27	43°54'44.07"N	000°29'18.50"W

ALT / HGT : ft
GUND = 157 ft

0 500 m 1000 m

000° 32' 000° 31' 000° 30' 000° 29'

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH / LIL	3555	3605	3555	3555	Revêtue	32 R/B/W/T	550	550	550	550
27	LIH 720m	LIH / LIL	3555	3605	3555	3482	*Paved*		550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departure*

RWY 09 : Monter RM 086° jusqu'à *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 27 : Monter à 4.1% RM 266° jusqu'à *260* (57) (1), puis monter vers *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant : végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.

RWY 09 : Climb Mag track 086° up to 1200 (997)*, then direct route up to enroute safety altitude.*
RWY 27 : Climb at 4.1% gradient Mag track 266° up to 260 (57) (1)*, then up to 1200* (997)*, then direct route up to enroute safety altitude.*
(1) Theoretical slope of climbing; determining obstacle : vegetation ALT 240 ft at 550 m from DER right of track.

BALISAGE /*Lighting :*

RWY09 : BAR
: BRA
RWY27 : BAR-DTHR
: BRA
Seuil/*THR* : Vert/*Green*
Extrémités/*Ends* 09/27 : Rouge/*Red*
TWY : Bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60m/*Retro-reflective strips spaced 60m apart*

OBSERVATIONS / *Remarks :*

Atterrissage aéronef civil soumis à diverses autorisations : se renseigner auprès du GAA/DV.
Civil ACFT landing subject to several permissions : ask for informations to GAA/DV flight director.

Pénétration de la P35 interdite sans autorisation (AIP FRANCE ENR 5.1).
Penetration P35 prohibited without authorization (AIP FRANCE ENR 5.1).

RWY27 : rampe d'approche CAT I - 720m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités
RWY27 : ALS CAT I - 720m - 5 intensities - strobe light - 2 flashing lights 3 intensities

© DIA