APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

26 NOV 2026

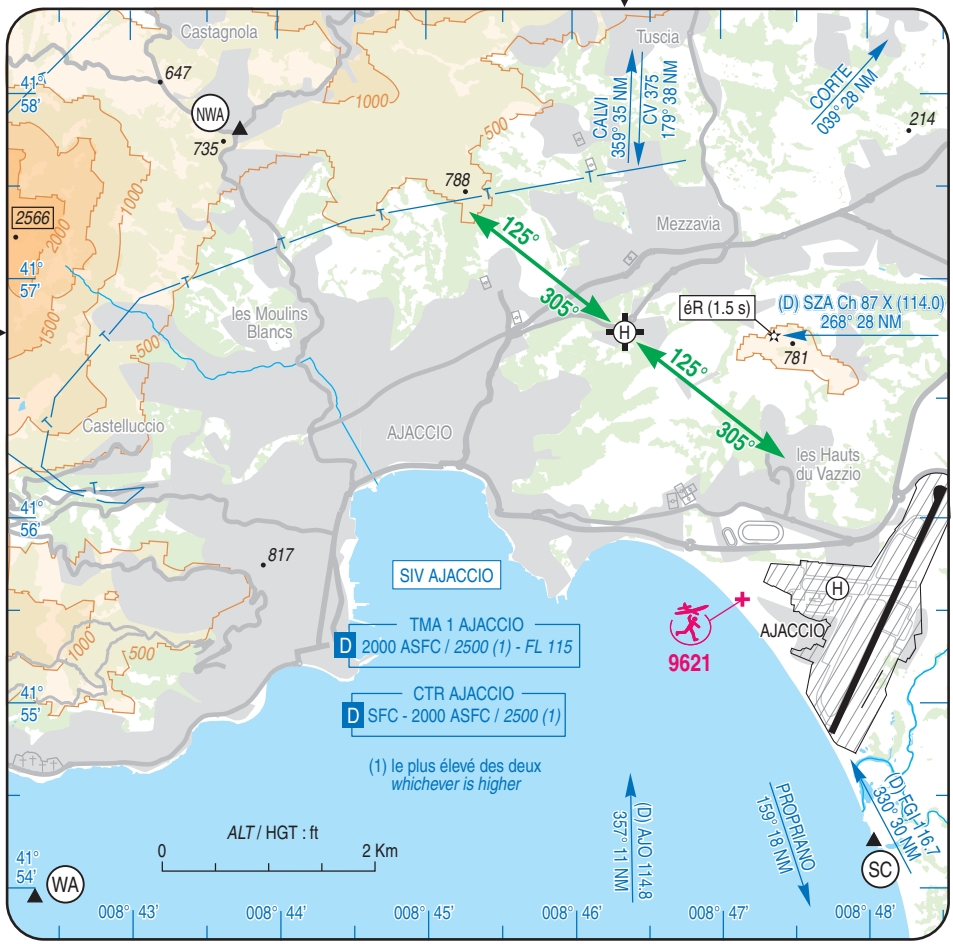
AJACCIO
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01



	ALT FATO : 356 (13 hPa)	
	LAT : 41 56 43 N	VAR : 3° E (2025)
	LONG : 008 46 17 E	

FIS : 119.825
ATIS : AJACCIO 126.930 ☎ 04 95 23 59 85
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour / *Tower* 118.080
OPS : (SAMU 2A) 122.980

EN TERRASSE / *TERRACED*



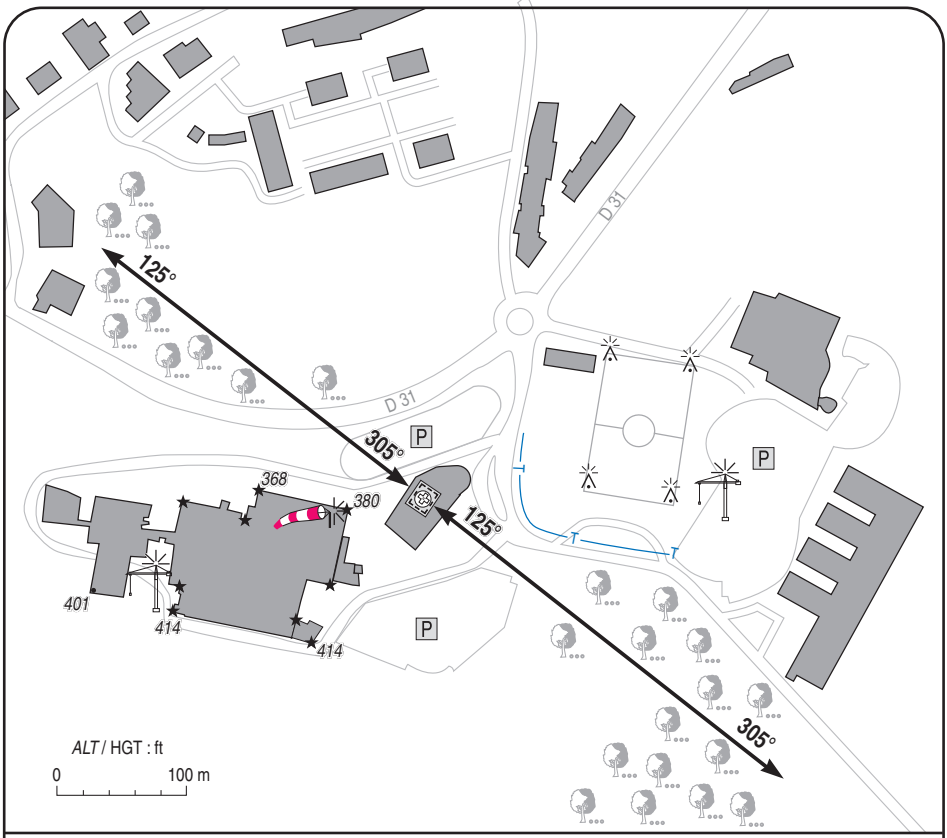
CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS* :
Voir / *See* TXT 01.

