APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

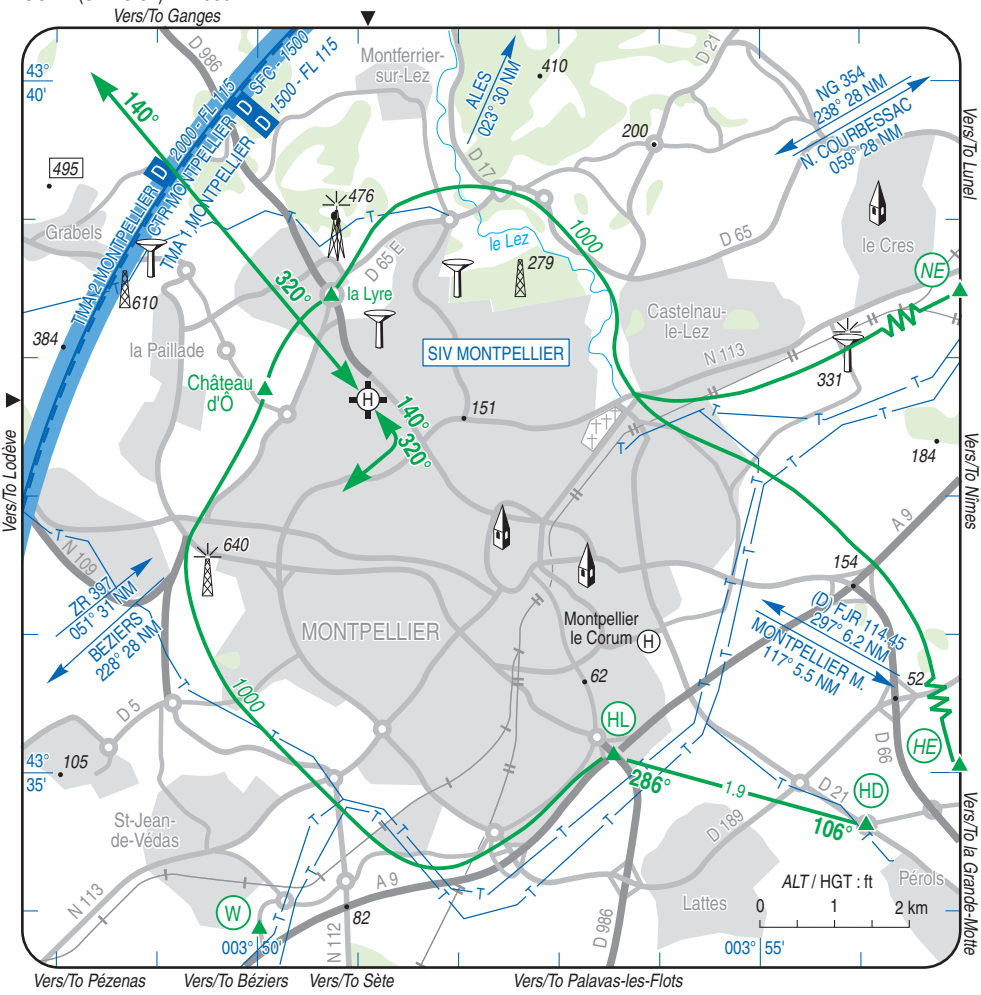
26 NOV 2026

MONTPELLIER LAPEYRONIE
Centre Hospitalier / *Hospital*
AD 3 APP 01

	ALT : 201 (8 hPa) LAT : 43 37 42 N LONG : 003 51 06 E	VAR : 2° E (2025)

FIS : MONTPELLIER Information 118.780
APP : MONTPELLIER Approche/*Approach* 131.055
TWR : MONTPELLIER Tour/*Tower* 118.780
COM : (SAMU 34) 122.980

EN TERRASSE / *TERRACED*



CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS* :

