

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

CAZAUX

44 32 06 N - 001 07 53 W

ALT AD : 85 (3 hPa)

VAR
1°E
(2025)

ATS : LUN-JEU : 0730-1610 PPR avant 1500, VEN : 0730-1430 PPR avant 1100, SAM, DIM et JF : PPR avant 1100 le dernier JO.

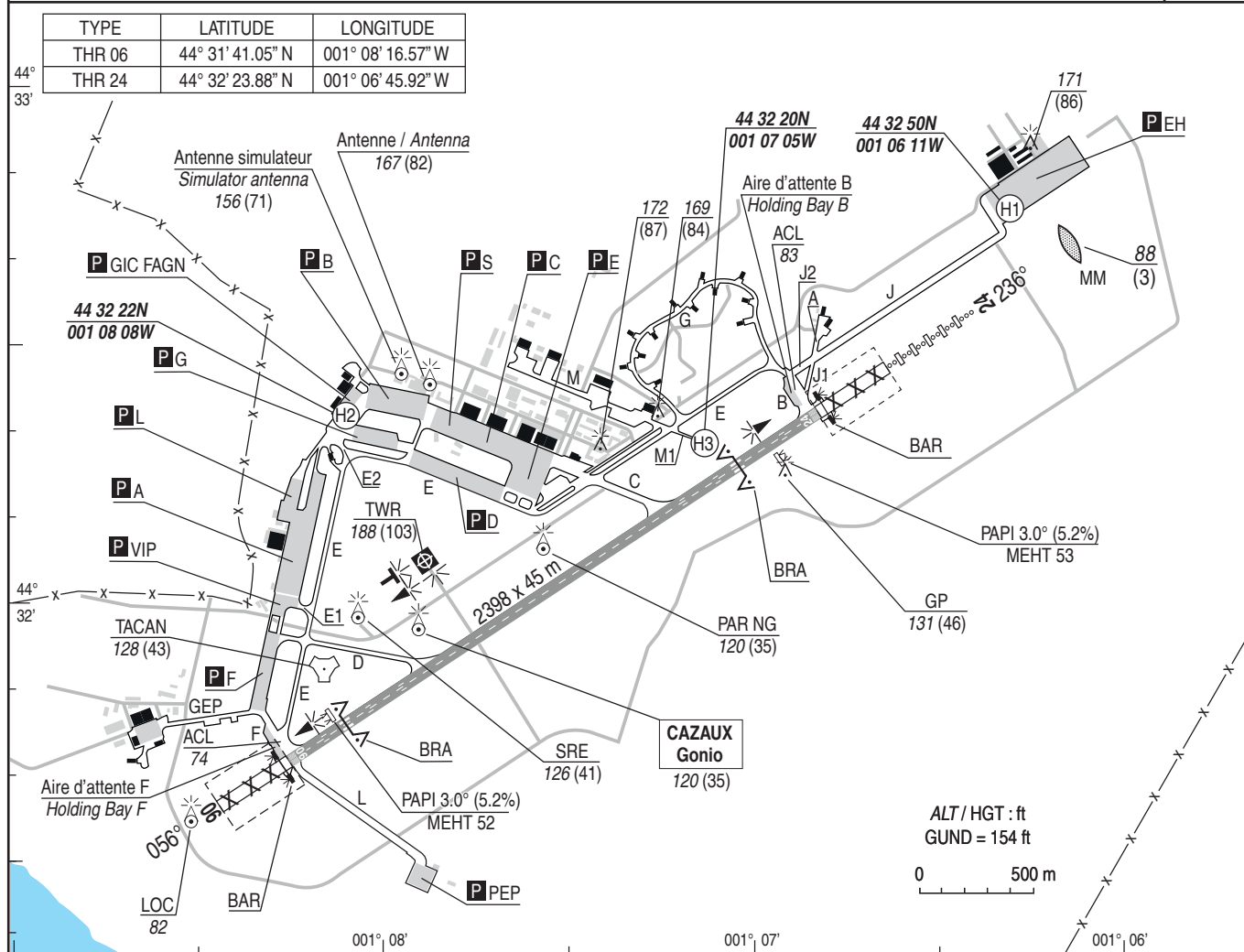
ETE : - 1HR

ATS : MON-THU: 0730-1610. PPR before 1500, FRI: 0730-1430 PPR before 1100, SAT, SUN and HOL: PPR before 1100 the last working day.

SUM : - 1HR.

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05.40.51.06.20. BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R / out of this hours O/R) F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - Azote - LHOX - LOX - H515.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	2398	2716	2398	2398	Revêtu	21 R/B/W/T	550	550	550	550
24	LIH 900m	LIH	2398	2712	2398	2398	Paved	(*)	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

RWY 06 : Monter à 8% RM 056° jusqu'à 2600 (2515)(1)(2), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions de contrôle.

RWY 24 : Monter à 8% RM 236° jusqu'à 2600 (2515)(1)(3), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions de contrôle.

(1) Pente ATS : 8%.

(2) Hors pente ATS, monter à 3.4% jusqu'à 200 (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827 m de la DER et à 360 m à gauche de l'axe.

(3) Hors pente ATS, monter à 3.3%. Cette pente fait abstraction de la végétation de 115 ft située à 50 m à gauche de la DER.

RWY 06: Climb at 8% gradient MAG track 056° up to 2600 (2515)(1)(2), then direct route up to enroute safety altitude. If CALAMAR (R170) active follow ATC instructions.

RWY 24: Climb at 8% gradient MAG track 236° up to 2600 (2515)(1)(3), then direct route up to enroute safety altitude. If CALAMAR (R170) active follow ATC instructions.

(1) ATS gradient 8%.

(2) If disregard ATS gradient, climb at 3.4% up to 200 (115). Determining obstacle: 117 ft at 827 m from DER and at 360 m left of RWY axis.

(3) If disregard ATS gradient, climb at 3.3%. This gradient doesn't take in account the vegetation of 115 ft at 50 m left from DER.

BALISAGE / Lighting :

-Seuils / THR : vert / green

-Extrémités : rouge / red

-Panneaux lumineux indicateurs de distance restante tous les 300 m côté gauche de la piste.

-Remaining distances panels each 300 m South of RWY.

-Balises / lighting (Réfléchissantes / Reflecting).

OBSERVATIONS / Remarks :

Voir / See ADC 02

(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 / From THR 06 to THR 24 :

- 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T

- 150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T

- 2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T