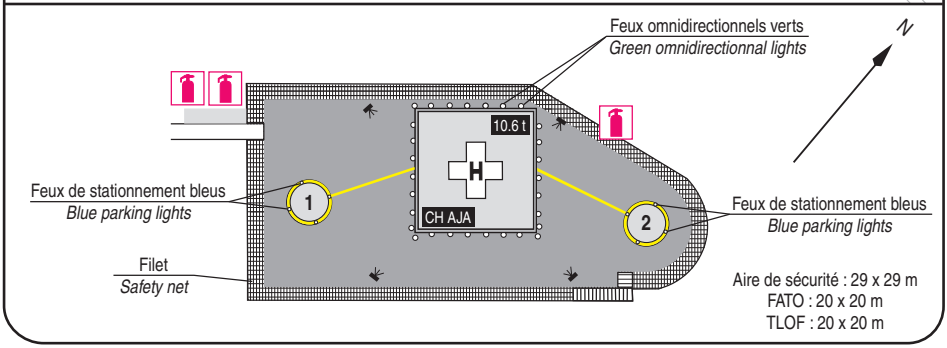
© SIA

AJACCIO
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

25 DEC 2025





1 - Exploitant / *Operator* :
Centre hospitalier d'Ajaccio ☎ 04 95 29 95 97 (PC Sécurité)

2 - CAA : DSAC-SE Délégation Corse

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 8 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs 9 kg CO2
8 fire extinguishers 50kg powder, 2 fire extinguishers 9 kg CO2

5 - Police - Douanes / *Police - Customs* : NIL

6 - Hangars disponibles / *Available hangars* : NIL

7 - Réparations / *Repairs facility* : NIL

8 - Type de surface / *Surface* : béton /*concrete*

9 - Force portante / *Strength* : 10,6 t

© SIA



AJACCIO

Centre hospitalier / *Hospital*

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : non.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%

Contact radio et coordination avec la TWR d'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE obligatoire avant tout mouvement arrivée et départ.

Les agents du service sécurité incendie, affectés à la sécurisation de l'hélistation, possèdent un moyen radio permettant une communication avec les pilotes d'hélicoptère lors des différents mouvements sur FREQ OPS.

Il convient de noter que la procédure d'appel au "centre 15" reste inchangée et qu'il reste donc à ces derniers la charge de l'appel TPH au PC incendie, déclenchant le départ de l'agent SSIAP sur la "DZ".

General helistop operating conditions

Night use : yes.

IFR use : no.

Funnels surfaces slope : 4.5%

Radio contact mandatory with AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE TWR before any movement landing and takeoff.

Rescue and fire fighting services agents, assigned to securing the heliport, have a radio means allowing communication with the helicopter pilots during the various movements on OPS FREQ.

It should be noted that the call procedure to "center 15" remains unchanged and that they therefore still have to schedule the TPH call to the Fire PC, triggering the departure of the SSIAP agent from the "DZ".

Procédures et consignes particulières

Départ et arrivée

Orientation des trouées d'approche finale et de décollage au 305°/125°.

Stationnement

Utilisation de deux postes de stationnement réservés aux hélicoptères de longueur hors tout inférieur à 13 m (MAX 4.0 t).

Procedures and special instructions

Departure and arrival

Landing approach and take off funnels oriented 305°/125°.

Parking

Use of parking stand limited for helicopters whose overall length does not exceed 13 m (MAX 4.0 t).

Dangers à la navigation aérienne

Présence de pylônes d'éclairage au Nord-Est de l'hélistation au-dessus du stade.

Air navigation hazards

Lights on pylons over the stadium North-East of helipad.

© Service de l'Information Aéronautique, France