Voir/*see* AD 3 TXT 01

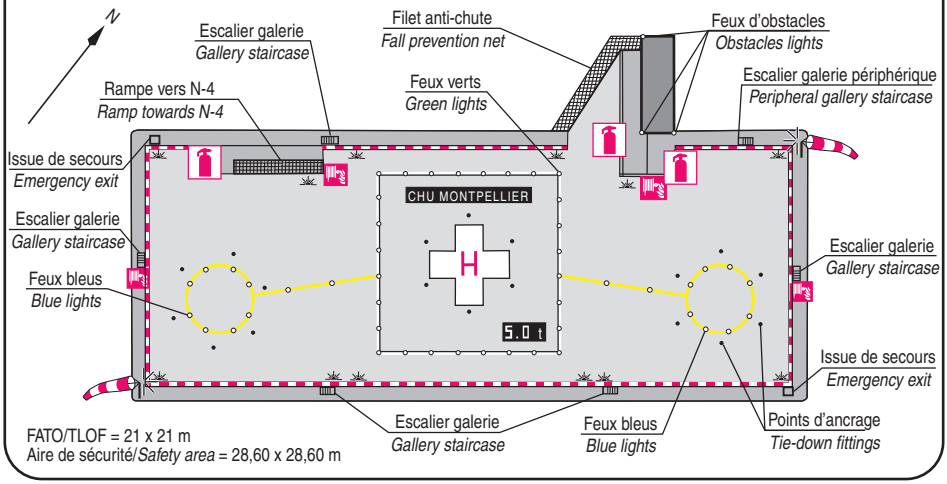
© SIA

MONTPELLIER LAPEYRONIE
Centre hospitalier / *Hospital*
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

26 NOV 2026





1 - Exploitant / *Operator* :
SAMU 34 ☎ : 04 67 33 49 95 - 04 99 06 66 66
FAX : 04 67 33 79 68
2 - CAA : DSAC Sud (voir/*see* GEN)
3 - AVT : JET A1
4 - RFFS : - 4 RIA 200 l/min - mousse type BC / *foam BC*
- extincteurs CO2 / *CO2 fire extinguishers* : 2 x 9 kg
- extincteurs sur roues / *wheeled fire extinguishers* type BC : 3 x 50 kg

5 - Police - Douanes / *Police - Customs* : NIL
6 - Hangars disponibles / *Available hangars* : NIL
7 - Réparations / *Repairs facility* : NIL
8 - Type de surface / *Surface* : aluminium / *aluminum*
9 - Force portante / *Strength* : 5 t

© SIA



MONTPELLIER LAPEYRONIE

Centre hospitalier / *Hospital*

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation réservée aux évacuations sanitaires.

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : oui.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5 %

Poste stationnement Nord Est LHT < 14,30 m.

Poste stationnement Sud Ouest LHT < 14,30 m.

Avitaillement uniquement depuis le poste Est et réservé exclusivement au prestataire.

Helistation operating conditions

Helistop reserved for medical evacuation.

Night use : yes.

IFR use : yes.

Funnels surfaces slope : 4.5%

Parking North East Length < 14,30 m

Parking South West Length < 14,30 m.

Refuelling is permitted only from the East station and is reserved exclusively for the contractor.

Dangers à la navigation aérienne

← Eviter le survol du centre de la ville et des quartiers à forte densité de population.

Air navigation hazards

Avoid overflight of the city center and the high density of population districts.

Cheminements de contournement de la ville pour les vols entre LAPEYRONIE et MONTPELLIER MEDITERRANEE :

Cheminement Est : MONTPELLIER MEDITERRANEE - HE - échangeur A9/D66 - contournement de l'usine IBM par l'Est - rives du Lez jusqu'au carrefour des routes D65 et D17 - route D65E jusqu'à la route de Ganges (D98) "carrefour de la Lyre". Altitudes : 1000 ft AMSL MNM sur le cheminement si les conditions de visibilité et de plafond le permettent.

Cheminement Ouest : MONTPELLIER MEDITERRANEE - HD - HL (échangeur A9/D986) contournement de la zone industrielle par le Sud Ouest de Celleneuve - Château d'O - Carrefour de la Lyre. Altitudes 1000 ft AMSL MNM sur le cheminement si les conditions de visibilité et de plafond le permettent.

City bypass routings for flights between LAPEYRONIE and MONTPELLIER MEDITERRANEE:

East routing : MONTPELLIER MEDITERRANEE – HE – interchange A9/D66 – bypass of IBM factory by East – Lez banks to crossroads of D65 and D17 roads – D65E road to Ganges road (D98) "La Lyre crossroads". Altitudes : 1000 ft AMSL MNM on routing if visibility conditions and ceiling allows it.

West routing : MONTPELLIER MEDITERRANEE – HD – HL (interchange A9/D986) bypass of industrial park by South-West of Celleneuve – O castle – La Lyre crossroads. Altitudes : 1000 ft AMSL MNM on routing if visibility conditions and ceiling allows it.

Equipement AD

PCL sur 122.980 MHz:

- allumage par 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes,

- extinction par 7 coups d'alternat.

AD equipment

PCL 122.980 MHz :

- lighting turned on after 5 clicks on mic in less than 5 seconds,

- lighting turned off after 7 clicks on mic.

© Service de l'Information Aéronautique, France