MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

SAINT BARTHELEMY

AVERTISSEMENTS /*WARNINGS*

Voir / *See* AD 2 TFFJ.20 à /*to* 23.

Aux points d'attente A et D, pas de visibilité sur le trafic en finale RWY 10 et RWY 28.
At holding points A and D, no visibility on the air traffic on final RWY 10 and RWY 28.

HS 1 : Distance de roulage très courte entre les sorties de parking et les points d'attente A, B, C et D. Arrêt obligatoire et obligation d'obtenir l'information sur le trafic environnant avec l'AFIS avant le franchissement du point d'attente vers la piste.
Very short taxiing distance between parking exits and holding points A, B, C and D. Mandatory stop and obligation to get information on surrounding traffic with AFIS before crossing the holding point towards the RWY.

HS 2 : Postes H1 et H2 en limite des servitudes de la piste 10/28. Les pilotes des hélicoptères en translation doivent laisser la priorité aux aéronefs au décollage piste 10 et à l'atterrissage piste 10 et 28. Obligation d'obtenir l'information sur le trafic environnant avec l'AFIS avant de quitter les postes de stationnement H1, H2.
Parking stands H1 and H2 at the limit of RWY 10/28 transitionnal and strip limitation surfaces. The pilots of helicopters must give priority to ACFT taking off from RWY10 and landing RWY 10/28. Mandatory information on surrounding traffic with AFIS before leaving the stands H1, H2.

Distances intermédiaires / *Intermediate distances* :

RWY	Distance extrémité RWY / TWY *RWY end / TWY distance*	
	TWY B	TWY C
10	542 m	349 m
28	104 m	297 m

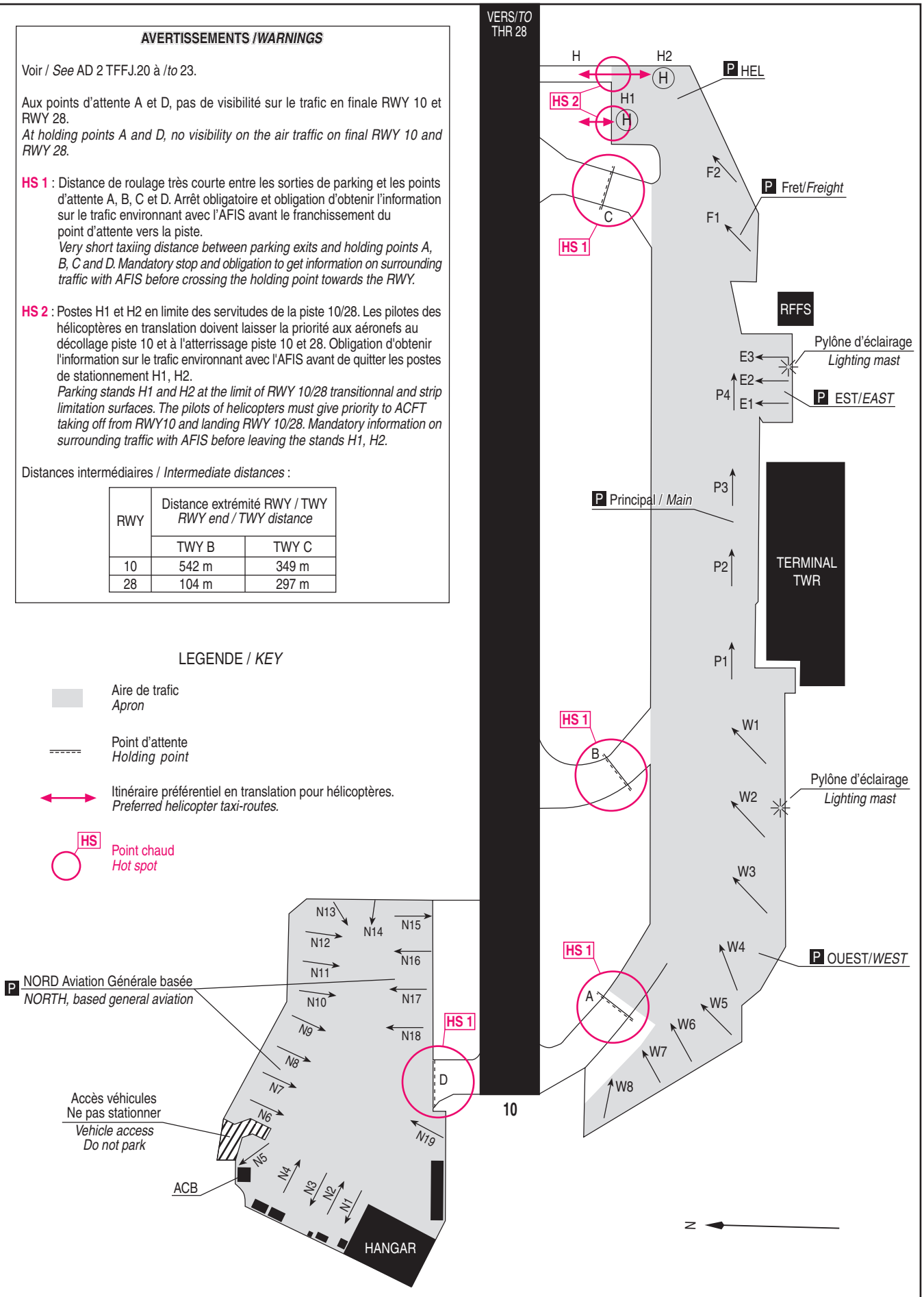
LEGENDE / *KEY*

Aire de trafic
Apron

Point d'attente
Holding point

Itinéraire préférentiel en translation pour hélicoptères.
Preferred helicopter taxi-routes.

HS
Point chaud
Hot spot



© SIA